

项目类别	数据指标	最新	环比	数据指标	最新	环比
期货市场	主力合约收盘价:合成橡胶(日,元/吨)	11825	-285	主力合约持仓量:合成橡胶(日,元/吨)	89542	3419
	合成橡胶8-9价差(日,元/吨)	20	35	仓单数量:丁二烯橡胶:仓库:总计(日,吨)	6910	0
现货市场	主流价:顺丁橡胶(BR9000,齐鲁石化):山东(日,元/吨)	12050	50	主流价:顺丁橡胶(BR9000,大庆石化):山东(日,元/吨)	12050	50
	主流价:顺丁橡胶(BR9000,大庆石化):上海(日,元/吨)	12100	50	主流价:顺丁橡胶(BR9000,茂名石化):广东(日,元/吨)	12100	0
	基差:合成橡胶(日,元/吨)	-10	-235			
上游情况	布伦特原油(日,美元/桶)	112.78	0.21	石脑油:CFR日本(日,美元/吨)	1206.5	63.5
	东北亚乙烯价格(日,美元/吨)	815	0	中间价:丁二烯:CFR中国(日,美元/吨)	2580	0
	WTI原油(日,美元/桶)	102.88	3.24	市场价:丁二烯:山东市场:主流价(日,元/吨)	9025	125
	产能:丁二烯:当周值(周,万吨/周)	15.93	-0.01	产能利用率:丁二烯:当周值(周,%)	64.16	-0.48
	港口库存:丁二烯:期末值(周,吨)	33700	-4800	开工率:山东地炼常减压(日,%)	43.67	-2.07
	顺丁橡胶:产量:当月值(月,万吨)	12.14	4.1	产能利用率:顺丁橡胶:当周值(周,%)	69.75	-0.96
	生产利润:顺丁橡胶:当周值(周,元/吨)	380	-232	社会库存:顺丁橡胶:期末值(周,万吨)	5.14	-0.11
	厂商库存:顺丁橡胶:期末值(周,吨)	25300	550	贸易商库存:顺丁橡胶:期末值(周,吨)	4690	-1040
	下游情况	开工率:国内轮胎:半钢胎(周,%)	62.78	-6.17	开工率:国内轮胎:全钢胎(周,%)	60.5
全钢胎:产量:当月值(月,万条)		1307	-58	半钢胎:产量:当月值(月,万条)	5715	-972
库存天数:全钢轮胎:山东:期末值(周,天)		41.14	0.09	库存天数:半钢轮胎:山东:期末值(周,天)	46.88	0.38
行业消息	1、据隆众资讯统计，截至6月25日，中国半钢轮胎样本企业产能利用率为63.21%，环比-6.15个百分点，同比-7.19个百分点；全钢轮胎样本企业产能利用率为60.87%，环比-4.82个百分点，同比-1.36个百分点。部分轮胎样本企业在“端午节”假期期间安排3-5天检修，拖拽整体产能利用率走低。2、根据第一商用车网初步掌握的数据，2026年5月份，我国重卡市场共计销售10.3万辆左右（批发口径，包含出口和新能源），环比今年4月下降12%，比上年同期的8.9万辆上涨约16%，同比增速较3月（25%）和4月（33%）有一定放缓。这也是最近五年来5月份销量的历史新高。今年1-5月，我国重卡行业累计销量达到约53.8万辆，同比增长约22%。3、据隆众资讯统计，截至6月25日，国内顺丁橡胶样本生产企业库存量及样本社会仓库库存量合值5.14万吨，环比上周期下降2.06个百分点。预计下周期国内顺丁橡胶样本生产企业库存量及样本社会仓库库存量合值或在5.0万吨附近水平。				 更多资讯请关注！	
观点总结	近期原料丁二烯价格下行调整，成本支撑减弱。顺丁胶供应平稳，下游工厂入市压价，逢低补仓居多，上周生产企业库存量继续下降，短期顺丁橡胶供应波动或较为有限，叠加当下进口少出口多的趋势，预计顺丁橡胶市场较难完全累库。需求端，上周轮胎企业产能利用率环比大幅走低，部分轮胎企业在端午假期期间安排3-5天检修，拖拽整体产能利用率走低，随着企业产能利用率恢复性提升，装置排产逐步提升，将对本周轮胎整体产能利用率形成拉动，但终端需求表现不及预期，将对整体提升幅度形成一定限制。br2609合约短线预计在11700-12600区间波动。				 更多观点请咨询！	
重点关注	今日暂无消息					

数据来源第三方，观点仅供参考。市场有风险，投资需谨慎！

研究员：林静宜 期货从业资格号F03139610 期货投资咨询从业证书号Z0021558

免责声明

本报告中的信息均来源于公开可获得资料，瑞达期货股份有限公司力求准确可靠，但对这些信息的准确性及完整性不做任何保证，据此投资，责任自负。本报告不构成个人投资建议，客户应考虑本报告中的任何意见或建议是否符合其特定状况。本报告版权仅为我公司所有，未经书面许可，任何机构和个人不得以任何形式翻版、复制和发布。如引用、刊发，需注明出处为瑞达期货股份有限公司研究院，且不得对本报告进行有悖原意的引用、删节和修改。