

项目类别	数据指标	最新	环比	数据指标	最新	环比
期货盘面	EC主力收盘价	2566.000	4.21	EC次主力收盘价	2789	+3.321
	EC2606-EC2607价差	-278.00	-55.001	EC2606-EC2608价差	-63.50	-52.001
	EC合约基差	-755.13	+118.001			
期货持仓头寸 (手)	EC主力持仓量	18647	-21961			
现货价格	SCFIS (欧线) (周)	1692.87	77.661	SCFIS (美西线) (周)	1,837.30	139.821
	SCFI (综合指数) (周)	1692.87	77.661	集装箱船运力 (万标准箱)	3,409.98	0.001
	CCFI (综合指数) (周)	1837.30	139.821	CCFI (欧线) (周)	1,553.12	67.651
	波罗的海干散货指数 (日)	2978.00	-211.001	巴拿马型运费指数 (日)	2,233.00	-221.001
	平均租船价格 (巴拿马型船)	13659.00	0.001	平均租船价格 (好望角型船)	48,273.00	3318.001

行业消息

1、美国总统特朗普5月13日晚乘专机抵达北京，开始对中国进行为期3天的国事访问。AI芯片龙头英伟达CEO黄仁勋在最后一刻受邀加入访华代表团。外交部发言人郭嘉昆表示，中方愿同美方一道，秉持平等、尊重、互惠的精神，扩大合作，管控分歧，为变乱交织的世界注入更多的稳定性和确定性。

2、中国驻美国大使谢锋在接受美国媒体专访时表示，中美在人工智能领域存在竞争是自然的，但应良性竞争。世界不希望看到“人工智能铁幕”、搞“人工智能圈地”，更反对开打“人工智能版星球大战”。期待美方向中方加强对话、管理竞争、开展合作。

3、欧洲央行管委科赫尔表示，欧洲央行必须在6月制定货币政策时决定是加息还是维持利率不变。欧洲央行管委雷恩警告称，受伊朗战争和能源价格上涨影响，相关数据开始显示出滞胀迹象。

4、经济合作与发展组织 (OECD) 在最新日本经济调查报告中表示，随着国内需求强劲支撑经济抵御外部冲击，预计日本央行的短期政策利率将在2027年底前从当前的0.75%逐步升至2%。



更多资讯请关注!

观点总结

周四集运指数 (欧线) 期货价格集体下跌，主力合约EC2606收跌3.77%，远月合约收跌1-3%左右。最新SCFIS欧线结算运价指数为1692.87，较上周上涨77.66点，环比上行4.8%。据CCTV国际时讯，美东时间5月5日傍晚，美国总统特朗普在社交媒体上发文表示，美国今年2月底对伊朗发动的“史诗怒火”军事行动已经结束；5月10日，伊朗已向巴基斯坦转交对美国结束战争方案的回应，当前谈判重点落于停止地区内敌对行动，市场聚焦美伊谈判进展几何。现价端，头部船司20周报均价约大柜2400美金，折算指数约1800点。在美线运价大幅调涨的背景下，多数船司5月下旬初步表达了较为强烈的欧线挺价预期，实际落地涨幅更有赖于5月上旬的出货量支撑和滚存积累，提振集运欧线期价。德国作为欧元区核心经济体，受能源价格高企和工业成本压力冲击尤为明显，4月ZEW经济景气指数及经济现况指数均大幅走弱，显示企业和投资者对能源供应、外需和工业利润的担忧明显升温。目前来看，美伊冲突不仅重塑中东格局，更通过能源渠道对全球经济造成巨大冲击，外加红海运输再度绕行，多因素共同导致运价维持高位波动。但航运业基本格局尚未改变，运价上涨空间或有限，船司虽多有挺价意愿，但实施过程未必能一帆风顺。特朗普5月13日晚乘专机抵达北京，开始对中国进行为期3天的国事访问。建议投资者谨慎为主，注意操作节奏及风险控制，后续应及时跟踪中美贸易交流、美伊局势、运力与出货量数据。



更多观点请咨询!

重点关注

5-15 20:30 美国5月纽约联储制造业指数
5-15 21:15 美国4月工业产出月率

数据来源第三方，观点仅供参考。市场有风险，投资需谨慎! 备注: EC为集运指数 (欧线) 期货 CCFI: 中国出口集装箱运价指数

研究员: 廖宏斌 期货从业资格号F30825507 期货投资咨询从业证书号Z0020723

免责声明

本报告中的信息均来源于公开可获得资料，瑞达期货股份有限公司力求准确可靠，但对这些信息的准确性及完整性不做任何保证，据此投资，责任自负。本报告不构成个人投资建议，客户应考虑本报告中的任何意见或建议是否符合其特定状况。本报告版权仅为我公司所有，未经书面许可，任何机构和个人不得以任何形式翻版、复制和发布。如引用、刊发，需注明出处为瑞达期货股份有限公司研究院，且不得对本报告进行有悖原意的引用、删节和修改。