

项目类别	数据指标	最新	环比	数据指标	最新	环比
期货盘面	EC主力收盘价	2249.700	-50.6↓	EC次主力收盘价	1548	-100.50↓
	EC2508-EC2510价差	701.70	+2.50↑	EC2508-EC2512价差	541.00	-8.70↓
	EC合约基差	150.80	+42.20↑			
期货持仓头寸（手）	EC主力持仓量	12393	-1644↓			
现货价格	SCFIS（欧线）（周）	2400.50	-21.44↓	SCFIS（美西线）（周）	1,301.81	35.22↑
	SCFI（综合指数）（周）	1646.90	-86.39↓	集装箱船运力（万标准箱）	1,227.97	0.07↑
	CCFI（综合指数）（周）	1303.54	-10.16↓	CCFI（欧线）（周）	1,803.42	77.01↑
	波罗的海干散货指数（日）	2052.00	-36.00↓	巴拿马型运费指数（日）	1,919.00	-4.00↓
	平均租船价格（巴拿马型船）	14636.00	127.00↑	平均租船价格（好望角型船）	22,732.00	300.00↑
行业消息	1、据经济参考报，2025年上半年，国民经济运行总体平稳、稳中向好。这背后，更加积极财政政策“持续用力、更加给力”成效显著。进入下半年，助力促消费、扩投资，财政政策继续靠前发力。业内人士预计，财政部门将主抓落实，加快推动存量政策落地见效。下半年的财政政策仍需主动作为，着力稳就业、稳企业、稳市场、稳预期。					
	2、国际评级机构惠誉称，政策风险给美国信用前景蒙上阴影。惠誉在年中更新中，将美国2025年25%行业的前景展望下调至“恶化”，原因是不确定性增加、经济增长放缓以及预期利率将长期维持在高位。					
	3、美国财政部长贝森特批评美联储对关税的“恐慌宣传”，指出关税迄今几乎没有产生通胀效应，强调需要审查美联储是否成功履行职责，同时明确表示特朗普政府更注重贸易协议质量而非时间节点。					
观点总结	周二集运指数（欧线）期货价格集体下行，主力合约EC2510收跌6.10%，其余合约收跌1-5%不等。最新SCFIS欧线结算运价指数为2400.50，较上周回落21.40点，环比下行0.9%，现货指标回落。。7月底达飞上海离港前往鹿特丹的船期，20GP总报价下降\$100、40GP总报价下降\$200，现舱报价有所回落。地缘端，央视网总台记者当地时间19日获悉，有消息人士表示，目前正在卡塔尔首都多哈进行的新一轮加沙停火谈判预计可以在两周内达成协议，红海复航预期改善，多因素导致期价下行。6月美国标普全球综合PMI指数从5月的53小幅回落至52.8。价格压力明显加剧，主要驱动因素包括关税政策的影响，以及融资成本、薪资压力和燃料价格的上涨。美国6月零售销售数据呈现超预期反弹，环比增速录得0.6%，显著高于市场预期0.1%，且较前值-0.9%明显改善。尽管面临贸易政策不确定性，美国消费端仍展现出较强的韧性，部分或于特朗普暂缓关税条例有关，但考虑到近期关税政策有所加码，后续通胀仍存在上行风险，或对未来数月的零售数据构成一定影响。此外，中国近期对欧盟白兰地、医疗器械等品类实施反制禁令，进一步加剧中欧贸易紧张关系，引发市场担忧。在此背景下，贸易战不确定性尚存，集运指数（欧线）需求预期弱，期价震荡幅度大，但现货端价格指标的迅速回升，或带动期价短期内回涨。接下来，7、8月份是欧洲、日本、越南等国家与美国重新谈判的窗口期，不确定性尚存，建议投资者谨慎为主，注意操作节奏及风险控制，应及时跟踪地缘、运力与货量数据。					
重点关注	7-23 22:00 欧元区7月消费者信心指数初值					

数据来源第三方，观点仅供参考。市场有风险，投资需谨慎！
备注：EC为集运指数（欧线）期货 CCFI：中国出口集装箱运价指数

研究员：

廖宏斌 期货从业资格证F30825507

期货投资咨询从业证书号Z0020723

免责声明

本报告中的信息均来源于公开可获得资料，瑞达期货股份有限公司力求准确可靠，但对这些信息的准确性及完整性不做任何保证，据此投资，责任自负。本报告不构成个人投资建议，客户应考虑本报告中的任何意见或建议是否符合其特定状况。本报告版权仅为我公司所有，未经书面许可，任何机构和个人不得以任何形式翻版、复制和发布。如引用、刊发，需注明出处为瑞达期货股份有限公司研究院，且不得对本报告进行有悖原意的引用、删节和修改。