

撰写人: 蔡跃辉 从业资格证号: F0251444 投资咨询从业证书号: Z0013101

| 项目类别 | 数据指标 | 最新 | 环比 | 数据指标 | 最新 | 环比 |
|------|---|------------|-----------|-------------------------|------------|-----------|
| 期货市场 | 主力合约收盘价(日, 元/吨) | 113,200.00 | -3450.00↓ | 前20名净持仓(日, 手) | | |
| | 主力合约持仓量(日, 手) | 122,796.00 | -9131.00↓ | LC1-2合约价差(日, 元/吨) | 3,700.00 | -1200.00↓ |
| | 广期所仓单(日, 吨) | | | | | |
| 现货市场 | 电池级碳酸锂平均价(日, 元/吨) | 133,500.00 | -2000.00↓ | 工业级碳酸锂平均价(日, 万元/吨) | 123,500.00 | -2000.00↓ |
| | Li ₂ CO ₃ 主力合约基差(日, 元/吨) | 20,300.00 | +1450.00↑ | | | |
| 上游情况 | 锂辉石精矿(CIF中国)平均价(日, 美元/吨) | 1,840.00 | -10.00↓ | 磷酸锂石平均价(日, 元/吨) | 16,550.00 | -150.00↓ |
| | 锂云母(日, 元/吨) | 3,450.00 | -150.00↓ | | | |
| 产业情况 | 碳酸锂产量(月, 吨) | 39,900.00 | +1200.00↑ | 碳酸锂进口量(月, 吨) | 10,762.44 | -2893.79↓ |
| | 碳酸锂出口量(月, 吨) | 317.51 | -256.43↓ | 碳酸锂企业开工率(月, %) | 77.00 | +2.00↑ |
| 下游情况 | 动力电池产量(月, MWh) | 77,300.00 | -100.00↓ | 锰酸锂(日, 万元/吨) | 5.30 | 0.00 |
| | 六氟磷酸锂(日, 万元/吨) | 8.38 | -0.02↓ | 钴酸锂(日, 万元/吨) | 22.65 | -0.25↓ |
| | 三元材料(811型):中国(日, 元/吨) | 186,000.00 | -4000.00↓ | 三元材料(622动力型):中国(日, 元/吨) | 163,500.00 | -3000.00↓ |
| | 三元材料(523单晶型):中国(日, 元/吨) | 163,000.00 | -3000.00↓ | 三元正极材料开工率(月, %) | 62.00 | -5.00↓ |
| 观点总结 | 磷酸铁锂(日, 万元/吨) | 5.28 | -0.05↓ | 磷酸铁锂正极开工率(月, %) | 77.00 | +15.00↑ |
| | 1、乘联会秘书长崔东树: 2023年新能源乘用车在大城市占到总销量31.2%, 较2022年下降1.3个百分点, 基础的人口规模对需求有约束。由于人口基数大、公共交通差, 近期的中型城市市场需求旺盛, 县乡市场新能源逐步启动。 2、深圳市: 发布促进新能源汽车和智能网联汽车产业高质量发展的若干措施。延续和优化新能源汽车车辆购置税减免等政策, 鼓励淘汰“国IV”及以下排放标准的普通小汽车。采用“赛马制”“揭榜挂帅”等方式, 鼓励高端微控制器(MCU)、系统级芯片(SOC)等汽车芯片实现自主突破。 3、GGII: 大圆柱电池量产晚于预期, 当前已布局产能超450GWh, 目前46系大圆柱全极耳电池在国外已实现量产, 国内处于小批量出货、送样阶段。 | | | | | |
| 重点关注 | 更多资讯请关注! | | | | | |

数据来源第三方, 观点仅供参考。市场有风险, 投资需谨慎!

研究员: 蔡跃辉 期货从业资格号F0251444 期货投资咨询从业证书号Z0013101
 助理研究员: 李秋荣 期货从业资格号F03101823 王凯慧 期货从业资格号F03100511
 王世霖 期货从业资格号F03118150

免责声明

本报告中的信息均来源于公开可获得资料, 瑞达期货股份有限公司力求准确可靠, 但对这些信息的准确性及完整性不做任何保证, 据此投资, 责任自负。本报告不构成个人投资建议, 客户应考虑本报告中的任何意见或建议是否符合其特定状况。本报告版权仅为我公司所有, 未经书面许可, 任何机构和个人不得以任何形式翻版、复制和发布。如引用、刊发, 需注明出处为瑞达研究瑞达期货股份有限公司研究院, 且不得对本报告进行有悖原意的引用、删节和修改。



更多资讯请关注!



更多观点请咨询!