

项目类别	数据指标	最新	环比	数据指标	最新	环比
期货盘面	EC主力收盘价	2392.100	5.1↑	EC次主力收盘价	2635	+4.34↑
	EC2606-EC2607价差	-242.70	+0.20↑	EC2606-EC2608价差	-49.50	-41.60↓
	EC合约基差	-667.09	+109.80↑			
期货持仓头寸 (手)	EC主力持仓量	18039	807↑			
现货价格	SCFIS (欧线) (周)	1615.21	48.01↑	SCFIS (美西线) (周)	1,697.48	16.59↑
	SCFI (综合指数) (周)	1615.21	48.01↑	集装箱船运力 (万标准箱)	3,409.80	0.56↑
	CCFI (综合指数) (周)	1697.48	16.59↑	CCFI (欧线) (周)	1,553.12	67.65↑
	波罗的海干散货指数 (日)	2665.00	-5.00↓	巴拿马型运费指数 (日)	1,960.00	-19.00↓
	平均租船价格 (巴拿马型船)	13659.00	0.00↑	平均租船价格 (好望角型船)	37,873.00	309.00↑

行业消息

1、美国国务卿鲁比奥在媒体简报会上称，美军正在霍尔木兹海峡推进“自由计划”疏导行动，以恢复这一关键国际水道的航行自由。他表示，此次行动属于“防御性行动”，美方不会主动开火，但若遭攻击将进行“致命回应”。美方目标是确保航道开放、取消布雷与收费行为。在经济层面，鲁比奥表示，美国正同步推进对伊朗“极限施压”，包括强化制裁与封锁措施。鲁比奥表示，美国总统特朗普仍倾向通过外交途径解决问题。美国今年2月底对伊朗发动的“史诗怒火”军事行动已经结束。

2、以色列消息人士称，随着霍尔木兹海峡紧张局势升级，以色列正与美国协调，“为可能对伊朗发动的新一轮打击”做准备，但是否恢复打击仍取决于美国总统特朗普。与此同时，特朗普拒绝谈论伊朗方面究竟何种行为将被视为违反美伊停火协议。美国军方则表示，随时准备好恢复对伊朗大规模作战，但伊朗袭击尚未达到重启门槛；鉴于停火状态仍在维持，特朗普无需寻求国会批准即可继续对伊军事行动。

3、商务部新闻发言人表示，中国政府一贯反对缺乏联合国授权和国际法依据的单边制裁。此次发布禁令，是依法实施《阻断外国法律与措施不当域外适用办法》的具体行动，不影响中方承担和履行国际义务，也不影响中国依法保护外商投资企业的合法权益。商务部将继续密切跟踪有关国家法律与措施不当域外适用的情况，如存在《阻断外国法律与措施不当域外适用办法》规定的情形，将依法开展相关工作。



更多资讯请关注!

观点总结

周三集运指数(欧线)期货价格集体上涨，主力合约EC2606收涨5.07%，远月合约收涨1-4%左右。最新SCFIS欧线结算运价指数为1615.21，较上周上涨48.01点，环比上行3.1%。据CCTV国际时讯，美东时间5月5日傍晚，美国总统特朗普在社交媒体上发文表示，美国今年2月底对伊朗发动的“史诗怒火”军事行动已经结束，地缘冲突预期改善或使得霍尔木兹海峡封闭情况好转。现价端，头部船司20周报均价值约大柜2400美金，折算指数约1800点。在美线运价大幅调涨的背景下，多数船司5月下旬初步表达了较为强烈的欧线挺价预期，实际落地涨幅更有赖于5月上旬的货量支撑和滚屯积累，提振集运欧线期价。德国作为欧元区核心经济体，受能源价格高企和工业成本压力冲击尤为明显，4月ZEW经济景气指数及经济现况指数均大幅走弱，显示企业和投资者对能源供应、外需和工业利润的担忧明显升温。目前来看，美伊冲突不仅重塑中东格局，更通过能源渠道对全球经济造成巨大冲击，外加红海运输再度绕行，多因素共同导致运价维持高位波动。但航运业基本格局尚未改变，运价上涨空间或有限，船司虽多有挺价意愿，但实施过程未必能一帆风顺。建议投资者谨慎为主，注意操作节奏及风险控制，后续应及时跟踪美伊局势、运力与货量数据。



更多观点请咨询!

重点关注

5-7 14:45 法国3月贸易帐(亿欧元)
 5-7 17:00 欧元区3月零售销售月率
 5-7 20:30 美国至5月2日当周初请失业金人数(万人)
 5-7 23:00 美国4月纽约联储1年通胀预期

免责声明

本报告中的信息均来源于公开可获得资料，瑞达期货股份有限公司力求准确可靠，但对这些信息的准确性及完整性不做任何保证，据此投资，责任自负。本报告不构成个人投资建议，客户应考虑本报告中的任何意见或建议是否符合其特定状况。本报告版权仅为我公司所有，未经书面许可，任何机构和个人不得以任何形式翻版、复制和发布。如引用、刊发，需注明出处为瑞达期货股份有限公司研究院，且不得对本报告进行有悖原意的引用、删节和修改。

瑞达期货