

项目类别	数据指标	最新	环比	数据指标	最新	环比
期货盘面	EC主力收盘价	1126.400	-14.61	EC次主力收盘价	1338	-25.90↓
	EC2602-EC2604价差	327.10	-99.40↓	EC2602-EC2606价差	115.50	-94.90↓
	EC合约基差	185.87	+115.10↑			
期货持仓头寸(手)	EC主力持仓量	17016	920↑			
现货价格	SCFIS (欧线) (周)	1639.37	281.70↑	SCFIS (美西线) (周)	1,107.85	-130.57↓
	SCFI (综合指数) (周)	1393.56	-57.82↓	集装箱船运力 (万标准箱)	1,227.97	0.06↑
	CCFI (综合指数) (周)	1122.79	28.76↑	CCFI (欧线) (周)	1,432.96	29.32↑
	波罗的海干散货指数(日)	2275.00	20.00↑	巴拿马型运费指数(日)	1,928.00	16.00↑
	平均租船价格(巴拿马型船)	17564.00	0.00↑	平均租船价格(好望角型船)	29,150.00	-1165.00↓
行业消息	<p>1、11月24日晚，国家主席习近平同美国总统特朗普通电话。习近平指出，金砖会晤以来，中美关系总体稳定向好，受到两国和国际社会普遍欢迎，事实再次说明，中美“合则两利、斗则俱伤”是经过实践反复验证的常识，中美“相互成就、共同繁荣”是看得见、摸得着的实景。</p> <p>2、美国和乌克兰完成一份新的19点和平协议草案，但领土安排、乌克兰与北约及俄美关系等最敏感议题仍留待特朗普与泽连斯基决定。欧洲多国警告，短期内无法迅速达成协议。俄方表示，欧洲就结束乌克兰危机所提出的和平方案对俄方不具建设性，也不符合俄方利益。</p> <p>3、有媒体报道称，中方拒绝了日方关于在明年一月举行中日韩领导人会议的提议。外交部发言人毛宁对此回应称，中日韩三方并没有就第十次中日韩领导人会议的会期达成共识。近期，日本领导人在涉台问题上公然发表错误言论，损害了中日韩合作基础和氛围，导致当前不具备举行中日韩领导人会议的条件。</p>					
观点总结	<p>周二集运指数（欧线）期货价格大幅下降，主力合约EC2602收跌7.78%，远月合约收跌1-2%不等，运价宣涨计划落地不佳，带动近月期价大幅回落。最新SCFIS欧线结算运价指数为1639.37，较上周回升271.7点，环比上行20.7%，大幅回升。10月份中国的制造业PMI数据超季节性回落，新出口订单指数大幅下滑1.9个百分点至45.9，出口增速转升为降，均反映终端运输需求的复苏基础并不牢固。现货运价方面，除马士基外暂未有其他船司公布12月报价，此前船司挺价行为未能完全落地，使得运价预期持续回落。地缘端，俄乌冲突进入第4年，双方陷入“阵地战+消耗战”。乌克兰获得的西方援助因美国内部分歧、欧洲能源与经济压力有所缩减，乌克兰反攻未能取得突破性进展，地缘冲突持续僵持。德国经济超预期带动市场信心回升，并刺激欧元区经济回暖。而德国新政府拟议的财政扩张政策若有更明确细节出台（例如减税方案、基建项目推进时间表等），提升投资者对欧元区中期增长的信心。德国投资者信心指数在10月已因刺激前景显著回升，11月有望继续改善。综上，贸易战局势改善、地缘冲突迎来实质性缓和拐点，并且四季度航运旺季到来，亦有一定影响。当前运价市场受消息面影响多，期价料震荡加剧，建议投资者谨慎为主，注意操作节奏及风险控制，应及时跟踪地缘、运力与货量数据。</p>					
重点关注	<p>11-26 21:30 美国至11月22日当周初请失业金人数(万人)</p> <p>11-26 21:30 美国9月耐用品订单月率</p> <p>11-26 22:45 美国11月芝加哥PMI</p>					

数据来源第三方，观点仅供参考。市场有风险，投资需谨慎！

备注：EC为集运指数（欧线）期货 CCFI：中国出口集装箱运价指数

研究员：廖宏斌 期货从业资格号F30825507 期货投资咨询从业证书号Z0020723

免责声明

本报告中的信息均来源于公开可获得资料，瑞达期货股份有限公司力求准确可靠，但对这些信息的准确性及完整性不做任何保证，据此投资，责任自负。本报告不构成个人投资建议，客户应考虑本报告中的任何意见或建议是否符合其特定状况。本报告版权仅为我公司所有，未经书面许可，任何机构和个人不得以任何形式翻版、复制和发布。如引用、刊发，需注明出自为瑞达期货股份有限公司研究院，且不得对本报告进行有悖原意的引用、删节和修改。



更多资讯请关注！



更多观点请咨询！