

撰写人:林静宜 从业资格证号:F0309984 投资咨询从业证书号:Z0013465

项目类别	数据指标	最新	环比	数据指标	最新	环比
期货市场	新加坡RSS3主力结算价(日,美分/公斤)	154.5	1.9↑	沪胶主力合约收盘价(日,元/吨)	12970	-245↓
	20号胶主力合约收盘价(日,元/吨)	9855	-155↓	沪胶1-5价差(日,元/吨)	55	20↑
	20号胶2-3价差(日,元/吨)	-75	0	沪胶与20号胶价差(日,元/吨)	3115	-90↓
	沪胶主力合约持仓量(日,手)	173420	-3678↓	20号胶主力合约持仓量(日,手)	31655	-2112↓
	沪胶前20名净持仓	-40866	-7660↓	20号胶前20名净持仓	-6011	360↑
	沪胶交易所仓单(日,吨)	137610	1630↑	20号胶交易所仓单(日,吨)	31339	0
现货市场	上海市场国营全乳胶(日,元/吨)	12525	50↑	上海市场越南3L(日,元/吨)	11700	50↑
	泰标STR20(日,美元/吨)	1420	10↑	马标SMR20(日,美元/吨)	1410	10↑
	泰国人民币混合胶(日,元/吨)	11100	50↑	马来西亚人民币混合胶(日,元/吨)	11070	40↑
	齐鲁石化丁苯1502(日,元/吨)	10600	0	齐鲁石化顺丁BR9000(日,元/吨)	10100	0
	沪胶主力合约标准品基差(日,元/吨)	-690	0	沪胶主力合约非标准品基差(日,元/吨)	-2115	0
	20号胶主力合约基差(日,元/吨)	-146	-102↓			
上游情况	泰国合艾烟片(日,泰铢/公斤)	47.6	0.25↑	泰国合艾生胶片(日,泰铢/公斤)	44.75	0.75↑
	泰国合艾胶水(日,泰铢/公斤)	44.7	0.2↑	泰国合艾杯胶(日,泰铢/公斤)	40.45	0.2↑
	云南产区原料(日,元/吨)	11000	0	海南产区原料(日,元/吨)	11100	0
	泰国3号烟片加工利润(日,美元/吨)	56.84	-12.29↓	泰国标胶加工利润(日,美元/吨)	24.97	-13.57↓
	技术分类天然橡胶月度进口量(万吨)	9.25	-1.72↓	混合胶月度进口量(万吨)	28.84	0
	标胶进口利润(日,美元/吨)	-40	-5↓			
下游情况	全钢胎开工率(周,%)	60.36	-0.17↓	半钢胎开工率(周,%)	66.13	1.94↑
	重卡销量(辆,%)	45000	-5000↓			
期权市场	标的历史20日波动率(日,%)	20.66	1.4↑	标的历史40日波动率(日,%)	8.98	-0.13↓
	平值看涨期权隐含波动率(日,%)	20.28	0.48↑	平值看跌期权隐含波动率(日,%)	19.3	-0.51↓
行业消息	<p>未来第一周(2022年12月11日-12月17日)天然橡胶东南亚主产区整体降雨量较上一周期小幅减少,其中红色高位预警区域略微缩减,主要分布在泰国南部地区以及越南零星区域,其他区域降水处于中偏低状态,对割胶工作影响持略减弱预期,赤道以南红色高位预警区域主要集中在印度尼西亚西北部以及马来西亚中偏北部地区,其他区域降雨量处于中偏高状态,对割胶工作存在增强预期。</p> <p>1、据隆众资讯统计,截至2022年12月11日,青岛地区天胶保税和一般贸易合计库存量42.58万吨,较上期增加1.29万吨,环比增幅3.12%。保税区库存环比上周小幅增加2.09%,一般贸易库存环比上周增加3.34%,青岛天然橡胶样本保税仓库入库率3.05百分点;出库率1.33百分点;一般贸易仓库入库率9.49个百分点,出库率6.4个百分点。青岛一般贸易库存量延续增加趋势,累库幅度扩大。</p> <p>2、全国乘用车市场信息联席会发布数据,2022年11月乘用车市场零售达到164.9万辆,同比下降9.2%;11月零售环比下降10.5%,这是自2008年以来首次出现“金九银十铜十一”的环比下降特征。</p>					
	<p>近期东南亚主产区整体降雨量下降,对割胶工作影响减弱。国内云南产区现已全面停割,海南产区也将逐步进入停割期,近期进口货源有所增加,青岛地区天胶库存延续增加且累库幅度扩大。需求方面,上周轮胎企业开工率环比小幅提升,部分企业检修后开工恢复,但也有部分企业因库存压力攀升而适当调整开工。目前山东轮胎样本企业成品库存环比继续增加,据悉1月份各轮胎企业将陆续安排春节假期,短期提前储备春节库存或对开工率形成支撑。盘面上,ru2305合约减仓收跌,短线关注12890附近支撑,建议在12890-13200区间交易。</p>					
观点总结						
提示关注	周四隆众轮胎样本企业开工率					

数据来源于第三方,仅供参考。市场有风险,投资需谨慎!



更多资讯请关注!



更多观点请咨询!