

「2026.6.12」

集运指数（欧线）期货周报

作者：廖宏斌

期货从业资格证号：F3082507

期货投资咨询证号：Z0020723

联系电话：4008-8787-66

关注我们获
取更多资讯



业务咨询
添加客服



目录



1、行情回顾



2、消息回顾与分析



3、图表分析



4、行情展望与策略

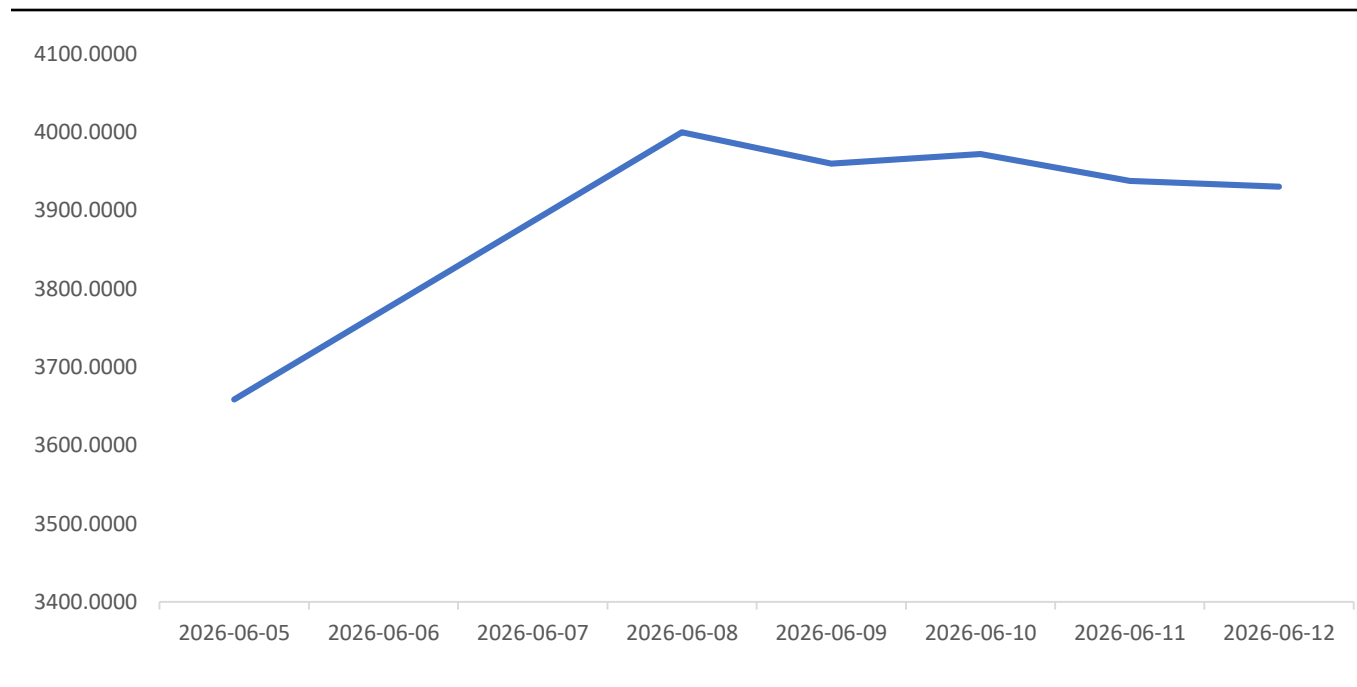
本周集运指数（欧线）期货价格多数上涨，主力合约EC2607收涨7.33%，远月合约收得-1-3%不等。最新SCFIS欧线结算运价指数为2500.89，较上周上涨462.80点，环比上行22.7%。中东局势上演戏剧性反转，美国总统特朗普6月11日在社交媒体发文称，鉴于与伊朗磋商结果已提交至伊朗最高领导层并获得批准，他已取消原定于当晚针对伊朗实施的打击与轰炸行动。特朗普表示，在本次协议最终签署之前，美国对伊朗海上封锁措施将继续全面有效执行。特朗普此前威胁将对伊朗实施“猛烈打击”，并称在不久的将来将占领哈尔克岛和其他石油基础设施，完全控制伊朗石油和天然气市场。反复不断的发言使得地缘局势格局未定，运价波动大。现价端，马士基25周开舱大柜4300美金，对比下旬大柜4700美金的宣涨，此轮马士基开舱相对保守，落地情况不及预期，导致运价有所回落，后续观察其他船司的定价跟进情况。需求方面，欧元区目前能源再通胀与增长下行风险并存，综合PMI跌破荣枯线，服务业PMI降至多年低位，显示内需、服务消费和企业信心均受到地缘风险及能源成本上行压制。

