

项目类别	数据指标	最新	环比	数据指标	最新	环比
期货盘面	EC主力收盘价	1112.600	-16.21	EC次主力收盘价	1317.4	-4.30↓
	EC2604-EC2606价差	-204.80	-19.00↓	EC2604-EC2608价差	-355.30	-28.50↓
	EC合约基差	841.59	+19.60↑			
期货持仓头寸(手)	EC主力持仓量	41811	-77↓			
现货价格	SCFIS (欧线) (周)	1954.19	-2.10↓	SCFIS (美西线) (周)	1,305.27	-18.71↓
	SCFI (综合指数) (周)	1574.12	-73.27↓	集装箱船运力 (万标准箱)	1,227.97	0.00↑
	CCFI (综合指数) (周)	1209.85	14.96↑	CCFI (欧线) (周)	1,582.60	14.85↑
	波罗的海干散货指数 (日)	1567.00	83.00↑	巴拿马型运费指数 (日)	1,458.00	63.00↑
	平均租船价格 (巴拿马型船)	0.00	0.00↑	平均租船价格 (好望角型船)	17,000.00	-2627.00↓

行业消息

1、国际货币基金组织(IMF)发布《世界经济展望》更新报告,将2026年全球经济增长预期上调0.2个百分点至3.3%。IMF同时上调中国、美国、欧元区和日本2026年经济增长预期。报告指出,人工智能带动的信息技术投资增长正成为支撑全球经济的重要动力。
2、欧盟将于1月22日召开紧急峰会,讨论美国总统特朗普宣布向反对美国得到格陵兰岛的欧洲国家加征关税等问题,并评估欧盟可能采取的反制措施。此前有消息称,欧盟正准备对价值930亿欧元的美国商品征收报复性关税。



更多资讯请关注!

观点总结

周二集运指数(欧线)期货价格集体下跌,主力合约EC2604收跌1.44%,远月合约收得-1-1%不等。最新SCFIS欧线结算运价指数为1954.19,较上周下降2.1点,环比上行8.9%。自2026年4月1日起,所有纳入清单的光伏相关产品将不再享受增值税出口退税优惠。光伏产品迎来全额退税取消,料导致抢运发生,从而提振长协货量,但现货端的支撑减弱,削弱了这一效果。12月份中国的制造业PMI数据小幅回暖,总体符合季节性规律,新出口订单指数回升至49,反映终端运输需求在圣诞节提振下回暖显著。现货运价方面,第四周报价大柜2600-3200美金不等,马士基第4周开舱大柜2700美金,环比第三周上行100美金。地缘端,统泽连斯基在塞浦路斯访问期间表示,目前与美欧伙伴的谈判达到了一个新的水平,有望在2026年上半年结束与俄罗斯的冲突,红海复航预期转暖。欧元区通胀压力趋缓,削弱市场对欧洲央行于年底前加息的预期。12月欧元区CPI回归至欧央行设定的中期目标水平。综上,运价上涨尚未落地,多船司陆续调低价格,期价支撑减弱;而地缘局势或有望改善,运价回落显著。当前运价市场总体受季节性需求影响大,建议投资者谨慎为主,注意操作节奏及风险控制,应及时跟踪地缘、运力与货量数据。



更多观点请咨询!

重点关注

1-21 15:00 英国12月CPI月率
1-21 15:00 英国12月零售物价指数月率
1-21 19:00 英国1月CBI工业订单差值

数据来源第三方,观点仅供参考。市场有风险,投资需谨慎!

备注: EC为集运指数(欧线)期货 CCFI: 中国出口集装箱运价指数

研究员: 廖宏斌 期货从业资格号F30825507 期货投资咨询从业证书号Z0020723

免责声明

本报告中的信息均来源于公开可获得资料,瑞达期货股份有限公司力求准确可靠,但对这些信息的准确性及完整性不做任何保证,据此投资,责任自负。本报告不构成个人投资建议,客户应考虑本报告中的任何意见或建议是否符合其特定状况。本报告版权仅为我公司所有,未经书面许可,任何机构和个人不得以任何形式翻版、复制和发布。如引用、刊发,需注明出处为瑞达期货股份有限公司研究院,且不得对本报告进行有悖原意的引用、删节和修改。