

项目类别	数据指标	最新	环比	数据指标	最新	环比
期货盘面	EC主力收盘价	1278.600	-63.9↓	EC次主力收盘价	1659	-41.40↓
	EC2604-EC2606价差	-380.40	-9.40↓	EC2604-EC2608价差	-451.70	-30.50↓
	EC合约基差	294.91	+8.24↑			
期货持仓头寸 (手)	EC主力持仓量	35355	850↑			
现货价格	SCFIS (欧线) (周)	1573.51	-33.76↓	SCFIS (美西线) (周)	1,112.01	-19.73↓
	SCFI (综合指数) (周)	1251.46	-15.10↓	集装箱船运力 (万标准箱)	1,227.97	0.00↑
	CCFI (综合指数) (周)	1088.14	-34.01↓	CCFI (欧线) (周)	1,508.26	-26.77↓
	波罗的海干散货指数 (日)	2129.00	-17.00↓	巴拿马型运费指数 (日)	1,866.00	-13.00↓
	平均租船价格 (巴拿马型船)	0.00	0.00↑	平均租船价格 (好望角型船)	24,586.00	-3946.00↓

**行业消息**

1、就美国近期关税调整有关举措，商务部发言人表示，中方正密切关注并将全面评估美方相关举措，后续视情适时决定调整针对美方原芬太尼关税和对等关税的反制措施。中方将保留采取一切必要措施的权利，坚决捍卫自身合法权益。中方愿与美方在将于近期举行的第6轮中美经贸磋商中开展坦诚磋商。

2、美国正式开始征收10%全球关税，白宫正在准备把税率提高到15%的正式命令。有消息称，美国政府还在考虑以“国家安全”为由，对六个行业加征新一轮关税，涉及大型电池、铸铁及铁制配件、塑料管道、工业化学品以及电网和电信设备等领域，并将独立于15%全球关税。

3、英国央行行长贝利表示，由于通胀正按轨道回归2%的目标水平，预计不久后将下调利率。



更多资讯请关注！

**观点总结**

周三集运指数 (欧线) 期货价格集体下跌，主力合约EC2604收跌4.76%，远月合约收跌-3%不等，交易情绪缓和后涨幅有所回吐。最新SCFIS欧线结算运价指数为1573.51，较上周下降33.76点，环比下行2.1%。地缘端，美伊博弈升级，美军在中东大规模集结，霍尔木兹海峡封锁风险上升，推升航运风险溢价，特朗普上周警告，若未能达成协议阻止伊朗发展核武器，该国将遭遇“恶果”，引发市场对军事行动的担忧；而红海复航仍处试点阶段，马士基等复航的ME11航线侧重纾困自有港口资产，亚欧主干线未跟进，有效运力仍受限制。贸易战方面，特朗普签署行政命令，自美国东部时间2月24日起，对进口到美国的商品征收10%的从价进口关税，为期150天；后续又在其社交平台“真实社交”上发文称，将对全球商品加征10%进口关税的税率水平提高至15%，抬升贸易成本。欧央行前期维持利率按兵不动，在通胀趋稳且经济数据整体延续回暖的背景下，强化了市场对于欧央行未来延续观望立场的预期。综上，美伊局势不明朗、红海复航进度缓慢，叠加特朗普关税战再起、4月光伏退税取消倒逼3月出货备货，集运指数 (欧线) 期价受到支撑。但同时目前航运业处于传统淡季，现货运价受需求掣肘，多空因素交织，波动料有所加剧，建议投资者谨慎为主，注意操作节奏及风险控制，应及时跟踪地缘消息、航司报价与货量数据。



更多观点请咨询！

**重点关注**

2-26 18:00 欧元区2月工业景气指数  
2-26 21:30 美国至2月21日当周初请失业金人数(万人)

数据来源第三方，观点仅供参考。市场有风险，投资需谨慎！ 备注：EC为集运指数 (欧线) 期货 CCFI：中国出口集装箱运价指数  
研究员： 廖宏斌 期货从业资格号F30825507 期货投资咨询从业证书号Z0020723

**免责声明**

本报告中的信息均来源于公开可获得资料，瑞达期货股份有限公司力求准确可靠，但对这些信息的准确性及完整性不做任何保证，据此投资，责任自负。本报告不构成个人投资建议，客户应考虑本报告中的任何意见或建议是否符合其特定状况。本报告版权仅为我公司所有，未经书面许可，任何机构和个人不得以任何形式翻版、复制和发布。如引用、刊发，需注明出处为瑞达期货股份有限公司研究院，且不得对本报告进行有悖原意的引用、删节和修改。