

项目类别	数据指标	最新	环比	数据指标	最新	环比
期货盘面	EC主力收盘价	1569.000	-4.12↓	EC次主力收盘价	1838.5	-3.08↓
	EC2610-EC2611价差	-265.00	-31.00↓	EC2610-EC2612价差	-462.50	-37.50↓
	EC合约基差	1,814.88	+35.50↑			
期货持仓头寸（手）	EC主力持仓量	22402	-100↓			
现货价格	SCFIS（欧线）（周）	3383.88	-135.93↓	SCFIS（美西线）（周）	3,646.37	116.90↑
	SCFI（综合指数）（周）	3276.14	70.17↑	集装箱船运力（万标准箱）	3,458.69	1.38↑
	CCFI（综合指数）（周）	1839.61	-17.43↓	CCFI（欧线）（周）	2,416.45	-65.24↓
	波罗的海干散货指数（日）	3089.00	32.00↑	巴拿马型运费指数（日）	2,298.00	23.00↑
	平均租船价格（巴拿马型船）	13659.00	0.00↑	平均租船价格（好望角型船）	49,702.00	-607.00↓
行业消息	1、美国总统特朗普称，伊朗正在要求就过去五个月军事冲突中遭受的损失获得赔偿，美国同样要求伊朗进行赔偿，已指示代表们将这一要求明确纳入未来所有谈判之中。与此同时，有消息称，数周来特朗普一直在做铺垫工作，一旦伊朗重新全面开放霍尔木兹海峡，美国就宣布伊朗战争获胜。特朗普甚至愿意在未达成核协议的情况下抽身而退。不过，随着伊朗为开放霍尔木兹海峡开出更高筹码，这一目标也更加难以实现。 2、美联储官员哈马克表示，可能需要“一定次数”的加息。不想预判加息次数及最终利率水平。当前利率并未对经济造成实质性限制。现在是美联储开始采取行动的时候。不认为通胀会自行回落，仍未看到就业市场存在问题。市场是美联储的补充，而非替代。					 更多资讯请关注！
观点总结	周二集运指数（欧线）期货价格多数下行，主力合约EC2610收跌4.12%，远月合约收得-2-1%不等。最新SCFIS欧线结算运价指数为3383.88，较上周下跌135.93点，环比下行3.9%。伊朗虽表示与阿曼就划定穿越海峡新航道接近达成最终协议，但重申美国须满足解除制裁、赔偿损失及停止军事威胁等一系列条件才会重新开放这条战略水道，而伊朗外长更指出只要华盛顿继续违反去年6月签署的临时协议，德黑兰就不会启动谈判，同时美国总统特朗普则坚持伊朗必须就人员伤亡支付赔偿，双方分歧令市场对近期供应缓解的预期落空，地缘局势仍不明朗。现价端，马士基开舱33周报价大柜4600美金，较上月末的5300水平下调700美金。YML调整8月上旬报价，其中常规FAK报价大柜4600美金，特价下调至大柜4200美金。OOCL下调8月初报价至常规FAK大柜5000-5100美金，集量大柜4900-5000美金。预计32周报价均值将下调至4700美金，环比6月末均有一定幅度下调，现货逐步进入降价周期。需求方面，德国6月工厂订单指标强于市场预期，同时7月CPI同比增速录得近三个月新高，近期能源价格回落边际缓解通胀担忧，市场目前定价欧央行年底前加息一次，二度加息的概率回落至40%，经济复苏动能有所回暖。接下来，航运业供需格局未发生重大改变，但美伊谈判的推进带动市场担忧环节，从而降低集装箱运输成本预期。接下来，美伊谈判的不确定性依旧存在，这或带来短期震荡，但难改中长期偏弱趋势，建议投资者谨慎为主，注意操作节奏及风险控制。					 更多观点请咨询！
重点关注	8-12 14:00 德国7月CPI月率终值 8-12 20:30 美国7月末季调CPI年率 8-12 20:30 美国7月末季调核心CPI年率					

数据来源第三方，观点仅供参考。市场有风险，投资需谨慎！

备注：EC为集运指数（欧线）期货 CCFI：中国出口集装箱运价指数

研究员：

廖宏斌 期货从业资格号F30825507

期货投资咨询从业证书号Z0020723

免责声明

本报告中的信息均来源于公开可获得资料，瑞达期货股份有限公司力求准确可靠，但对这些信息的准确性及完整性不做任何保证，据此投资，责任自负。本报告不构成个人投资建议，客户应考虑本报告中的任何意见或建议是否符合其特定状况。本报告版权仅为我公司所有，未经书面许可，任何机构和个人不得以任何形式翻版、复制和发布。如引用、刊发，需注明出处为瑞达期货股份有限公司研究院，且不得对本报告进行有悖原意的引用、删节和修改。