

撰写人: 蔡跃辉 从业资格证号: F0251444 投资咨询从业证书号: Z0013101

项目类别	数据指标	最新	环比	数据指标	最新	环比
期货市场	主力合约收盘价 (日, 元/吨)	102,400.00	+650.00!	前20名净持仓 (日, 手)	-29,566.00	-599.00!
	主力合约持仓量 (日, 手)	154,594.00	-1979.00!	主力合约跨期价差 (日, 元/吨)	-102,400.00	-650.00!
	广期所仓单 (日, 手/吨)	13,546.00	+128.00!			
现货市场	电池级碳酸锂均价 (日, 元/吨)	96,500.00	0.00	工业级碳酸锂均价 (日, 万元/吨)	88,300.00	0.00
	Li ₂ CO ₃ 主力合约基差 (日, 元/吨)	-5,900.00	-650.00!			
上游情况	锂辉石精矿(CIF中国)均价 (日, 美元/吨)	1,140.00	0.00	磷锂铝石均价 (日, 元/吨)	11,600.00	0.00
	锂云母 (2-2.5%, 日, 元/吨)	2,200.00	0.00			
产业情况	碳酸锂产量 (月, 吨)	40,250.00	-1400.00!	碳酸锂进口量 (月, 吨)	17,040.67	+6278.23!
	碳酸锂出口量 (月, 吨)	396.39	+78.88!	碳酸锂企业开工率 (月, %)	78.00	-2.00!
下游情况	动力电池产量 (月, MWh)	77,700.00	-10000.00!	锰酸锂 (日, 元/吨)	43,000.00	0.00
	六氟磷酸锂 (日, 万元/吨)	6.65	0.00	钴酸锂 (日, 元/吨)	175,000.00	0.00
	三元材料(811型):中国 (日, 元/吨)	159,500.00	0.00	三元材料(622动力型):中国 (日, 元/吨)	133,000.00	0.00
	三元材料(523单晶型):中国 (日, 元/吨)	133,000.00	0.00	三元正极材料开工率 (月, %)	58.00	-5.00!
	磷酸铁锂 (日, 元/吨)	43,000.00	0.00	磷酸铁锂正极开工率 (月, %)	74.00	-8.00!
期权情况	标的20日均波动率 (%)	44.93	-0.13!	标的40日均波动率 (%)	56.66	-1.52!
	认购总持仓 (张)	82,774.00	+4560.00!	认沽总持仓 (张)	34,526.00	+1164.00!
	总持仓沽购比 (%)	41.71	-0.94!			

1、上汽集团: 2024年海外销量目标是135万辆, 2025年目标为150万辆。从今年开始, 上汽将借助名爵MG品牌百年的契机围绕销量进行品牌宣传; 未来两年还有14款新能源汽车投放全球; 高端品牌包括智己、飞凡也会走向全球, 在品牌方面可能有不同的呈现方式。

2、据SMM调研显示, 从市场情况来看, 随着碳酸锂价格已行至相对低位, 部分锂盐厂与贸易商挺价心态渐强, 对低价单出货意愿偏低, 而前期部分仍在观望的企业亦存一定低位补库需求, 下游拿货节奏小幅回暖, 致使市场碳酸锂价格逐步企稳。

3、据新华社报道, 我国在四川雅江探获锂资源近百万吨, 是亚洲迄今探明最大规模伟晶岩型单体锂矿。记者从多方独家获悉, 上述锂矿正是位于四川雅江的木绒锂矿。上市公司盛新锂能旗下公司拥有木绒矿山探矿权。

4、锂市场上来自供应端的扰动频出, 不论是1月5日澳洲锂矿商Core Lithium突然宣布为应对持续下行的锂价, 决定暂停旗下Finiss锂项目的采矿作业, 亦或是全球最大锂矿——阿塔卡玛盐滩通道被堵, 均在拨撩着锂市场“脆弱”的神经, 屡屡引发市场激烈探讨。实际上, 当前国内锂市场的基本面相比之前并没有太大变化, 而此前智利当地社区封路对SQM生产影响微弱, 难以长远影响生产情况。当前碳酸锂价格只是小幅震荡波动, 市场大逻辑依旧还是供应过剩。

5、12月, 中国动力电池产量为53.6Gwh, 环比下滑11%, 同比下滑6%。进入年末, 在车企的冲量刺激下, 新能源汽车销量有所增长, 但增长幅度明显较往年有所放缓。且流向经销商端口的库存量增加, 实际新增需求极为有限。2024年一季度为传统车销淡季, 叠加电芯环节和经销商环节的高位库存, 导致对电芯企业实际提货下滑明显。预计后市需求端会随着车销的淡季和旺季呈现周期性波动, 2024年一季度末需求略有提振。预期2024年1月动力电池产量为50.2GWh, 环比下滑6%, 同比增长19%。



更多资讯请关注!

主力合约LC2407震荡走弱, 以跌幅1.16%报收, 持仓量增加, 现货贴水, 基差走弱。基本上, 原材料锂辉石、云母矿继续走弱, 但跌势有所收窄。现货方面, 本周价格周初有所下探, 随后逐步趋稳。基本上, 由于下游节前备货及冶炼厂春节有停产检修计划, 供应商出货压力不大, 有所挺价效应。下游材料价格止跌趋稳, 或因春节预期停工减产、提前备货等原因, 材料需求方面表现较好。从终端应用的表现来看, 国产新能源汽车出口及销量纷纷达成目标, 终端消费表现较好拉动需求。期权方面, 持仓量沽购比值为41.71%, 环比-0.94%, 市场总体情绪偏多, 认购持仓增长。技术上, 60分钟MACD, 双线位于0轴上方, DIF下穿DEA, 绿柱收窄。操作建议, 轻仓震荡交易, 注意交易节奏控制风险。



更多观点请咨询!

重点关注

数据来源第三方, 观点仅供参考。市场有风险, 投资需谨慎!

研究员: 蔡跃辉 期货从业资格号F0251444 期货投资咨询从业证书号Z0013101
助理研究员: 李秋荣 期货从业资格号F03101823 王凯慧 期货从业资格号F03100511
王世霖 期货从业资格号F03118150

免责声明

本报告中的信息均来源于公开可获得资料, 瑞达期货股份有限公司力求准确可靠, 但对这些信息的准确性及完整性不做任何保证, 据此投资, 责任自负。本报告不构成个人投资建议, 客户应考虑本报告中的任何意见或建议是否符合其特定状况。本报告版权仅为我公司所有, 未经书面许可, 任何机构和个人不得以任何形式翻版、复制和发布。如引用、刊发, 需注明出处为瑞达 研究瑞达期货股份有限公司研究院, 且不得对本报告进行有悖原意的引用、删节和修改。