

| 项目类别 | 数据指标 | 最新 | 环比 | 数据指标 | 最新 | 环比 |
|------|--|---------|--------|-----------------------|--------|---------|
| 期货市场 | 主力合约收盘价:甲醇(日,元/吨) | 2483 | 54↑ | 郑州甲醇9-1价差(日,元/吨) | -47 | 2↑ |
| | 主力合约持仓量:甲醇(日,手) | 1026826 | 9285↑ | 期货前20名持仓:净买单量:甲醇(日,手) | 23221 | 31622↑ |
| | 仓单数量:甲醇(日,张) | 4462 | 0 | | | |
| 现货市场 | 江苏太仓(日,元/吨) | 2495 | 20↑ | 内蒙古(日,元/吨) | 2275 | 25↑ |
| | 华东-西北价差(日,元/吨) | 220 | -5↓ | 郑醇主力合约基差(日,元/吨) | 12 | -34↓ |
| | 甲醇:CFR中国主港(日,美元/吨) | 306 | -1↓ | CFR东南亚(日,美元/吨) | 355 | 0 |
| 上游情况 | FOB鹿特丹(日,欧元/吨) | 373.75 | 14↑ | 中国主港-东南亚价差(日,美元/吨) | -49 | -1↓ |
| | NYMEX天然气(日,美元/百万英热) | 8.81 | 0.51↑ | 收盘价:动力煤(日,元/吨) | 850 | 0 |
| | 华东港口库存(周,万吨) | 77.55 | 1.7↑ | 华南港口库存(周,万吨) | 18.7 | -0.39↓ |
| 产业情况 | 甲醇进口利润(日,元/吨) | -16.77 | 37.19↑ | 进口数量:当月值(月,万吨) | 107.04 | -12.88↓ |
| | 内地企业库存(周,吨) | 409000 | -7800↓ | 甲醇企业开工率(周,%) | 74.72 | -1.34↓ |
| | 甲醛开工率(周,%) | 44.53 | 0.84↑ | 二甲醚开工率(周,%) | 11.79 | 1.37↑ |
| 下游情况 | 醋酸开工率(周,%) | 74.95 | -9.97↓ | MTBE开工率(周,%) | 56.86 | 0 |
| | 烯烃开工率(周,%) | 79.04 | -3.51↓ | 甲醇制烯烃盘面利润(日,元/吨) | -314 | -39↓ |
| | 历史波动率:20日:甲醇(日,%) | 35.06 | 0.35↑ | 历史波动率:40日:甲醇(日,%) | 31.91 | 0.63↑ |
| 期权市场 | 平值看涨期权隐含波动率:甲醇(日,%) | 33.85 | -0.15↓ | 平值看跌期权隐含波动率:甲醇(日,%) | 33.81 | 0.1↑ |
| | 近期国内甲醇检修及减产企业增加,恢复装置仍较少,产量有所下降,但本周检修及减产企业减少,同时有部分企业恢复开工,或将导致供应量增加。目前下游实际需求仍较一般,企业库存虽小幅下降,但考虑到部分检修装置或将重启,而下游需求未有向好预期,预计整体库存或有所累增。港口方面,上周甲醇港口库存整体窄幅累库,华东港口进口船货抵港环比增量,烯烃刚需消耗下,库存窄幅累库;华南地区少量进口船货补充,下游刚需平稳,库存小幅减少。近期国内甲醇制烯烃装置产能利用率环比下降,虽青海盐湖装置重启,但延长中煤榆林一期装置停车,传统下游整体需求相对平稳。盘面上,MA2209合约增仓收涨,短期关注2500附近压力,建议在2430-2480区间交易。 | | | | | |
| | 1.据隆众资讯统计,截至7月20日,国内甲醇样本生产企业库存40.90万吨,较上期跌0.77万吨,跌幅1.86%;样本企业订单待发24.99万吨,较上期跌0.63万吨,跌幅2.46%。 2.据隆众资讯统计,截至7月20日,国内甲醇港口库存总量在96.25万吨,环比增加1.31万吨。其中,华东地区累库,库存增加1.7万吨;华南地区窄幅去库,库存减少0.39万吨。 | | | | | |
| | | | | | | |
| 观点总结 | | | | | | |
| 行业消息 | | | | | | |
| 提示关注 | 周三隆众企业库存和港口库存 | | | | | |

数据来源第三方,观点仅供参考,市场有风险,投资需谨慎!



更多资讯请关注!



更多观点请咨询!