

| 项目类别 | 数据指标 | 最新 | 环比 | 数据指标 | 最新 | 环比 |
|------|--|---------|---------|-----------------------|--------|--------|
| 期货市场 | 主力合约收盘价:甲醇(日,元/吨) | 2692 | 18↑ | 甲醇1-5价差(日,元/吨) | 154 | 2↑ |
| | 主力合约持仓量:甲醇(日,手) | 1237415 | 103848↑ | 期货前20名持仓:净买单量:甲醇(日,手) | 41713 | 5374↑ |
| | 仓单数量:甲醇(日,张) | 4612 | 0 | | | |
| 现货市场 | 江苏太仓(日,元/吨) | 2665 | 5↑ | 内蒙古(日,元/吨) | 2360 | 0 |
| | 华东-西北价差(日,元/吨) | 305 | 5↑ | 郑醇主力合约基差(日,元/吨) | -27 | -13↓ |
| | 甲醇:CFR中国主港(日,美元/吨) | 320 | 0 | CFR东南亚(日,美元/吨) | 353.5 | 0 |
| 上游情况 | FOB鹿特丹(日,欧元/吨) | 357 | 0.25↑ | 中国主港-东南亚价差(日,美元/吨) | -33.5 | 0 |
| | NYMEX天然气(日,美元/百万英热) | 7.86 | -0.16↓ | 收盘价:动力煤(日,元/吨) | 0 | -1070↓ |
| | 华东港口库存(周,万吨) | 76.29 | -1.32↓ | 华南港口库存(周,万吨) | 12.13 | -2.34↓ |
| 产业情况 | 甲醇进口利润(日,元/吨) | -29.9 | 16.18↑ | 进口数量:当月值(月,万吨) | 125.18 | 18.14↑ |
| | 内地企业库存(周,吨) | 406400 | 8500↑ | 甲醇企业开工率(周,%) | 72.54 | 1.4↑ |
| | 甲醛开工率(周,%) | 45.37 | 1.66↑ | 二甲醚开工率(周,%) | 10.36 | 0.14↑ |
| 下游情况 | 醋酸开工率(周,%) | 72.36 | -1.97↓ | MTBE开工率(周,%) | 56.56 | 0 |
| | 烯烃开工率(周,%) | 71.82 | -6.72↓ | 甲醇制烯烃盘面利润(日,元/吨) | -896 | -58↓ |
| | 历史波动率:20日:甲醇(日,%) | 19.57 | -0.26↓ | 历史波动率:40日:甲醇(日,%) | 29.98 | -0.06↓ |
| 期权市场 | 平值看涨期权隐含波动率:甲醇(日,%) | 27.13 | -1.77↓ | 平值看跌期权隐含波动率:甲醇(日,%) | 27.24 | -2.08↓ |
| | 1、据隆众资讯统计,截至9月7日,国内甲醇样本生产企业库存40.64万吨,较上期增加0.85万吨,涨幅2.14%;样本企业订单待发28.26万吨,较上期增加0.62万吨,涨幅2.23%。 2、据隆众资讯统计,截至9月7日,国内甲醇港口库存总量在88.42万吨,环比减少3.66万吨。其中,华东地区去库,库存减少1.32万吨;华南地区去库,库存减少2.34万吨。 | | | | | |
| | | | | | | |
| 行业消息 | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| 观点总结 | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| 提示关注 | 近期国内甲醇装置陆续恢复开工,新增检修、减产装置减少,产能利用率整体提升。临近中秋假期,西北主产区或因高速限行运力减少,企业装车速度或受影响,库存或小幅增加。港口方面,受台风影响,港口部分时间处于封航状态,抵港密度不大,下游正常消耗下,港口窄幅去库。下游方面,本周虽华东某装置重启,但宁夏宝丰装置停车检修,甲醇制烯烃整体产能利用率环比下降。另外,沿海烯烃装置利润亏损,且乙烯单体价格下跌幅度较大,需求端对甲醇价格仍有所压制。盘面上,MA2301合约小幅收涨,期价承压于2700一线,日内建议在2650-2700区间交易。 | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| 提示关注 | 周三隆众企业库存和港口库存 | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |

数据来源第三方,观点仅供参考,市场有风险,投资需谨慎!



更多资讯,请关注!



更多观点,请咨询!