

| 项目类别      | 数据指标            | 最新       | 环比       | 数据指标            | 最新        | 环比       |
|-----------|-----------------|----------|----------|-----------------|-----------|----------|
| 期货盘面      | EC主力收盘价         | 1851.700 | -30.2↓   | EC次主力收盘价        | 1592.2    | +8.50↑   |
|           | EC2512-EC2602价差 | 259.50   | +9.10↑   | EC2512-EC2604价差 | 667.30    | +24.40↑  |
|           | EC合约基差          | -538.99  | -47.70↓  |                 |           |          |
| 期货持仓头寸（手） | EC主力持仓量         | 29320    | -2045↓   |                 |           |          |
| 现货价格      | SCFIS（欧线）（周）    | 1208.71  | -104.00↓ | SCFIS（美西线）（周）   | 1,107.32  | 159.83↑  |
|           | SCFI（综合指数）（周）   | 1550.70  | 147.24↑  | 集装箱船运力（万标准箱）    | 1,227.97  | 0.00↑    |
|           | CCFI（综合指数）（周）   | 1021.39  | 28.65↑   | CCFI（欧线）（周）     | 1,323.81  | 30.69↑   |
|           | 波罗的海干散货指数（日）    | 1966.00  | 17.00↑   | 巴拿马型运费指数（日）     | 1,821.00  | 28.00↑   |
|           | 平均租船价格（巴拿马型船）   | 17564.00 | 0.00↑    | 平均租船价格（好望角型船）   | 23,368.00 | -882.00↓ |
|           |                 |          |          |                 |           |          |

## 行业消息

1、央行行长潘功胜发文详解“双支柱体系”主要任务。潘功胜指出，要优化基础货币投放机制和货币政策中间变量，淡化对数量目标的关注；健全市场化的利率形成、调控和传导机制；及时矫正和阻断市场“羊群效应”；研究和储备应对宏观经济、金融市场波动等领域的政策工具。持续整治金融业“内卷式”竞争、资金空转。

2、美国财长贝森特表示，最早可能在下周签署中美贸易协议。外交部对此回应称，中方愿同美方一道，落实好两国元首重要共识，本着平等、尊重、互惠原则，通过对话协商不断压缩问题清单，拉长合作清单，推动中美关系健康、稳定、可持续发展，为世界注入更多确定性和稳定性。

3、商务部部长王文涛会见韩国产业通商部长官金正官。双方就维护产业链供应链稳定、加强区域及多边合作等交换意见。王文涛表示，中韩是重要近邻和合作伙伴，中方愿与韩方共同落实好两国领导人重要共识，推动中韩经贸关系取得新发展。双方应通过中韩产供应链合作热线、出口管制对话、贸易救济合作机制等加强沟通协调，保障中韩产供应链稳定畅通；加强在世界贸易组织、《区域全面经济伙伴关系协定》等框架下合作，推动尽快恢复中日韩自贸协定谈判，共同维护自由贸易和多边主义。



更多资讯请关注！

## 观点总结

周一集运指数（欧线）期货价格涨跌不一，主力合约EC2512收跌1.6%，远月合约收得-1-1%不等。最新SCFIS欧线结算运价指数为1208.71，较上周下降104点，环比下行7.9%，转升为降，运价支撑减弱。主流船司相继发布11月涨价函，且马士基10月中下旬挺价基本成功，提高了市场对于11月涨价成功的信心。鹿特丹港集装箱装卸业务全面停滞，超60艘船舶在海上停泊等待，区域供应链不确定性加剧；中美吉隆坡经贸磋商取得积极成果，释放缓和信号，使得市场对贸易战局势预期转好，亦带动运价回升。地缘端，10月21日，法国、乌克兰等多国联合声明支持以当前战线为基础启动停火谈判，欧美在对俄资产处置上达成共识，但由于双方仍存在根本分歧未能解决，外部调解陷入僵局。欧元区经济展现韧性，10月PMI等领先指标向好预示欧元区四季度增长有望好于预期，市场预计德国等核心国GDP环比有望实现温和正增长，11月有望延续10月以来的良好复苏趋势。而德国新政府拟议的财政扩张政策若有更明确细节出台（例如减税方案、基建项目推进时间表等），提升投资者对欧元区中期增长的信心。德国投资者信心指数在10月已因刺激前景显著回升，11月有望继续改善。综上，贸易战局势改善、地缘冲突迎来实质性缓和拐点，并且四季度航运旺季到来，亦有一定影响。当前运价市场受消息面影响多，期价料震荡加剧，建议投资者谨慎为主，注意操作节奏及风险控制，应及时跟踪地缘、运力与货量数据。



更多观点请咨询！

## 重点关注

11-4 待定 美国9月贸易帐(亿美元)  
11-4 待定 美国9月工厂订单月率

数据来源第三方，观点仅供参考。市场有风险，投资需谨慎！

备注：EC为集运指数（欧线）期货 CCFI：中国出口集装箱运价指数

研究员：

廖宏斌 期货从业资格号F30825507

期货投资咨询从业证书号Z0020723

## 免责声明

本报告中的信息均来源于公开可获得资料，瑞达期货股份有限公司力求准确可靠，但对这些信息的准确性及完整性不做任何保证，据此投资，责任自负。本报告不构成个人投资建议，客户应考虑本报告中的任何意见或建议是否符合其特定状况。本报告版权仅为我公司所有，未经书面许可，任何机构和个人不得以任何形式翻版、复制和发布。如引用、刊发，需注明出处为瑞达期货股份有限公司研究院，且不得对本报告进行有悖原意的引用、删节和修改。

瑞达期货