

| 项目类别 | 数据指标 | 最新 | 环比 | 数据指标 | 最新 | 环比 |
|------|--|--------|-------|---------------------------------|---|-------|
| 期货市场 | 主力合约收盘价:合成橡胶(日,元/吨) | 13210 | 70 | 主力合约持仓量:合成橡胶(日,元/吨) | 52490 | 426 |
| | 合成橡胶6-7价差(日,元/吨) | -250 | -70 | 仓单数量:丁二烯橡胶:仓库:总计(日,吨) | 13310 | -120 |
| 现货市场 | 主流价:顺丁橡胶(BR9000,齐鲁石化):山东(日,元/吨) | 13300 | 0 | 主流价:顺丁橡胶(BR9000,大庆石化):山东(日,元/吨) | 13300 | 0 |
| | 主流价:顺丁橡胶(BR9000,大庆石化):上海(日,元/吨) | 13300 | 0 | 主流价:顺丁橡胶(BR9000,茂名石化):广东(日,元/吨) | 13450 | 0 |
| | 基差:合成橡胶(日,元/吨) | 140 | -320 | | | |
| 上游情况 | 布伦特原油(日,美元/桶) | 112.78 | 0.21 | 石脑油:CFR日本(日,美元/吨) | 1206.5 | 63.5 |
| | 东北亚乙烯价格(日,美元/吨) | 930 | 0 | 中间价:丁二烯:CFR中国(日,美元/吨) | 2580 | 0 |
| | WTI原油(日,美元/桶) | 102.88 | 3.24 | 市场价:丁二烯:山东市场:主流价(日,元/吨) | 10575 | -250 |
| | 产能:丁二烯:当周值(周,万吨/周) | 15.93 | -0.01 | 产能利用率:丁二烯:当周值(周,%) | 66.98 | 1.03 |
| | 港口库存:丁二烯:期末值(周,吨) | 35450 | -8050 | 开工率:山东地炼常减压(日,%) | 51.09 | -0.22 |
| | 顺丁橡胶:产量:当月值(月,万吨) | 8.04 | -4.64 | 产能利用率:顺丁橡胶:当周值(周,%) | 66.93 | -0.54 |
| | 生产利润:顺丁橡胶:当周值(周,元/吨) | -251 | -153 | 社会库存:顺丁橡胶:期末值(周,万吨) | 3.04 | -0.17 |
| 下游情况 | 厂商库存:顺丁橡胶:期末值(周,吨) | 23200 | -1900 | 贸易商库存:顺丁橡胶:期末值(周,吨) | 7150 | 120 |
| | 开工率:国内轮胎:半钢胎(周,%) | 70.86 | -2.65 | 开工率:国内轮胎:全钢胎(周,%) | 66.7 | -0.07 |
| | 全钢胎:产量:当月值(月,万条) | 1365 | -31 | 半钢胎:产量:当月值(月,万条) | 6687 | -269 |
| | 库存天数:全钢轮胎:山东:期末值(周,天) | 40.29 | -0.22 | 库存天数:半钢轮胎:山东:期末值(周,天) | 45.81 | 0.4 |
| 行业消息 | <p>1、据隆众资讯统计，截至6月11日，中国半钢轮胎样本企业产能利用率为71.48%，环比+1.05个百分点，同比+1.50个百分点；中国全钢轮胎样本企业产能利用率为67.64%，环比-0.38个百分点，同比+8.94个百分点。本周半钢轮胎检修样本企业装置生产逐步恢复，带动企业产能利用率逐步提升；全钢轮胎企业产销压力攀升，叠加原料成本压力犹存，部分企业控制经济型产品排产，存灵活降幅或检修安排，拖拽全钢轮胎样本企业产能利用率走低。2、根据第一商用车网初步掌握的数据，2026年5月份，我国重卡市场共计销售10.3万辆左右（批发口径，包含出口和新能源），环比今年4月下降12%，比上年同期的8.9万辆上涨约16%，同比增速较3月（25%）和4月（33%）有一定放缓。这也是最近五年来5月份销量的历史新高。今年1-5月，我国重卡行业累计销量达到约53.8万辆，同比增长约22%。3、据隆众资讯统计，截至6月10日，国内顺丁橡胶样本生产企业库存量及样本社会仓库库存量合值5.39万吨，环比上周期提升2.67个百分点。其中，顺丁橡胶样本生产企业库存量为2.50万吨，环比上周期增长7.76个百分点；顺丁橡胶样本社会仓库库存量为2.89万吨，环比上周期下降1.37个百分点。</p> | | | |  <p>更多资讯请关注!</p> | |
| 观点总结 | <p>近期原料丁二烯价格低位整理，成本支撑不再坚挺。顺丁胶供应变动有限，而下游囤货意愿不足，仅刚需拿货，本周生产企业库存量转为增势，其中多数企业库存量维持常态水平，部分因出货欠佳库存增量，仅个别企业库存量下滑，下周开工波动有限，预计库存维持相对平稳。需求端，本周国内轮胎企业产能利用率涨跌互现。半钢轮胎检修样本企业装置生产逐步恢复，带动企业产能利用率逐步提升；全钢轮胎企业产销压力攀升，存灵活降幅或检修安排，拖拽全钢轮胎样本企业产能利用率走低。由于外贸订单连续性不足，中东地缘冲突、欧盟反倾销等因素影响尚存，订单增量受限，企业成品库存逐步抬升，部分原料价格仍处相对高位，企业控产现象仍存，预计短期轮胎企业产能利用率仍将维持偏弱运行状态。br2607合约短线预计在13000-14200区间波动。</p> | | | |  <p>更多观点请咨询!</p> | |
| 重点关注 | 今日暂无消息 | | | | | |

数据来源第三方，观点仅供参考。市场有风险，投资需谨慎!

研究员: 林静宜 期货从业资格号F03139610 期货投资咨询从业证书号Z0021558

免责声明

本报告中的信息均来源于公开可获得资料，瑞达期货股份有限公司力求准确可靠，但对这些信息的准确性及完整性不做任何保证，据此投资，责任自负。本报告不构成个人投资建议，客户应考虑本报告中的任何意见或建议是否符合其特定状况。本报告版权仅为我公司所有，未经书面许可，任何机构和个人不得以任何形式翻版、复制和发布。如引用、刊发，需注明出处为

瑞达期货股份有限公司研究院，且不得对本报告进行有悖原意的引用、删节和修改。

瑞达研究