

项目类别	数据指标	最新	环比	数据指标	最新	环比
期货盘面	EC主力收盘价	1132.200	-20.4↓	EC次主力收盘价	1318	-31.40↓
	EC2604-EC2606价差	-185.80	+4.40↑	EC2604-EC2608价差	-326.80	+17.80↑
	EC合约基差	821.99	-13.40↓			
现货价格	EC主力持仓量	41888	-744↓			
	SCFIS (欧线) (周)	1954.19	-2.10↓	SCFIS (美西线) (周)	1,305.27	-18.71↓
	SCFI (综合指数) (周)	1574.12	-73.27↓	集装箱船运力 (万标准箱)	1,227.97	0.00↑
行业消息	CCFI (综合指数) (周)	1209.85	14.96↑	CCFI (欧线) (周)	1,582.60	14.85↑
	波罗的海干散货指数 (日)	1567.00	-35.00↓	巴拿马型运费指数 (日)	1,458.00	-60.00↓
	平均租船价格 (巴拿马型船)	0.00	0.00↑	平均租船价格 (好望角型船)	16,355.00	-1540.00↓
观点总结	<p>1、美联储理事鲍曼表示，目前的货币政策仍具有温和的限制性，如果就业形势未能改善，官员们应准备好进一步下调利率。在劳动力市场状况没有出现明显且持续改善的情况下，美联储应随时准备调整政策，使其向中性水平靠拢。鲍曼形容通胀压力正在缓解，并表示美联储应继续关注其“充分就业”使命面临的风险，采取先发制人的措施来稳定和支持劳动力市场。</p> <p>2、欧盟多国正考虑对价值930亿欧元的输欧美国商品加征关税，或限制美国企业进入欧盟市场，以反制美国总统特朗普为得到格陵兰岛而对欧洲8国加征关税。此前，特朗普在社交媒体上宣布，将从2月1日起对来自丹麦、挪威、瑞典、法国、德国、英国、荷兰和芬兰的输美商品加征10%关税，并宣称加征关税的税率将从6月1日起提高至25%，直到相关方就美国“全面、彻底购买格陵兰岛”达成协议。</p>					
	<p>周一集运指数（欧线）期货价格集体下跌，主力合约EC2604收跌1.77%，远月合约收得跌1-2%不等。最新SCFIS欧线结算运价指数为1954.19，较上周下降2.1点，环比上行8.9%。自2026年4月1日起，所有纳入清单的光伏相关产品将不再享受增值税出口退税优惠，光伏产品迎来全额退税取消，料导致抢运发生，从而提振长协货量，但现货端的支撑减弱，削弱了这一效果。12月份中国的制造业PMI数据小幅回暖，总体符合季节性规律，新出口订单指数回升至49，反映终端运输需求在圣诞节提振下回暖显著。现货运价方面，第四周报价大体2600-3200美金不等，马士基第4周开舱大柜2700美金，环比第三周上行100美金。地缘端，统泽连斯基在塞浦路斯访问期间表示，目前与美欧伙伴的谈判达到了一个新的水平，有望在2026年上半年结束与俄罗斯的冲突，红海复航预期转暖。欧元区通胀压力趋缓，削弱市场对欧洲央行于年底前加息的预期。12月欧元区CPI回归至欧央行设定的中期目标水平。综上，运价上涨尚未落地，多船司陆续调低价格，期价支撑减弱；而地缘局势或有望改善，运价回落显著。当前运价市场总体受季节性需求影响大，建议投资者谨慎为主，注意操作节奏及风险控制，应及时跟踪地缘、运力与货量数据。</p>					
	<p>1-20 09:00 中国至1月20日一年期贷款市场报价利率 1-20 15:00 德国12月PPI月率 1-20 15:00 英国12月失业率 1-20 18:00 德国1月ZEW经济景气指数 1-20 18:00 欧元区1月ZEW经济景气指数</p>					

数据来源第三方，观点仅供参考。市场有风险，投资需谨慎！

备注：EC为集运指数（欧线）期货 CCFI：中国出口集装箱运价指数

研究员：

廖宏斌 期货从业资格号F30825507

期货投资咨询从业证书号Z0020723

免责声明

本报告中的信息均来源于公开可获得资料，瑞达期货股份有限公司力求准确可靠，但对这些信息的准确性及完整性不做任何保证，据此投资，责任自负。本报告不构成个人投资建议，客户应考虑本报告中的任何意见或建议是否符合其特定状况。本报告版权仅为我公司所有，未经书面许可，任何机构和个人不得以任何形式翻版、复制和发布。如引用、刊发，需注明出处为瑞达期货股份有限公司研究院，且不得对本报告进行有悖原意的引用、删节和修改。



更多资讯请关注！



更多观点请咨询！