综上，美伊冲突通过能源渠道对全球经济造成巨大冲击，外加红海运输再度绕行，多因素共同导致运价维持高位水平。随着现货市场逐步进入涨价季，预计运价上涨趋势将在短期内延续。按照往年季节性，欧线运价高点多在7月底达成，因此EC2607价格及涨幅料高于其余合约。建议投资者谨慎为主，注意操作节奏及风险控制。

一、行情回顾

期货	合约名称	周涨跌幅 (%)	周涨跌	收盘价
	EC2606	3.18	96.50	3128.50
	*EC2607	7.33	268.50	3930.50
	EC2608	8.66	255.50	3205.00
	EC2609	2.51	50.50	2065.00
	EC2610	0.20	3.50	1758.00
	EC2611	0.84	17.00	2040.00
	EC2612	2.42	52.50	2220.00
	EC2703	-0.38	-6.50	1683.00
现货	指数名称			收盘价
	SCFIS	22.70	462.80	2500.89

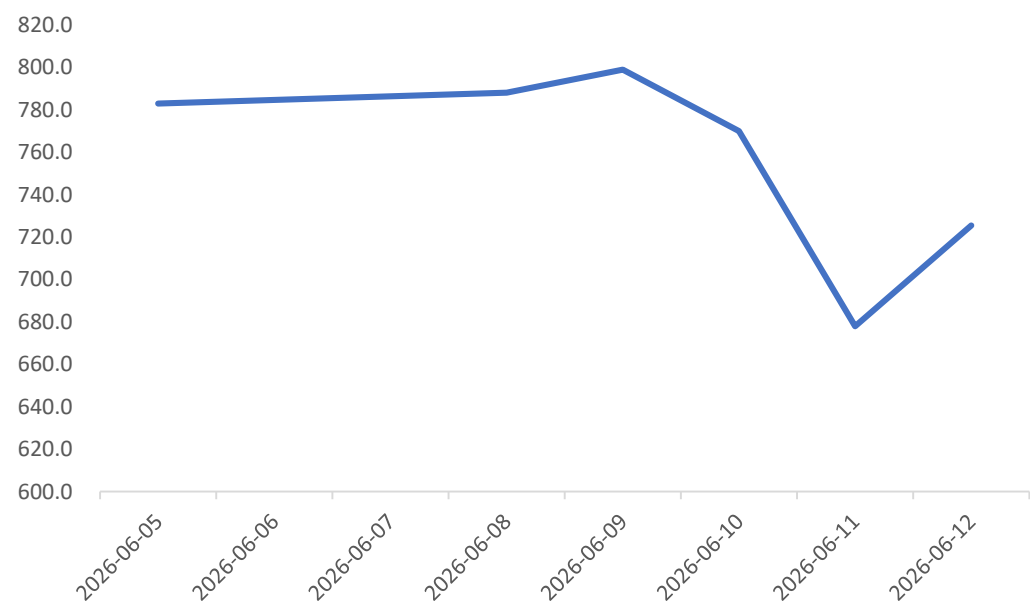
图1、EC2607收盘价



来源：wind 瑞达期货研究院

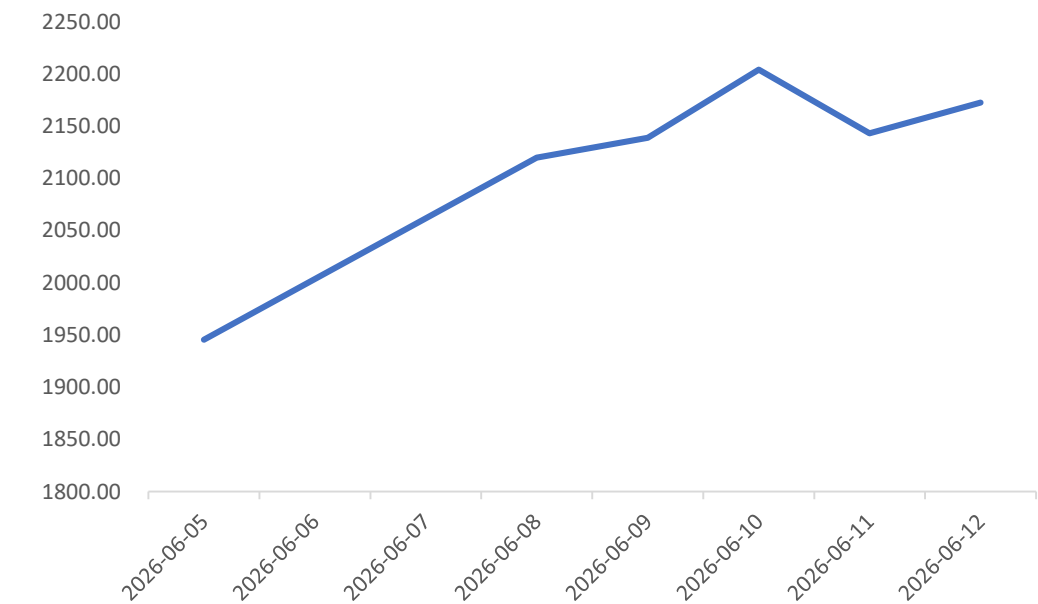
本周集运指数（欧线）期货主力合约价格在美伊局势反复不断地背景下走高。

图2、主力合约成交量



来源: wind 瑞达期货研究院

图3、主力合约持仓量



来源: wind 瑞达期货研究院

本周EC2606合约成交量、持仓量有所分化。

