

项目类别	数据指标	最新	环比	数据指标	最新	环比
期货市场	主力合约收盘价:合成橡胶(日,元/吨) 合成橡胶12-1价差(日,元/吨)	10995 25	-125 0	主力合约持仓量:合成橡胶(日,元/吨) 仓单数量:丁二烯橡胶:仓库:总计(日,吨)	49618 3050	-17076 0
现货市场	主流价:顺丁橡胶(BR9000,齐鲁石化):山东(日,元/吨) 主流价:顺丁橡胶(BR9000,大庆石化):上海(日,元/吨) 基差:合成橡胶(日,元/吨)	11100 11100 55	0 0 25	主流价:顺丁橡胶(BR9000,大庆石化):山东(日,元/吨) 主流价:顺丁橡胶(BR9000,茂名石化):广东(日,元/吨)	11050 11300	0 0
上游情况	布伦特原油(日,美元/桶) 东北亚乙烯价格(日,美元/吨) WTI原油(日,美元/桶) 产能:丁二烯:当周值(周,万吨/周) 港口库存:丁二烯:期末值(周,吨) 顺丁橡胶:产量:当月值(月,万吨) 生产利润:顺丁橡胶:当周值(周,元/吨) 厂商库存:顺丁橡胶:期末值(周,吨)	65.94 765 61.5 15.53 24600 13.04 -204 28650	-0.05 -15 -0.29 -0.01 -6200 -0.53 156 750	石脑油:CFR日本(日,美元/吨) 中间价:丁二烯:CFR中国(日,美元/吨) 市场价:丁二烯:山东市场:主流价(日,元/吨) 产能利用率:丁二烯:当周值(周,%) 开工率:山东地炼常减压(日,%) 产能利用率:顺丁橡胶:当周值(周,%) 社会库存:顺丁橡胶:期末值(周,万吨) 贸易商库存:顺丁橡胶:期末值(周,吨)	581.13 960 8390 65.62 50.04 73.45 3.32 4520	8 0 -60 -0.17 -0.24 -1.37 0.04 -340
下游情况	开工率:国内轮胎:半钢胎(周,%) 全钢胎:产量:当月值(月,万条) 库存天数:全钢轮胎:山东:期末值(周,天)	73.67 1314 40.34	0.95 11 0.39	开工率:国内轮胎:全钢胎(周,%) 半钢胎:产量:当月值(月,万条) 库存天数:半钢轮胎:山东:期末值(周,天)	65.58 6025 45.26	1.06 219 0.09
行业消息	1、据隆众资讯统计,截至10月23日,中国半钢轮胎样本企业产能利用率为72.84%,环比+1.77个百分点,同比-6.84个百分点;中国全钢轮胎样本企业产能利用率为65.87%,环比+1.91个百分点,同比+6.95个百分点。周内排产多恢复至常规水平,本周轮胎样本企业产能利用率小幅提升。2、根据第一商用车网初步掌握的数据,2025年9月份,我国重卡市场共计销售10.5万辆左右(批发口径,包含出口和新能源),环比今年8月上涨15%,比上年同期的5.8万辆大幅增长约82%。累计来看,今年1-9月,我国重卡市场累计销量超过了80万辆——达到82.1万辆,同比增长约20%。3、据隆众资讯统计,截至10月22日,国内顺丁橡胶库存量在3.32万吨,较上周期增加0.04万吨,环比+1.25%。本周期总体样本生产企业库存水平延续提升,样本贸易企业库存下降。					
观点总结	前期多数检修顺丁橡胶装置陆续重启,国内产量恢复性提升。近期天然橡胶走强带动,主流供给回调的同时低价成交表现转好,但国内顺丁橡胶装置检修增多,个别生产企业储备库存,总体生产企业库存水平延续提升,贸易企业库存下降,短期国内顺丁橡胶装置检修预计将进一步增多,产量及产能利用率或下降,但考虑原料端或表现偏弱,预计生产企业库存下降,贸易企业库存增加。需求方面,上周国内轮胎企业排产多恢复至常规水平,带动整体产能利用率小幅走高,半钢胎企业排产多维持稳定,雪地胎订单集中、规格型号多,预计企业生产积极性不减;全钢胎企业出货表现平稳,多数企业排产或将保持稳定,预计整体产能利用率小幅波动。br2512合约短线预计在10800-11000区间波动。					
重点关注	今日暂无消息					

数据来源第三方,观点仅供参考。市场有风险,投资需谨慎!

研究员: 林静宜 期货从业资格号F03139610 期货投资咨询从业证书号Z0021558

## 免责声明

本报告中的信息均来源于公开可获得资料,瑞达期货股份有限公司力求准确可靠,但对这些信息的准确性及完整性不做任何保证,据此投资,责任自负。本报告不构成个人投资建议,客户应考虑本报告中的任何意见或建议是否符合其特定状况。本报告版权仅为我公司所有,未经书面许可,任何机构和个人不得以任何形式翻版、复制和发布。如引用、刊发,需注明出处为瑞达期货股份有限公司研究院,且不得对本报告进行有悖原意的引用、删节和修改。



更多资讯请关注!



更多观点请咨询!