

项目类别	数据指标	最新	环比	数据指标	最新	环比
期货盘面	EC主力收盘价	1678.100	-49.81	EC次主力收盘价	1179.6	-9.70↓
	EC2602-EC2604价差	498.50	-39.80↓	EC2602-EC2606价差	293.10	-29.00↓
	EC合约基差	-320.43	+47.90↑			
期货持仓头寸(手)	EC主力持仓量	38860	-20↓			
现货价格	SCFIS (欧线) (周)	1357.67	-147.13↓	SCFIS (美西线) (周)	1,238.42	-91.29↓
	SCFI (综合指数) (周)	1451.38	-43.72↓	集装箱船运力 (万标准箱)	1,227.97	0.00↑
	CCFI (综合指数) (周)	1094.03	35.86↑	CCFI (欧线) (周)	1,403.64	36.79↑
	波罗的海干散货指数(日)	2125.00	28.00↑	巴拿马型运费指数(日)	1,897.00	-10.00↓
	平均租船价格(巴拿马型船)	17564.00	0.00↑	平均租船价格(好望角型船)	27,460.00	-310.00↓
行业消息	<p>1、欧盟委员会表示，欧元区经济今年可能扩张得比预期更快，并在2026年和2027年达到或高于潜在增速，但由于国防开支，债务和赤字也将上升。预计今年欧元区GDP将增长1.3%，高于4月份预测的0.9%。</p> <p>2、美联储副主席杰斐逊表示，他认为就业面临的下行风险有所上升，而通胀的上行风险则可能最近略有下降。不过他也重申，随着利率接近中性水平，决策者需要更加谨慎、稳步推进。美联储理事沃勒重申，他认为美联储应该在12月会议上再次降息，理由是美国劳动力市场疲软以及货币政策在伤害中低收入消费者。</p> <p>3、外交部发言人毛宁在例行记者会上强调，针对日本首相高市早苗涉台错误言论，中方已经并将继续向日方提出严正交涉和强烈抗议，严肃要求日方立即反思纠错，收回错误言论，停止在涉华问题上制造事端。另外，在二十国集团领导人峰会期间，李强总理没有会见日方领导人的安排。</p>					
观点总结	<p>周二集运指数（欧线）期货价格集体下行，主力合约EC2602收跌2.88%，远月合约收跌1-2%不等。最新SCFIS欧线结算运价指数为1357.67，较上周下跌147.13点，环比下行9.8%，再度回落，带动期价下行。10月份中国的制造业PMI数据超季节性回落，新出口订单指数大幅下滑1.9个百分点至45.9，出口增速转升为降，均反映终端运输需求的复苏基础并不牢固。马士基最新大柜报价1900-2100美金不等，PA联盟跟进至均价大柜2000美金，MSC维持大柜2340美金报价。船司挺价相对此前较为积极，配合空班调整运力，但能否落地仍需观测。地缘端，目前来中东局势，尤其是巴以冲突，正处于一个极其微妙且不稳定的阶段，导致红海复航的预期不断延后。德国经济超预期带动市场信心回升，并刺激欧元区经济回暖。而德国新政府拟议的财政扩张政策若有更明确细节出台（例如减税方案、基建项目推进时间表等），提升投资者对欧元区中期增长的信心。德国投资者信心指数在10月已因刺激前景显著回升，11月有望继续改善。综上，贸易战局势改善、地缘冲突迎来实质性缓和拐点，并且四季度航运旺季到来，亦有一定影响。当前运价市场受消息面影响多，期价料震荡加剧，建议投资者谨慎为主，注意操作节奏及风险控制，应及时跟踪地缘、运力与货量数据。</p>					
重点关注	<p>11-19 15:00 英国10月CPI月率 11-19 15:00 英国10月零售物价指数月率 11-19 18:00 欧元区10月CPI年率终值 11-19 21:30 美国8月贸易帐(亿美元)</p>					

数据来源第三方，观点仅供参考。市场有风险，投资需谨慎！

备注：EC为集运指数（欧线）期货 CCFI：中国出口集装箱运价指数

研究员：

廖宏斌 期货从业资格号F30825507

期货投资咨询从业证书号Z0020723



更多资讯请关注！



更多观点请咨询！

免责声明

本报告中的信息均来源于公开可获得资料，瑞达期货股份有限公司力求准确可靠，但对这些信息的准确性及完整性不做任何保证，据此投资，责任自负。本报告不构成个人投资建议，客户应考虑本报告中的任何意见或建议是否符合其特定状况。本报告版权仅为我公司所有，未经书面许可，任何机构和个人不得以任何形式翻版、复制和发布。如引用、刊发，需注明出处为瑞达期货股份有限公司研究院，且不得对本报告进行有悖原意的引用、删节和修改。