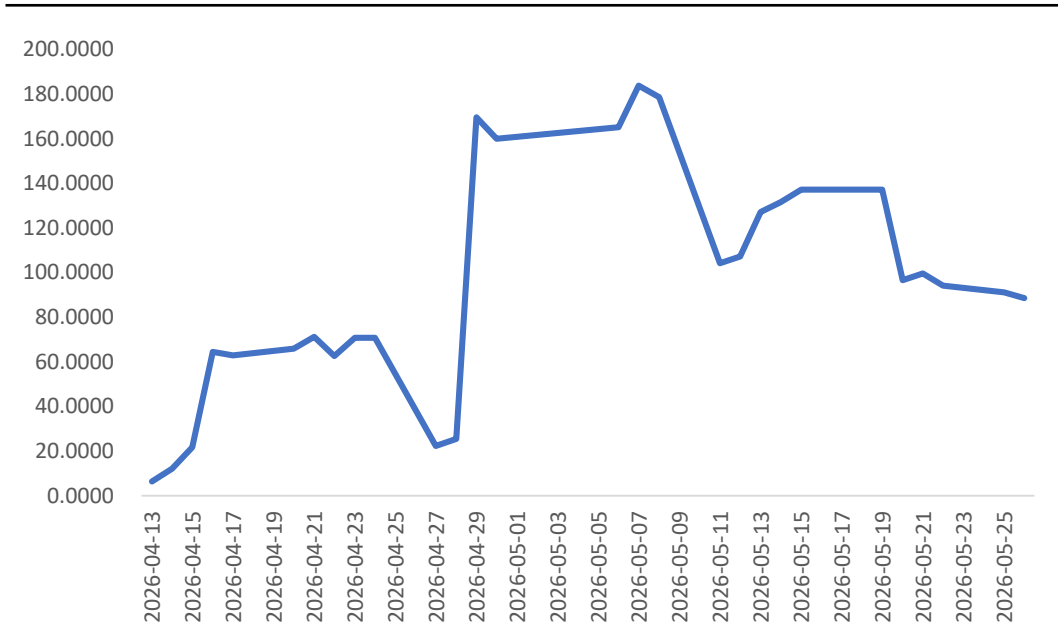
二、消息回顾与分析

消息回顾与分析

消 息	影 响
<p>中东局势上演戏剧性反转。美国总统特朗普6月11日在社交媒体发文称，鉴于与伊朗磋商结果已提交至伊朗最高领导层并获得批准，他已取消原定于当晚针对伊朗实施的打击与轰炸行动。特朗普表示，在本次协议最终签署之前，美国对伊朗海上封锁措施将继续全面有效执行。特朗普此前威胁将对伊朗实施“猛烈打击”，并称在不久的将来将占领哈尔克岛和其他石油基础设施，完全控制伊朗石油和天然气市场。</p>	中性偏空
<p>欧洲央行宣布加息25个基点，为2023年9月以来首次加息，也是全球首个因中东冲突而加息的主要央行。欧洲央行未就特定利率路径做出预先承诺，但指出若能源价格持续高企并带来第二轮效应，可能进一步收紧政策。欧洲央行还将欧元区2026年经济增长预期下调至0.8%，将通胀预期上调至3%。</p>	偏空
<p>美国财政部表示，美国政府5月份关税净收入大约为零。美国政府当月征收220亿美元关税，与2025年5月大致相同。但与此同时，美国政府也支付了220亿美元关税退款。本财年（自2025年10月1日起）迄今，关税净收入为1890亿美元，高于上年同期的810亿美元。美国财政部表示，经日历因素调整后，本财年前八个月的预算赤字较上年同期减少2%，约合240亿美元。</p>	中性
<p>世界银行发布最新一期《全球经济展望》报告称，受伊朗战争冲击影响，预计2026年全球经济增长率将从去年的2.9%放缓至2.5%。如果能源供应中断更加严重并伴随显著金融压力，2026年全球经济增速可能放缓至1.3%。</p>	偏空

