

撰写人:陈一兰 从业资格证号:F3010136 投资咨询从业证书号:Z0012698

项目类别	数据指标	最新	环比	数据指标	最新	环比
期货市场	沪铅主力合约收盘价(日, 元/吨)	15290	125↑	LME3个月铅15:00报价(日, 美元/吨)	2042	2.5↑
	沪铅主力-下月价差(日, 元/吨)	0	10↑	沪铅持仓量(日, 手)	82680	6201↑
	沪铅前20名净持仓(日, 手)	1340	1830↑	沪铅仓单(日, 吨)	32754	-3509↓
	上期所库存(周, 吨)	43942	-9751↓	LME铅库存(日, 吨)	27625	0
现货市场	上海有色网1#铅现货价(日, 元/吨)	15175	100↑	长江有色市场1#铅现货价(日, 元/吨)	15250	75↑
	铅主力合约基差(日, 元/吨)	-115	-25↓	LME铅升贴水(0-3)(日, 美元/吨)	6.5	1.25↑
	铅精矿50%-60%价格, 济源(日)	14200	225↑	国产再生铅: ≥98.5% (日, 元/吨)	14750	50↑
上游情况	WBMS:供需平衡:铅(月, 万吨)	-14.6	-5.2↓	LIZSG: 铅供需平衡(月, 千吨)	-27.6	-41.9↓
	ILZSG:全球铅矿产量(月, 千吨)	383.2	0.4↑	国内精炼铅产量(月, 万吨)	67.2	3.4↑
	铅矿进口量(月, 万吨)	8.71	-7↓	昆明铅车板价加工费(周, 元/吨)	1400	0
产业情况	济源铅到厂价加工费(周, 元/吨)	900	0	精炼铅出口量(月, 吨)	1191.24	72.22↑
	精炼铅进口量(月, 吨)	61.11	-923.22↓	沪伦比值(日)	7.44	0.04↑
	废电瓶市场均价(日, 元/吨)	8464.29	0	汽车产量(月, 万辆)	275.8	33.21↑
下游情况	出口数量:蓄电池(月, 万个)	39382	-50↓	镀锌板销量(月, 万吨)	199	5↑
	新能源汽车产量(月, 万辆)	75.8	4.4↑			
行业消息	1、据乘联会数据显示, 2022年10月乘用车市场零售达到184.0万辆, 同比增长7.3%, 增长平稳; 10月零售环比下降4.3%, 这也是自2013年以来首次出现“金九银十”的环比下降特征。1-10月累计零售1671.6万辆, 同比增长3.0%, 同比净增48.2万辆, 其中购车税优惠政策启动以来的6-10月同比增加156万辆, 增量贡献巨大。10月新能源乘用车零售销量达到55.6万辆, 同比增长75.2%, 环比降9.0%, 1-10月形成趋势性上升走势。1-10月新能源乘用车国内零售443.2万辆, 同比增长107.5%。乘联会数据显示, 10月新能源车国内零售渗透率30.2%, 较2021年10月18.5%的渗透率提升11个百分点。 2、国家统计局公布数据显示, 10月份, 全国CPI(居民消费价格指数)环比上涨0.1%, 同比上涨2.1%; PPI(工业生产者出厂价格指数)环比上涨0.2%, 同比下降1.3%。10月份, 受节后消费需求回落、去年同期对比基数走高等因素影响, 居民消费价格涨幅有所回落。同时, 部分行业需求有所增加, 全国PPI环比小幅上涨, 但受去年同期对比基数较高影响, 同比由涨转降。					
观点总结	宏观上, 最近的经济数据及市场预期美国中期选举会出现国会分立, 导致美联储加息的压力减轻, 有色提振。供应端, 国内矿端进口不及预期, 铅精矿偏紧格局未变; 原生铅生产平稳, 上周原生铅冶炼厂开工率持稳, 今日成交维持刚需; 废电瓶部分市场货源出现偏紧迹象, 部分地区再生铅炼厂减产因素消退后, 受此前未交付的长单及再生铅利润恢复的影响部分企业达到满产状态, 今日现货含税贴水扩大。总体上铅锭供应有增量, 交割日临近, 交割品牌流通货源或偏紧; 沪伦比值大幅回落, 国内铅锭出口在部分地区已经转亏为盈, 出口方面有望增加; 铅蓄电池消费步入旺季尾部订单有所下滑, 经销商采购转淡, 开工转降。库存上, 海内外低位运行, 国内库存因流通货源偏紧而减少。即将发布美国通胀数据, 会对沪铅期价产生影响, 操作上建议, 观望为主。					
提示关注	即将公布的美国通胀数据					

数据来源第三方, 观点仅供参考。市场有风险, 投资需谨慎!



更多资讯请关注!



更多观点请咨询!