

项目类别	数据指标	最新	环比	数据指标	最新	环比
期货盘面	EC主力收盘价	1280.800	130.01	EC次主力收盘价	1485.1	+65.00↑
	EC2604-EC2606价差	-204.30	+77.00↑	EC2604-EC2608价差	-284.40	+96.80↑
	EC合约基差	675.59	+24.26↑			
期货持仓头寸（手）	EC主力持仓量	37092	8071↑			
现货价格	SCFIS（欧线）（周）	1956.39	160.56↑	SCFIS（美西线）（周）	1,323.98	73.86↑
	SCFI（综合指数）（周）	1656.32	8.93↑	集装箱船运力（万标准箱）	1,227.97	0.00↑
	CCFI（综合指数）（周）	1146.67	-48.22↓	CCFI（欧线）（周）	1,519.06	-48.69↓
	波罗的海干散货指数（日）	1688.00	30.00↑	巴拿马型运费指数（日）	1,345.00	-9.00↓
	平均租船价格（巴拿马型船）	0.00	0.00↑	平均租船价格（好望角型船）	19,336.00	-646.00↓
行业消息	1、2026年1月9日，财政部、税务总局联合发布《关于调整光伏等产品出口退税政策的公告》，自2026年4月1日起，所有纳入清单的光伏相关产品将不再享受增值税出口退税优惠。 2、美国总统特朗普签署一项行政令，旨在阻止各方扣押委内瑞拉存放在美国财政部账户中的石油收入。这笔存放于外国政府存款基金的收入“完全用于主权事务”，任何法院试图扣押该笔资金的行为，都将“对美国的国家安全和外交政策造成实质性损害”。 3、欧盟成员国投票通过欧盟与南美南方共同市场自由贸易协定，为双方正式签署史上规模最大的自贸协定铺平道路。共有21个成员国支持该协定，法国、匈牙利、奥地利、爱尔兰和波兰投了反对票。				 更多资讯请关注！	
观点总结	周一集运指数（欧线）期货价格大幅上涨，主力合约EC2604收涨11.30%，远月合约收涨3-5%不等。最新SCFIS欧线结算运价指数为1956.39，较上周回升160.56点，环比上行8.9%。自2026年4月1日起，所有纳入清单的光伏相关产品将不再享受增值税出口退税优惠。光伏产品迎来全额退税取消，料导致抢运发生，从而提振长协货量，支撑运价。12月份中国的制造业PMI数据小幅回暖，总体符合季节性规律，新出口订单指数回升至49，反映终端运输需求在圣诞节提振下回暖显著。现货运价方面，第四周报价大柜2600-3200美金不等，马士基第4周开舱大柜2700美金，环比第三周上行100美金。地缘端，统泽连斯基在塞浦路斯访问期间表示，目前与美欧伙伴的谈判达到了一个新的水平，有望在2026年上半年结束与俄罗斯的冲突，红海复航预期转暖。欧元区通胀压力趋缓，削弱市场对欧洲央行于年底前加息的预期。12月欧元区CPI回归至欧央行设定的中期目标水平。综上，运价选宣涨尚未落地，多船司陆续调低价格，期价支撑减弱；而地缘局势或有望改善，运价回落显著。当前运价市场总体受季节性需求影响大，建议投资者谨慎为主，注意操作节奏及风险控制，应及时跟踪地缘、运力与货量数据。				 更多观点请咨询！	
重点关注	1-13 21:30 美国12月末季调CPI年率 1-13 21:30 美国12月末季调核心CPI年率					

数据来源第三方，观点仅供参考。市场有风险，投资需谨慎！

备注：EC为集运指数（欧线）期货 CCFI：中国出口集装箱运价指数

研究员：

廖宏斌 期货从业资格号F30825507

期货投资咨询从业证书号Z0020723

## 免责声明

本报告中的信息均来源于公开可获得资料，瑞达期货股份有限公司力求准确可靠，但对这些信息的准确性及完整性不做任何保证，据此投资，责任自负。本报告不构成个人投资建议，客户应考虑本报告中的任何意见或建议是否符合其特定状况。本报告版权仅为我公司所有，未经书面许可，任何机构和个人不得以任何形式翻版、复制和发布。如引用、刊发，需注明出处为瑞达期货股份有限公司研究院，且不得对本报告进行有悖原意的引用、删节和修改。

# 瑞达期货

碌