



| 项目类别 | 数据指标 | 最新 | 环比 | 数据指标 | 最新 | 环比 |
|------|---|---------|--------|-----------------------|---|---------|
| 期货市场 | 主力合约收盘价甲醇(日,元/吨) | 2815 | 81↑ | 甲醇1-5价差(日,元/吨) | 207 | 36↑ |
| | 主力合约持仓量:甲醇(日,手) | 1167904 | -3926↓ | 期货前20名持仓:净买单量:甲醇(日,手) | 84523 | -10459↓ |
| | 仓单数量:甲醇(日,张) | 7318 | -164↓ | | | |
| 现货市场 | 江苏太仓(日,元/吨) | 2870 | 20↑ | 内蒙古(日,元/吨) | 2395 | 0 |
| | 华东-西北价差(日,元/吨) | 475 | 20↑ | 郑醇主力合约基差(日,元/吨) | 136 | 25↑ |
| | 甲醇:CFR中国主港(日,美元/吨) | 328 | 0 | CFR东南亚(日,美元/吨) | 364.5 | 0 |
| | FOB鹿特丹(日,欧元/吨) | 350.5 | 0 | 中国主港-东南亚价差(日,美元/吨) | -36.5 | 0 |
| 上游情况 | NYMEX天然气(日,美元/百万英热) | 6.88 | 0.21↑ | 收盘价:动力煤(日,元/吨) | 0 | -1000↓ |
| 产业情况 | 华东港口库存(周,万吨) | 56.72 | -7.38↓ | 华南港口库存(周,万吨) | 7.89 | -1.86↓ |
| | 甲醇进口利润(日,元/吨) | 39.81 | 4.36↑ | 进口数量:当月值(月,万吨) | 105.62 | -19.56↓ |
| | 内地企业库存(周,吨) | 388100 | -5100↓ | 甲醇企业开工率(周,%) | 73.97 | 0.73↑ |
| 下游情况 | 甲醛开工率(周,%) | 44.26 | -1.65↓ | 二甲醚开工率(周,%) | 11.45 | 0.5↑ |
| | 醋酸开工率(周,%) | 79.35 | -4.22↓ | MTBE开工率(周,%) | 56.35 | -0.04↓ |
| | 烯烃开工率(周,%) | 70.76 | -1.06↓ | 甲醇制烯烃盘面利润(日,元/吨) | -1266 | -54↓ |
| 期权市场 | 历史波动率:20日:甲醇(日,%) | 27 | 1.43↑ | 历史波动率:40日:甲醇(日,%) | 26.55 | 0.83↑ |
| | 平值看涨期权隐含波动率:甲醇(日,%) | 32.75 | 1.61↑ | 平值看跌期权隐含波动率:甲醇(日,%) | 32.91 | 1.55↑ |
| 行业消息 | 1、据隆众资讯统计,截至9月28日,国内甲醇样本生产企业库存38.81万吨,较上期减少0.51万吨,跌幅1.30%;样本企业订单待发33.12万吨,较上期增加2.73万吨,涨幅8.99%。 2、据隆众资讯统计,截至9月28日,国内甲醇港口库存总量在64.61万吨,环比减少9.24万吨。其中,华东地区大幅去库,库存减少7.38万吨;华南地区去库,库存减少1.86万吨。 | | | |  更多资讯请关注! | |
| 观点总结 | 近期国内甲醇检修及减产装置减少,同时有装置陆续恢复开工,产能利用率整体提升,短期仍有部分前期检修及减产装置存恢复计划,供应量预期继续增加。港口方面,沿海区域船货抵港略有增量,但多以下游工厂到货为主,加上节前备货集中,港口库存继续宽幅去库。下游方面,神华新疆装置重启,但江苏某装置停车,甲醇制烯烃整体产能利用率环比下降,下周神华新疆装置或稳定生产且宁夏宝丰二期与恒有能源装置预期重启,整体开工率或有所回升,但沿海MTO利润大幅走弱或影响后期装置稳定运行。盘面上,MA2301合约减仓收涨,短线关注2870附近压力,建议在2750-2870区间交易。 | | | |  更多观点请咨询! | |
| 提示关注 | 周三隆众企业库存和港口库存 | | | | | |

数据来源第三方,观点仅供参考,市场有风险,投资需谨慎!