



撰写人:许方莉 从业资格证号:F3073708 投资咨询从业证书号:Z0017638

项目类别	数据指标	最新	环比	数据指标	最新	环比
期货市场	沪铅主力合约收盘价(日,元/吨)	15530	-65↓	LME3个月铅15:00报价(日,美元/吨)	2233.5	16.5↑
	沪铅主力-下月价差(日,元/吨)	-25	10↑	沪铅持仓量(日,手)	134733	-7089↓
	沪铅前20名净持仓(日,手)	7492	497↑	沪铅仓单(日,吨)	36424	1318↑
	上期所库存(周,吨)	37925	2708↑	LME铅库存(日,吨)	25775	-25↓
现货市场	上海有色网1#铅现货价(日,元/吨)	15450	0	长江有色市场1#铅现货价(日,元/吨)	15550	0
	铅主力合约基差(日,元/吨)	-80	65↑	LME铅升贴水(0-3)(日,美元/吨)	12.5	-18.26↓
	铅精矿50%-60%价格,济源(日)	14625	-200↓	国产再生铅:≥98.5%(日,元/吨)	15025	0
上游情况	WBMS:供需平衡:铅(月,万吨)	-16.7	-2.1↓	LIZSG:铅供需平衡(月,千吨)	-7.5	20.1↑
	ILZSG:全球铅矿产量(月,千吨)	376.8	-6.4↓	国内精炼铅产量(月,万吨)	67.2	3.4↑
	铅矿进口量(月,万吨)	5.96	-2.75↓	昆明铅车板价加工费(周,元/吨)	1400	0
	济源铅到厂价加工费(周,元/吨)	900	0			
产业情况	精炼铅进口量(月,吨)	149.32	88.21↑	精炼铅出口量(月,吨)	3125.37	1934.13↑
	废电瓶市场均价(日,元/吨)	8475	0	沪伦比值(日)	7.03	0.02↑
下游情况	出口数量:蓄电池(月,万个)	39382	-50↓	汽车产量(月,万辆)	242.3	-13.6↓
	新能源汽车产量(月,万辆)	75.8	4.4↑	镀锌板销量(月,万吨)	199	5↑
行业消息	<p>1、美国汽车行业数据预测公司AutoForecast Solutions研究显示,2022年全球汽车产业因芯片匮乏问题,减少生产了450万辆新车。该机构预计,芯片匮乏将在2023年继续影响全球汽车产业,预计2023年将因此减产300万辆。长安汽车董事长朱华荣甚至直言,2022年前三季度“缺芯、贵电”已导致长安汽车损失60.6万辆产能。“芯片供应紧张仍将持续,尤其是高端、高算力芯片仍然紧缺。芯片分配将对车企产生影响。”对于2023年的芯片供应,中国汽车工业协会副总工程师许海东分析表示。</p> <p>2、据印度汽车制造商协会的初步数据,2022年,印度汽车销量超越日本,跻身全球第三大汽车市场。2022年1月至11月,印度交付了413万辆新车。如果加上印度最大的汽车制造商Maruti Suzuki周日公布的12月份销量,总销量达到425万辆,超过日本的420万辆。这是印度史上首次进入全球汽车销量前三名榜单。印度汽车制造协会表示,目前的统计数据未纳入商用车的年终业绩和销售数据。还不是终值,预计终值将高于425万辆。2022年,日本的汽车销量比2021年下降了5.6%。但印度汽车市场规模则在最近两年加速增长。</p>					 <p>更多资讯请关注!</p>
观点总结	<p>宏观上,近期公布的美国经济数据强化美联储放缓加息步伐的预期,美元下挫刷近半年以来新低。再生铅冶炼企业及原生铅冶炼企业随着员工康复返岗,上周开工率有所上涨,即将进入春节,炼厂进入休假而减产;铅蓄电池周度开工下降,春节将至,物流即将停运,铅蓄电池企业陆续进入放假状态。铅供需双降,消费减量因上下游放假差异更为突出。库存上,海内外低位,近期下游蓄电池企业陆续放假,采购积极性不佳,加上春节物流将停运,交仓货源转运仓库,国内铅锭社库积累,出口窗口打开缓解一部分货源压力,后期随着下游备货基本完成,社库将逐渐进入累库趋势。今日现货方面,下游企业放假在即,采购需求明显走弱,贸易市场交易转向清冷。沪铅pb2302合约短期轻仓震荡偏空思路为主,注意操作节奏及风险控制。</p>					 <p>更多观点请咨询!</p>
提示关注						

数据来源第三方,观点仅供参考。市场有风险,投资需谨慎!