

项目类别	数据指标	最新	环比	数据指标	最新	环比
期货盘面	EC主力收盘价	1674.100	+114.71	EC次主力收盘价	1464.4	+106.40↑
	EC2512-EC2602价差	209.70	+7.10↑	EC2512-EC2604价差	524.10	+60.10↑
	EC合约基差	-642.30	-111.60↓			
期货持仓头寸（手）	EC主力持仓量	27191	-1580↓			
	SCFIS（欧线）(周)	1031.80	+14.70↑	SCFIS（美西线）(周)	862.48	-14.34↓
现货价格	SCFI（综合指数）(周)	1114.52	-45.90↓	集装箱船运力（万标准箱）	1,227.97	-0.12↓
	CCFI（综合指数）(周)	1087.41	-72.63↓	CCFI（欧线）(周)	1,401.91	+114.76↑
	波罗的海干散货指数(日)	1936.00	+208.00↑	巴拿马型运费指数(日)	1,764.00	+42.00↑
	平均租船价格（巴拿马型船	14769.00	0.00↑	平均租船价格（好望角型船	23,277.00	+1192.00↑
行业消息	1、中方对美船舶收取特别港务费今起正式施行。交通运输部办公厅印发《对美船舶收取船舶特别港务费实施办法》，其中提到，从事国际海上运输、靠泊中国港口并符合下列条件之一的船舶，船方或其代理人应当缴纳船舶特别港务费：（一）美国的企业、其他组织和个人拥有船舶所有权的船舶；（二）美国的企业、其他组织和个人运营的船舶；（三）美国的企业、其他组织和个人直接或间接持有25%及以上股权（表决权、董事会席位）的企业、其他组织拥有或运营的船舶；（四）悬挂美国旗的船舶；（五）在美国建造的船舶。前款第一项至第四项中由中国建造的船舶免于缴纳。仅进入中国船厂修理的空载船舶，以及其他经认定予以豁免的船舶免予缴纳。					
	2、据海关统计，今年9月，我国货物贸易进出口4.04万亿元，同比增长8%。其中，出口2.34万亿元，增长8.4%；进口1.7万亿元，增长7.5%，连续4个月同比双增长。第三季度，我国货物贸易进出口同比增长6%，已连续8个季度实现同比增长。9月中国稀土出口4000.3吨，连续第三个月出现下滑。					
	3、美联储保尔森表示，她支持今年再降息两次，每次25个基点。保尔森称，货币政策应忽略关税对消费者价格上涨的影响，因为她认为不存在能使关税引发的价格上涨演变为持续通胀的条件。					
	周二集运指数（欧线）期货价格大幅上涨，主力合约EC2512收涨7.36%，远月合约收涨4-8%不等。最新SCFIS欧线结算运价指数为1031.80，较上周回落14.7点，环比下行1.4%，现货指标回落但降幅收窄。此前，马士基官宣10月中下旬涨价函，远东至北欧海运费为1320美元/TEU和2200美元/FEU，赫伯罗特、ONE联盟、中远海控、地中海航运等多航司随后跟进调涨运价，国庆期间运价水平较上月同期上涨约15-20%，涨幅较为显著，料引领期价估值回升。特朗普上周五表示，美国正在考虑大规模增加对亚洲大国进口商品的关税，或在长期端削弱运价水平。地缘端，以色列和巴勒斯坦伊斯兰抵抗运动（哈马斯）已经同意美方所提加沙地带“和平计划”的第一阶段，局势好转带动红海复航预期改善，期价支撑减弱。欧元区近期经济数据呈现波动，各项商业景气指数弱于预期，9月制造业PMI指数表现略逊于上月，但服务业PMI表现超出预期。此前受经济预期改善及通胀趋缓影响，欧央行表态将放缓降息节奏。但我国9月出口数据的改善对集运有所继承。综上，近期多空因素交织：贸易战升温掣肘运输需求、中东“和平计划”稳步推进带动红海复航预期改善，叠加供过于求格局稳定，期价料宽幅震荡，航运“旺季不旺”或延续。当前运价市场受消息面影响多，期价料震荡加剧，建议投资者谨慎为主，注意操作节奏及风险控制，应及时跟踪地缘、运力与货量数据。					
重点关注	10-15 09:30 中国9月CPI年率 10-15 14:45 法国9月CPI月率终值 10-15 17:00 欧元区8月工业产出月率					

数据来源第三方，观点仅供参考。市场有风险，投资需谨慎！

备注：EC为集运指数（欧线）期货 CCFI：中国出口集装箱运价指数

研究员：

廖宏斌 期货从业资格号F30825507

期货投资咨询从业证书号Z0020723



更多资讯请关注！



更多观点请咨询！

免责声明

本报告中的信息均来源于公开可获得资料，瑞达期货股份有限公司力求准确可靠，但对这些信息的准确性及完整性不做任何保证，据此投资，责任自负。本报告不构成个人投资建议，客户应考虑本报告中的任何意见或建议是否符合其特定状况。本报告版权仅为我公司所有，未经书面许可，任何机构和个人不得以任何形式翻版、复制和发布。如引用、刊发，需注明出处为瑞达期货股份有限公司研究院，且不得对本报告进行有悖原意的引用、删节和修改。

