

项目类别	数据指标	最新	环比	数据指标	最新	环比
期货市场	沪胶主力合约收盘价(日,元/吨)	17470	140	20号胶主力合约收盘价(日,元/吨)	15095	150
	沪胶9-1差(日,元/吨)	-750	-5	20号胶8-9价差(日,元/吨)	-20	5
	沪胶与20号胶价差(日,元/吨)	2375	-10	沪胶主力合约持仓量(日,手)	71598	-9869
	20号胶主力合约持仓量(日,手)	61052	-1479	沪胶前20名净持仓	-31986	3201
	20号胶前20名净持仓	-7521	-1319	沪胶交易所仓单(日,吨)	150830	0
	20号胶交易所仓单(日,吨)	27721	0			
现货市场	上海市场国营全乳胶(日,元/吨)	17450	50	上海市场越南3L(日,元/吨)	18100	-150
	泰标STR20(日,美元/吨)	2300	-20	马标SMR20(日,美元/吨)	2300	-20
	泰国人民币混合胶(日,元/吨)	16950	-280	马来西亚人民币混合胶(日,元/吨)	16900	-280
	齐鲁石化丁苯1502(日,元/吨)	13300	-500	齐鲁石化顺丁BR9000(日,元/吨)	13200	-400
	沪胶基差(日,元/吨)	-20	-90	沪胶主力合约非标准品基差(日,元/吨)	-380	-20
	青岛市场20号胶(日,元/吨)	15568	-242	20号胶主力合约基差(日,元/吨)	473	-392
上游情况	市场参考价:烟片:泰国生胶(日,泰铢/公斤)	92.75	-0.14	市场参考价:胶片:泰国生胶(日,泰铢/公斤)	86.55	10.54
	市场参考价:胶水:泰国生胶(日,泰铢/公斤)	87.75	0.5	市场参考价:杯胶:泰国生胶(日,泰铢/公斤)	75	0
	RSS3理论生产利润(美元/吨)	138.6	13.6	STR20理论生产利润(美元/吨)	-59	-8
	技术分类天然橡胶月度进口量(万吨)	13.14	-4.93	混合胶月度进口量(万吨)	26.66	-3.87
下游情况	全钢胎开工率(周,%)	66.7	-0.07	半钢胎开工率(周,%)	70.86	-2.65
	库存天数:全钢轮胎:山东:期末值(周,天)	40.29	-0.22	库存天数:半钢轮胎:山东:期末值(周,天)	45.81	0.4
	全钢胎:产量:当月值(月,万条)	1365	-31	半钢胎:产量:当月值(月,万条)	6687	-269
期权市场	标的历史20日波动率(日,%)	16.46	-2.81	标的历史40日波动率(日,%)	19.09	0.08
	平值看涨期权隐含波动率(日)	23.01	1.11	平值看跌期权隐含波动率(日,%)	23.03	1.1
行业消息	<p>未来第一周（2026年6月7日-2026年6月13日）天然橡胶东南亚主产区降雨量较上一周期增加，北纬10°线以北红色区域主要分布在缅甸南部、泰国南部等地区，其余大部分区域降水处于中等偏低状态，对割胶工作影响增强；北纬10°线以南红色区域主要集中在马来西亚西部地区，其他大部分区域降雨量处于中偏低状态，对割胶工作影响增加。1、根据第一商用车网初步掌握的数据，2026年5月份，我国重卡市场共计销售10.3万辆左右（批发口径，包含出口和新能源），环比今年4月下降12%，比上年同期的8.9万辆上涨约16%，同比增速较3月（25%）和4月（33%）有一定放缓。这也是最近五年来5月份销量的历史新高。今年1-5月，我国重卡行业累计销量达到约53.8万辆，同比增长约22%。2、据隆众资讯统计，截至2026年6月7日，青岛地区天胶保税和一般贸易合计库存量69.68万吨，环比上期增加0.61万吨，增幅0.88%。保税库存0.95万吨，降幅4.21%；一般贸易库存60.73万吨，增幅1.68%。青岛天然橡胶样本保税仓库入率增加2.72个百分点，出库率减少2.50个百分点；一般贸易仓库入率增加0.57个百分点，出库率减少2.49个百分点。本期青岛港口总库存呈现累库，保税库维持去库，一般贸易库累库。3、据隆众资讯统计，截至6月11日，中国半钢轮胎样本企业产能利用率为71.48%，环比+1.05个百分点，同比+1.50个百分点；中国全钢轮胎样本企业产能利用率为67.64%，环比-0.38个百分点，同比+8.94个百分点。本周半钢轮胎检修样本企业装置生产逐步恢复，带动企业产能利用率逐步提升；全钢轮胎企业产销压力攀升，叠加原料成本压力犹存，部分企业控制经济型产品排产，存灵活降幅或检修安排，拖拽全钢轮胎样本企业产能利用率走低。</p>					
观点总结	<p>近期国内云南产区天气有所改善，原料价格持稳，全乳胶理论利润亏损面扩大；海南产区天气情况改善，割胶作业陆续开展，原料逐渐恢复季节性上量，但受期现货行情偏弱运行影响，当地加工厂加价收购原料意愿有限。上周青岛港口总库存呈现累库，保税库维持去库，一般贸易库累库，海外美金船货到港小幅增加带动整体入库量抬升，由于周期内胶价呈现阶段性创新高，胎企逢高避险情绪升温，仅刚需少量补货操作，整体出库量环比明显下滑，使得一般贸易库存累库幅度超预期，带动青岛港口现货总库存累库，短期随着胶价承压回落刺激胎企备货，青岛一般贸易库存或有望呈现去库。需求端，本周国内轮胎企业产能利用率涨跌互现。半钢轮胎检修样本企业装置生产逐步恢复，带动企业产能利用率逐步提升；全钢轮胎企业产销压力攀升，存灵活降幅或检修安排，拖拽全钢轮胎样本企业产能利用率走低。由于外贸订单连续性不足，中东地缘冲突、欧盟反倾销等因素影响尚存，订单增量受限，企业成品库存逐步抬升，部分原料价格仍处相对高位，企业控产现象仍存，预计短期轮胎企业产能利用率仍将维持偏弱运行状态。ru2609合约短线预计在17250-18000区间波动，nr2608合约短线预计在14600-15300区间波动。</p>					
提示关注	周四隆众轮胎样本企业开工率					



更多资讯请关注!



更多观点请咨询!

免责声明

本报告中的信息均来源于公开可获得资料，瑞达期货股份有限公司力求准确可靠，但对这些信息的准确性及完整性不做任何保证，据此投资，责任自负。本报告不构成个人投资建议，客户应考虑本报告中的任何意见或建议是否符合其特定状况。本报告版权仅为我公司所有，未经书面许可，任何机构和个人不得以任何形式翻版、复制和发布。如引用、刊发，需注明出处为瑞达期货股份有限公司研究院，且不得对本报告进行有悖原意的引用、删节和修改。

瑞达研究