

| 项目类别 | 数据指标 | 最新 | 环比 | 数据指标 | 最新 | 环比 |
|------|---|--------|--------|-----------------------|---------|-------|
| 期货市场 | 主力合约收盘价:甲醇(日,元/吨) | 2342 | 35 | 甲醇1-5价差(日,元/吨) | -12 | 32 |
| | 主力合约持仓量:甲醇(日,手) | 991942 | -9556 | 期货前20名持仓:净买单量:甲醇(日,手) | -115723 | 28069 |
| | 仓单数量:甲醇(日,张) | 11282 | -100 | | | |
| 现货市场 | 江苏太仓(日,元/吨) | 2290 | 85 | 内蒙古(日,元/吨) | 2070 | 2.5 |
| | 华东-西北价差(日,元/吨) | 220 | NAN | 郑醇主力合约基差(日,元/吨) | -52 | 50 |
| | 甲醇:CFR中国主港(日,美元/吨) | 256 | 0 | CFR东南亚(日,美元/吨) | 326 | 0 |
| 上游情况 | FOB鹿特丹(日,欧元/吨) | 272 | 1 | 中国主港-东南亚价差(日,美元/吨) | -70 | 0 |
| | NYMEX天然气(日,美元/百万英热) | 3.13 | -0.11 | | | |
| | 华东港口库存(周,万吨) | 108.05 | 4.78 | 华南港口库存(周,万吨) | 46.27 | 0.32 |
| 产业情况 | 甲醇进口利润(日,元/吨) | -30 | 5 | 进口数量:当月值(月,万吨) | 175.98 | 65.71 |
| | 内地企业库存(周,吨) | 339400 | 19500 | 甲醇企业开工率(周,%) | 89.59 | 7.06 |
| | 甲醛开工率(周,%) | 34.11 | -10.07 | 二甲醚开工率(周,%) | 4.98 | -2.22 |
| 下游情况 | 醋酸开工率(周,%) | 82.96 | 3.99 | MTBE开工率(周,%) | 64.12 | -0.11 |
| | 烯烃开工率(周,%) | 93.19 | 1.3 | 甲醇制烯烃盘面利润(日,元/吨) | -1133 | -134 |
| | 历史波动率:20日:甲醇(日,%) | 12.54 | -0.07 | 历史波动率:40日:甲醇(日,%) | 13.14 | 0.57 |
| 期权市场 | 平值看涨期权隐含波动率:甲醇(日,%) | 16.04 | -0.55 | 平值看跌期权隐含波动率:甲醇(日,%) | 16.04 | -0.55 |
| | 1、据隆众资讯统计,截至10月9日,中国甲醇样本生产企业库存33.94万吨,较上期增加1.95万吨,环比涨6.08%;样本企业订单待发11.52万吨,较上期减少15.78万吨,环比跌57.79%。2、据隆众资讯统计,截至10月9日,中国甲醇港口库存总量在154.32万吨,较上一期数据增加5.10万吨。其中,华东地区累库,库存增加4.78万吨;华南地区累库,库存增加0.32万吨。当前在卸船货已全部计入在内,节后甲醇港口库存积累。3、据隆众资讯统计,截至10月9日,国内甲醇制烯烃装置产能利用率93.74%,环比+4.49%。青海盐湖等前期检修装置陆续重启,MTO行业整体维持高位开工。 | | | | | |
| | | | | | | |
| 行业消息 | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| 观点总结 | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| 提示关注 | 周三隆众企业库存和港口库存 | | | | | |

数据来源第三方, 观点仅供参考, 市场有风险, 投资需谨慎!

研究员: 林静宜 期货从业资格号F03139610 期货投资咨询从业证书号Z0021558



更多资讯请关注!



更多观点请咨询!

免责声明

本报告中的信息均来源于公开可获得资料, 瑞达期货股份有限公司力求准确可靠, 但对这些信息的准确性及完整性不做任何保证, 据此投资, 责任自负。本报告不构成个人投资建议, 客户应考虑本报告中的任何意见或建议是否符合其特定状况。本报告版权仅为我公司所有, 未经书面许可, 任何机构和个人不得以任何形式翻版、复制和发布。如引用、刊发, 需注明出处为瑞达期货股份有限公司研究院, 且不得对本报告进行有悖原意的引用、删节和修改。