

项目类别	数据指标	最新	环比	数据指标	最新	环比
期货市场	沪胶主力合约收盘价(日,元/吨)	18165	-5	20号胶主力合约收盘价(日,元/吨)	15805	45
	沪胶9-1差(日,元/吨)	-750	40	20号胶7-8价差(日,元/吨)	-60	20
	沪胶与20号胶价差(日,元/吨)	2360	-50	沪胶主力合约持仓量(日,手)	71598	-9869
	20号胶主力合约持仓量(日,手)	33026	-3950	沪胶前20名净持仓	-33754	849
	20号胶前20名净持仓	-13072	719	沪胶交易所仓单(日,吨)	150620	-40
	20号胶交易所仓单(日,吨)	28729	-202			
现货市场	上海市场国营全乳胶(日,元/吨)	18200	0	上海市场越南3L(日,元/吨)	18550	200
	泰标STR20(日,美元/吨)	2390	10	马标SMR20(日,美元/吨)	2390	10
	泰国人民币混合胶(日,元/吨)	17830	100	马来西亚人民币混合胶(日,元/吨)	17780	100
	齐鲁石化丁苯1502(日,元/吨)	14300	0	齐鲁石化顺丁BR9000(日,元/吨)	14500	200
	沪胶基差(日,元/吨)	35	5	沪胶主力合约非标准品基差(日,元/吨)	-340	-5
	青岛市场20号胶(日,元/吨)	16297	73	20号胶主力合约基差(日,元/吨)	492	28
上游情况	市场参考价:烟片:泰国生胶(日,泰铢/公斤)	92.23	1.97	市场参考价:胶片:泰国生胶(日,泰铢/公斤)	76.01	-0.29
	市场参考价:胶水:泰国生胶(日,泰铢/公斤)	84.2	0.5	市场参考价:杯胶:泰国生胶(日,泰铢/公斤)	73.3	0.5
	RSS3理论生产利润(美元/吨)	138.6	13.6	STR20理论生产利润(美元/吨)	-51	-13
	技术分类天然橡胶月度进口量(万吨)	13.14	-4.93	混合胶月度进口量(万吨)	26.66	-3.87
下游情况	全钢胎开工率(周,%)	66.77	-0.14	半钢胎开工率(周,%)	73.51	-0.75
	库存天数:全钢轮胎:山东:期末值(周,天)	40.51	0.31	库存天数:半钢轮胎:山东:期末值(周,天)	45.41	0.05
	全钢胎:产量:当月值(月,万条)	1365	-31	半钢胎:产量:当月值(月,万条)	6687	-269
期权市场	标的历史20日波动率(日,%)	21.36	-0.23	标的历史40日波动率(日,%)	18.49	-0.3
	平值看涨期权隐含波动率(日)	22	-0.13	平值看跌期权隐含波动率(日,%)	22.02	-0.12
行业消息	<p>未来第一周（2026年5月31日-2026年6月6日）天然橡胶东南亚主产区降雨量较上一周期小幅增加，赤道以北红色区域主要分布在缅甸南部、泰国南部零星地区，其余大部分区域降水处于偏低状态，对割胶工作影响增强；赤道以南红色区域主要集中在马来西亚西部地区，其他大部分区域降雨量处于偏低状态，对割胶工作影响减弱。1、根据第一商用车网初步掌握的数据，2026年5月份，我国重卡市场共计销售10.3万辆左右（批发口径，包含出口和新能源），环比今年4月下降12%，比上年同期的8.9万辆上涨约16%，同比增速较3月（25%）和4月（33%）有一定放缓。这也是最近五年来5月份销量的历史新高。今年1-5月，我国重卡行业累计销量达到约53.8万辆，同比增长约22%。2、据隆众资讯统计，截至2026年5月31日，青岛地区天胶保税和一般贸易合计库存量69.07万吨，环比上期减少1.85万吨，降幅2.61%。保税库存9.34万吨，降幅10.13%；一般贸易库存59.73万吨，降幅1.32%。青岛天然橡胶样本保税仓库入率减少2.65个百分点，出库率增加1.15个百分点；一般贸易仓库入率减少0.93个百分点，出库率增加0.81个百分点。本期青岛港口总库存呈现去库，保税库及一般贸易库双库同降。3、据隆众资讯统计，截至5月28日，中国半钢胎样本企业产能利用率为74.15%，环比-0.97个百分点，同比+1.64个百分点；全钢胎样本企业产能利用率为67.94%，环比-0.12个百分点，同比+7.14个百分点。部分轮胎企业出货表现不及预期，产销压力加大，为控制库存涨幅，部分企业存控产现象，拖拽轮胎样本企业产能利用率回落。</p>				 <p>更多资讯请关注!</p>	
观点总结	<p>近期国内云南产区天气有所改善，但加工厂抢收情况延续，原料价格偏强运行；海南产区天气情况良好，原料产出维持季节性放量趋势，随着原料产出日益增多，当地加工厂出货压力有所增加，市场内原料加价抢收情绪降温，原料收购价格高位整理。近期青岛港口总库存呈现去库，保税库及一般贸易库双库同降。海外船货到港环比缩减，青岛港口整体入库量下滑；前期胎企逢低备货积极，提货量增加，带动整体出库量环比明显增加，青岛港口现货去库幅度较大，短期或延续去库。需求端，上周国内轮胎企业产能利用率小幅下降，部分轮胎企业出货表现不及预期，产销压力加大，为控制库存增加而存控产现象，拖拽轮胎样本企业产能利用率回落，为控制成品库存压力，部分企业存设备检修计划，或将进一步拖拽轮胎行业整体产能利用率走低。ru2609合约短线预计在17800-18500区间波动，nr2608合约短线预计在15300-16300区间波动。</p>				 <p>更多观点请咨询!</p>	
提示关注	周四隆众轮胎样本企业开工率					

数据来源于第三方，仅供参考。市场有风险，投资需谨慎!

研究员: 林静宜 期货从业资格号F03139610 期货投资咨询从业证书号Z0021558

免责声明

本报告中的信息均来源于公开可获得资料，瑞达期货股份有限公司力求准确可靠，但对这些信息的准确性及完整性不做任何保证，据此投资，责任自负。本报告不构成个人投资建议，客户应考虑本报告中的任何意见或建议是否符合其特定状况。本报告版权仅为我公司所有，未经书面许可，任何机构和个人不得以任何形式翻版、复制和发布。如引用、刊发，需注明出处为瑞达期货股份有限公司研究院，且不得对本报告进行有悖原意的引用、删节和修改。

瑞达研究