

撰写人:林静宜 从业资格证号:F0309984 投资咨询从业证书号:Z0013465

项目类别	数据指标	最新	环比	数据指标	最新	环比
期货市场	新加坡RSS3主力结算价(日,美分/公斤)	149	1.3↑	沪胶主力合约收盘价(日,元/吨)	12810	125↑
	20号胶主力合约收盘价(日,元/吨)	9710	60↑	沪胶1-5价差(日,元/吨)	185	35↑
	20号胶1-2价差(日,元/吨)	20	10↑	沪胶与20号胶价差(日,元/吨)	3100	65↑
	沪胶主力合约持仓量(日,手)	160864	-2054↓	20号胶主力合约持仓量(日,手)	47700	-2045↓
	沪胶前20名净持仓	-34077	-2319↓	20号胶前20名净持仓	-557	-156↓
	沪胶交易所仓单(日,吨)	298710	-470↓	20号胶交易所仓单(日,吨)	35562	-201↓
现货市场	上海市场国营全乳胶(日,元/吨)	11950	100↑	上海市场越南3L(日,元/吨)	11450	0
	泰标STR20(日,美元/吨)	1375	10↑	马标SMR20(日,美元/吨)	1355	5↑
	泰国人民币混合胶(日,元/吨)	10830	30↑	马来西亚人民币混合胶(日,元/吨)	10800	30↑
	齐鲁石化丁苯1502(日,元/吨)	10600	100↑	齐鲁石化顺丁BR9000(日,元/吨)	11100	0
	沪胶主力合约标准品基差(日,元/吨)	-735	65↑	沪胶主力合约非标准品基差(日,元/吨)	-1855	-5↓
	20号胶主力合约基差(日,元/吨)	-24	-16↓			
上游情况	泰国合艾烟片(日,泰铢/公斤)	47.15	-0.45↓	泰国合艾生胶片(日,泰铢/公斤)	44.22	0
	泰国合艾胶水(日,泰铢/公斤)	44	0	泰国合艾杯胶(日,泰铢/公斤)	38.25	0
	云南产区原料(日,元/吨)	10950	250↑	海南产区原料(日,元/吨)	10500	0
	泰国3号烟片加工利润(日,美元/吨)	31.43	18.43↑	泰国标胶加工利润(日,美元/吨)	43.41	7.48↑
	技术分类天然橡胶月度进口量(万吨)	10.97	-0.51↓	混合胶月度进口量(万吨)	28.84	0.49↑
	标胶进口利润(日,美元/吨)	10	10↑			
下游情况	全钢胎开工率(周,%)	50.99	10.02↑	半钢胎开工率(周,%)	58.97	5.08↑
	重卡销量(辆,%)	50000	-2000↓			
期权市场	标的历史20日波动率(日,%)	21.39	-0.01↓	标的历史40日波动率(日,%)	8.9	-0.14↓
	平值看涨期权隐含波动率(日)	20.47	0.95↑	平值看跌期权隐含波动率(日,%)	19.3	-0.46↓
行业消息	<p>未来第一周(2022年11月13日-11月19日)天然橡胶东南亚主产区整体降雨量较上一周期小幅增加,其中红色高位预警区域主要分布在越南东部地区,其他区域降雨量处于偏低状态,对割胶工作影响持减弱预期,赤道以南红色高位预警区域集中马来西亚中西部部分地区以及印度尼西亚西北部大部分地区,其他区域降雨量处于中偏低状态,对割胶工作存在增强预期。</p> <p>1、据隆众资讯统计,截至2022年11月13日,青岛地区天胶保税和一般贸易合计库存量38.64万吨,较上期增加0.62万吨,环比增幅1.62%。保税区库存环比上周小幅下降1.38%,一般贸易库存环比上周增加2.34%,青岛天然橡胶样本保税仓库入库率1.46百分点;出库率2.58百分点;一般贸易仓库入库率7.66个百分点,出库率5.66个百分点。</p> <p>2、中汽协数据显示,10月,我国汽车产销分别达到259.9万辆和250.5万辆,环比下降2.7%和4%,同比增长11.1%和6.9%。1-10月,汽车产销分别达到2224.2万辆和2197.5万辆,同比增长7.9%和4.6%,增速较1-9月分别扩大0.5和0.3个百分点。</p>					
观点总结	<p>近期东南亚主产区整体降雨量小幅增加,对割胶工作影响增强。国内产区天气良好,割胶工作开展正常,目前价格走高推动交割利润增加,对全乳胶提产有一定刺激作用。近期进口货源有所增加,青岛地区天胶库存有小幅增加的趋势。需求方面,上周轮胎企业开工率环比增加,广饶地区企业陆续复工复产,拉动整体样本开工提升,但物流运输仍受到一定影响,企业出货较为缓慢,轮胎企业成品库存继续攀升,据悉近期企业订单仍不足,企业开工提升幅度依然承压。盘面上,ru2301合约减仓收涨,短线关注13000附近压力,建议在12700-13000区间交易。</p>					
提示关注	周四隆众轮胎样本企业开工率					

数据来源于第三方,仅供参考。市场有风险,投资需谨慎!



更多资讯请关注!



更多观点请咨询!