



撰写人:林静宜 从业资格证号:F0309984 投资咨询从业证书号:Z0013465

# 天然橡胶产业日报

2022-10-20

项目类别	数据指标	最新	环比	数据指标	最新	环比
期货市场	新加坡RSS3主力结算价(日,美分/公斤)	150.5	-1↓	新加坡TSR20主力合约结算价(日,美分/公斤)	128.1	-1.5↓
	沪胶主力合约收盘价 (日, 元/吨)	12375	-280↓	20号胶主力合约收盘价 (日, 元/吨)	9440	-250↓
	沪胶1-5价差(日,元/吨)	-70	-20↓	20号胶12-1价差(日,元/吨)	25	20↑
	沪胶与20号胶价差 (日, 元/吨)	2935	-30↓	沪胶主力合约 持仓量 (日, 手)	179615	14473↑
	20号胶主力合约持仓量 (日, 手)	47278	700↑	沪胶前20名净持仓	-35434	-5158↓
	20号胶前20名净持仓	-1879	1193↑	沪胶交易所仓单 (日, 吨)	287000	-760↓
现货市场	20号胶交易所仓单 (日, 吨)	43000	-605↓			
	上海市场国营全乳胶 (日, 元/吨)	11800	0	上海市场越南3L (日, 元/吨)	11750	-50↓
	泰标STR20 (日, 美元/吨)	1365	0	马标SMR20 (日, 美元/吨)	1355	0
	泰国人民币混合胶 (日, 元/吨)	10970	-30↓	马来西亚人民币混合胶 (日, 元/吨)	10930	-30↓
	齐鲁石化丁苯1502 (日, 元/吨)	11200	-300↓	齐鲁石化顺丁BR9000 (日, 元/吨)	11900	-300↓
	沪胶主力合约标准品基差 (日, 元/吨)	-855	45↑	沪胶主力合约非标准品基差 (日, 元/吨)	-1685	15↑
上游情况	20号胶主力合约基差 (日, 元/吨)	-20	-7↓			
	泰国合艾烟片(日,泰铢/公斤)	52.5	-0.91↓	泰国合艾生胶片 (日, 泰铢/公斤)	48.6	0
	泰国合艾胶水 (日, 泰铢/公斤)	47	0	泰国合艾杯胶 (日, 泰铢/公斤)	41.65	-0.25↓
	云南产区原料(日,元/吨)	11000	0	海南产区原料(日,元/吨)	11200	0
	泰国3号烟片加工利润(日,美元/吨)	40.96	7.26↑	泰国标胶加工利润(日,美元/吨)	36.49	-1.5↓
	技术分类天然橡胶月度进口量 (万吨)	11.48	1.9↑	混合胶月度进口量 (万吨)	28.35	0.08↑
下游情况	标胶进口利润 (日, 美元/吨)	-10	10↑			
	全钢胎开工率 (周, %)	58.91	24.82↑	半钢胎开工率 (周, %)	64.4	23.76↑
期权市场	重卡销量 (辆, %)	52000	7000↑			
	标的历20日波动率 (日, %)	17.31	0.02↑	标的历40日波动率 (日, %)	7.79	0
行业消息	平值看涨期权隐含波动率 (日)	19.82	-0.32↓	平值看跌期权隐含波动率 (日, %)	17.87	-1.18↓
	未来第一周(2022年10月16日-10月22日)天然橡胶东南亚主产区整体降雨量较上一周期小幅减少,其中红色高位预警区域缩小,主要分布在泰国南部、越南东部以及菲律宾北部地区,其他区域降雨量也处于中等偏高状态,对割胶工作影响增强,赤道以南红色高位预警区域主要集中马来西亚西部零星地区,其他区域降雨量小幅度增多,对割胶工作存在增强预期。					
	1、据隆众资讯统计,截至2022年10月16日,青岛地区天胶保税和一般贸易合计库存量36.86万吨,较上期下降0.38万吨,环比降幅1.02%。预计下期青岛地区保税和一般贸易库存整体小幅下滑为主,但整体量不会太大,近期进口情况也无放量迹象。 2、根据第一商用车网初步掌握的数据,今年9月份,我国重卡市场大约销售5.2万辆左右(开票口径),环比今年8月上涨13%,比上年同期的5.92万辆下降12%,净减少约7200辆。					
观点总结	近期天然橡胶东南亚主产区整体降雨量逐步减少,对割胶工作影响减弱。国内云南产区天气较好,但海南产区受台风影响降雨增加,对割胶工作有所影响。近期虽然进口货源有所增加,但是仓库一直未有放量迹象。需求方面,前期检修企业开工逐步提升,上周轮胎企业开工率环比大幅回升,但轮胎企业成品库存继续增加,预计后期厂家更多的是选择控制排产及库存量。当前海外需求无明显起色,多地公共卫生事件持续扰动,物流运输等受限,需要持续关注。盘面上,ru2301合约增仓下行,短线关注12350附近支撑,不宜过分追空,注意风险控制。					
	提示关注	周四隆众轮胎样本企业开工率				

数据来源于第三方,仅供参考。市场有风险,投资需谨慎!



更多资讯请关注!



更多观点请咨询!