

撰写人: 蔡跃辉 从业资格证号: F0251444 投资咨询从业证书号: Z0013101

项目类别	数据指标	最新	环比	数据指标	最新	环比
期货市场	主力合约收盘价(日, 元/吨)	152,400.00	-1600.00↓	前20名净持仓(日, 手)		
	主力合约持仓量(日, 手)	86,387.00	+232.00↑	LC1-2合约价差(日, 元/吨)	10,000.00	-1000.00↓
	广期所仓单(日, 吨)					
现货市场	电池级碳酸锂平均价(日, 元/吨)	163,000.00	-1000.00↓	工业级碳酸锂平均价(日, 万元/吨)	154,000.00	-1000.00↓
	Li <sub>2</sub> CO <sub>3</sub> 主力合约基差(日, 元/吨)	10,600.00	+600.00↑			
上游情况	锂辉石精矿(CIF中国)平均价(日, 美元/吨)	2,085.00	-15.00↓	磷锂铝石平均价(日, 元/吨)	21,700.00	0.00
	锂云母(日, 元/吨)	4,300.00	-75.00↓			
产业情况	碳酸锂产量(月, 吨)	38,700.00	-1900.00↓	碳酸锂进口量(月, 吨)	13,656.23	+2813.16↑
	碳酸锂出口量(月, 吨)	573.94	-365.25↓	碳酸锂企业开工率(月, %)	75.00	0.00
下游情况	动力电池产量(月, MWh)	77,400.00	+4055.00↑	锰酸锂(日, 万元/吨)	5.95	-0.10↓
	六氟磷酸锂(日, 万元/吨)	9.05	-0.05↓	钴酸锂(日, 万元/吨)	24.35	0.00
	三元材料(811型):中国(日, 元/吨)	203,000.00	0.00	三元材料(622动力型):中国(日, 元/吨)	178,000.00	0.00
	三元材料(523单晶型):中国(日, 元/吨)	175,000.00	0.00	三元正极材料开工率(月, %)	67.00	0.00
	磷酸铁锂(日, 万元/吨)	6.03	-0.02↓	磷酸铁锂正极开工率(月, %)	62.00	0.00
行业消息	1、比亚迪: 10月, 新能源汽车销量301833辆, 上年同期为217816辆。1-10月, 新能源汽车销量2381471辆, 同比增长70.36%。10月, 蔚来汽车交付量为16074辆, 同比增长59.8%。理想汽车交付新车40422辆, 同比增长302.1%, 月交付首次突破四万辆大关。小鹏汽车交付20002辆汽车, 同比增长31%, 同比增长292%, 突破月交付2万里程碑, 刷新单月交付历史纪录。					
	2、国务院印发《中国(新疆)自由贸易试验区总体方案》, 推动制造业转型升级。依托现有石油化工产业基地, 推动延链补链强链。建设国家战略性矿产资源基地和有色金属产业基地, 提高有色金属就地转化比例。推动在综合保税区开展保税混矿业务。加快发展轨道交通装备、农牧机械、农产品加工装备、纺织专用装备、建筑与矿山机械装备等制造业, 加快形成先进制造业集群。支持承接中东部先进装备制造产业转移, 打通绿色铸造等装备制造业配套环节, 加快发展新能源汽车零部件配套产业。					
观点总结	主力合约LC2401震荡偏弱, 以跌幅1.42%报收, 持仓量增加。现货价格持续回落, 矿端报价亦开始走弱, 下游材料价格小幅下跌。基本上面, 供给方面由于矿石价格的回落, 以及进口矿石即将到港的缘故, 部分外购锂盐厂的开工率或有回升, 后续碳酸锂的供给量预计逐步提升, 需求方面未有明显改善, 下游材料厂的库存仍偏多, 终端应用方面, 国产新能源汽车10月交付量显著提升, 或将成为支撑锂价的因素之一。技术上, 30分钟MACD, 双线位于0轴附近, DIF下穿0轴与DEA。操作建议, 轻仓短线震荡偏空交易, 注意交易节奏控制风险。					
重点关注						

数据来源第三方, 观点仅供参考。市场有风险, 投资需谨慎!

研究员: 蔡跃辉 期货从业资格号F0251444 期货投资咨询从业证书号Z0013101  
 助理研究员: 李秋荣 期货从业资格号F03101823 王凯慧 期货从业资格号F03100511  
 王世霖 期货从业资格号F03118150

#### 免责声明

本报告中的信息均来源于公开可获得资料, 瑞达期货股份有限公司力求准确可靠, 但对这些信息的准确性及完整性不做任何保证, 据此投资, 责任自负。本报告不构成个人投资建议, 客户应考虑本报告中的任何意见或建议是否符合其特定状况。本报告版权仅为我公司所有, 未经书面许可, 任何机构和个人不得以任何形式翻版、复制和发布。如引用、刊发, 需注明出处为瑞达期货股份有限公司研究院, 且不得对本报告进行有悖原意的引用、删节和修改。



更多资讯请关注!



更多观点请咨询!