

项目类别	数据指标	最新	环比	数据指标	最新	环比
期货盘面	EC主力收盘价	1562.500	-42.61	EC次主力收盘价	1359.9	-5.50↓
	EC2512-EC2602价差	202.60	-30.40↓	EC2512-EC2604价差	464.00	-38.00↓
	EC合约基差	-530.70	-6.20↓			
现货价格	EC主力持仓量	28771	715↑			
	SCFIS (欧线) (周)	1031.80	14.70↑	SCFIS (美西线) (周)	862.48	-14.34↓
	SCFI (综合指数) (周)	1114.52	-45.90↓	集装箱船运力 (万标准箱)	1,227.97	0.00↑
行业消息	CCFI (综合指数) (周)	1087.41	72.63↑	CCFI (欧线) (周)	1,401.91	114.76↑
	波罗的海干散货指数 (日)	1936.00	-13.00↓	巴拿马型运费指数 (日)	1,764.00	-34.00↓
	平均租船价格 (巴拿马型船)	14769.00	0.00↑	平均租船价格 (好望角型船)	23,277.00	1192.00↑
观点总结	1、中方宣布针对美对华造船等行业301调查限制措施实施反制，决定将于10月14日起对涉美船舶收取船舶特别港务费。中方强调，相关反制措施旨在维护国际航运和造船市场的公平竞争环境，是“正当防卫”行为。敦促美方立即纠正错误做法，停止对中国海运业的无理打压。					
	2、商务部回应近期中方相关经贸政策措施指出，中国的稀土出口管制不是禁止出口，对符合规定的申请将予以许可。中方事先已就措施可能对产供链产生的影响进行了充分评估，并确信相关影响非常有限。中方注意到美方宣布将对中方加征100%关税的有关情况，美方的行为严重损害中方利益，严重破坏双方经贸会谈氛围，中方对此坚决反对。					
	3、据中国基金报，10月12日晚间，美国副总统万斯在接受采访时候，针对特朗普的最新关税威胁，释放了一些缓和的信号。万斯在节目中表示：“特朗普愿意与中国进行理性谈判。”					
重点关注	周一集运指数（欧线）期货价格涨跌不一，主力合约EC2512收跌2.65%，远月合约收得-1-2%不等。最新SCFIS欧线结算运价指数为1031.80，较上周回落14.7点，环比下行1.4%，现货指标回落但降幅收窄。此前，马士基官宣10月中下旬涨价函，远东至北欧海运费为1320美元/TEU和2200美元/FEU，赫伯罗特、ONE联盟、中远海控、地中海航运等多航司随后跟进调涨运价，国庆期间运价水平较上月同期上涨约15-20%，涨幅较为显著，料引领期价估值回升。特朗普上周五表示，美国正在考虑大规模增加对亚洲大国进口商品的关税，或在长期端削弱运价水平。地缘端，以色列和巴勒斯坦伊斯兰抵抗运动（哈马斯）已经同意美方所提加沙地带“和平计划”的第一阶段，局势好转带动红海复航预期改善，期价支撑减弱。欧元区近期经济数据呈现波动，各项商业景气指数弱于预期，9月制造业PMI指数表现略逊于上月，但服务业PMI表现超出预期。此前受经济预期改善及通胀趋缓影响，欧央行表态将放缓降息节奏。综上，近期空头因素较多：贸易战升温掣肘运输需求、中东“和平计划”稳步推进带动红海复航预期改善，叠加供过于求格局稳定，期价料震荡偏弱，航运“旺季不旺”或延续。当前运价市场受消息面影响多，期价料震荡加剧，建议投资者谨慎为主，注意操作节奏及风险控制，应及时跟踪地缘、运力与货量数据。					
	10-14 14:00 德国9月CPI月率终值					
	10-14 14:00 德国9月CPI月率终值 英国9月失业率					
重点关注	10-14 17:00 德国10月ZEW经济景气指数					
	10-14 17:00 欧元区10月ZEW经济景气指数					

数据来源第三方，观点仅供参考。市场有风险，投资需谨慎！

备注：EC为集运指数（欧线）期货 CCFI：中国出口集装箱运价指数

研究员：

廖宏斌 期货从业资格号F30825507

期货投资咨询从业证书号Z0020723



更多资讯请关注！



更多观点请咨询！

## 免责声明

本报告中的信息均来源于公开可获得资料，瑞达期货股份有限公司力求准确可靠，但对这些信息的准确性及完整性不做任何保证，据此投资，责任自负。本报告不构成个人投资建议，客户应考虑本报告中的任何意见或建议是否符合其特定状况。本报告版权仅为我公司所有，未经书面许可，任何机构和个人不得以任何形式翻版、复制和发布。如引用、刊发，需注明出处为瑞达期货股份有限公司研究院，且不得对本报告进行有悖原意的引用、删节和修改。