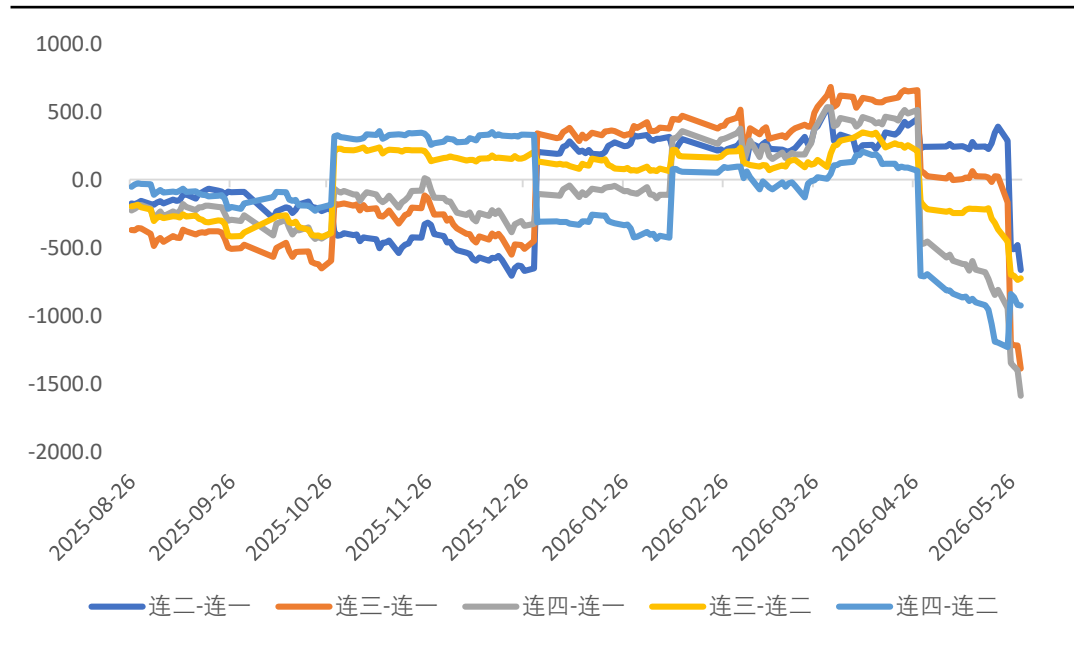
三、周度市场数据

图4、期现基差走势图



来源: wind 瑞达期货研究院 (基差= SCFIS-集运指数 (欧线) 主力合约期货价格)

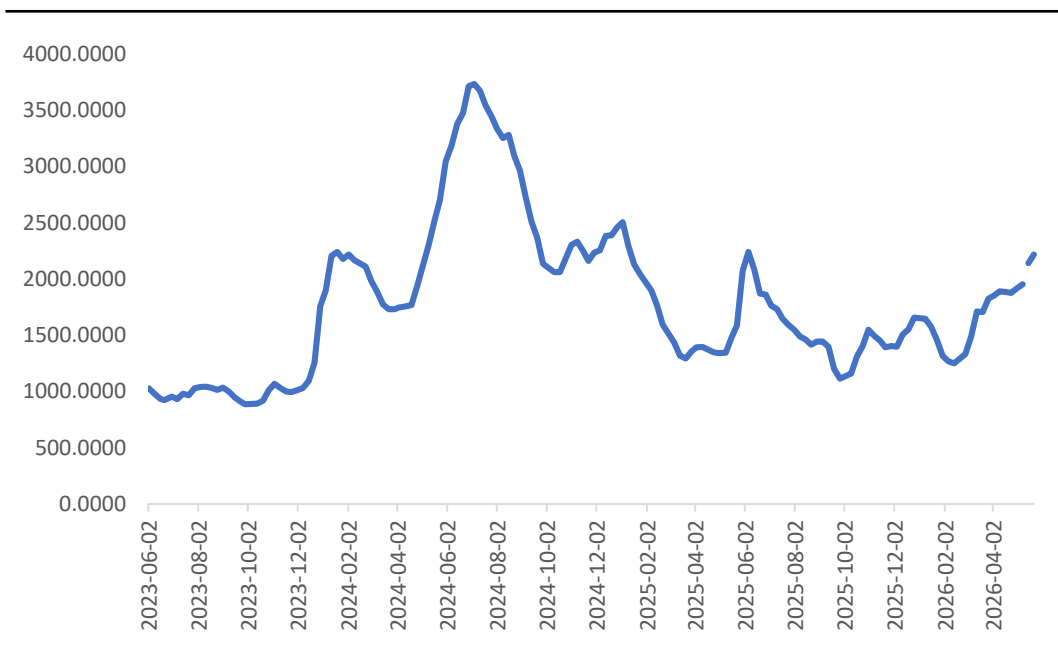
图5、近远月合约价差



来源: wind 瑞达期货研究院 (连一: EC2606 连二: EC2607 连三: EC2608 连四: EC2609)

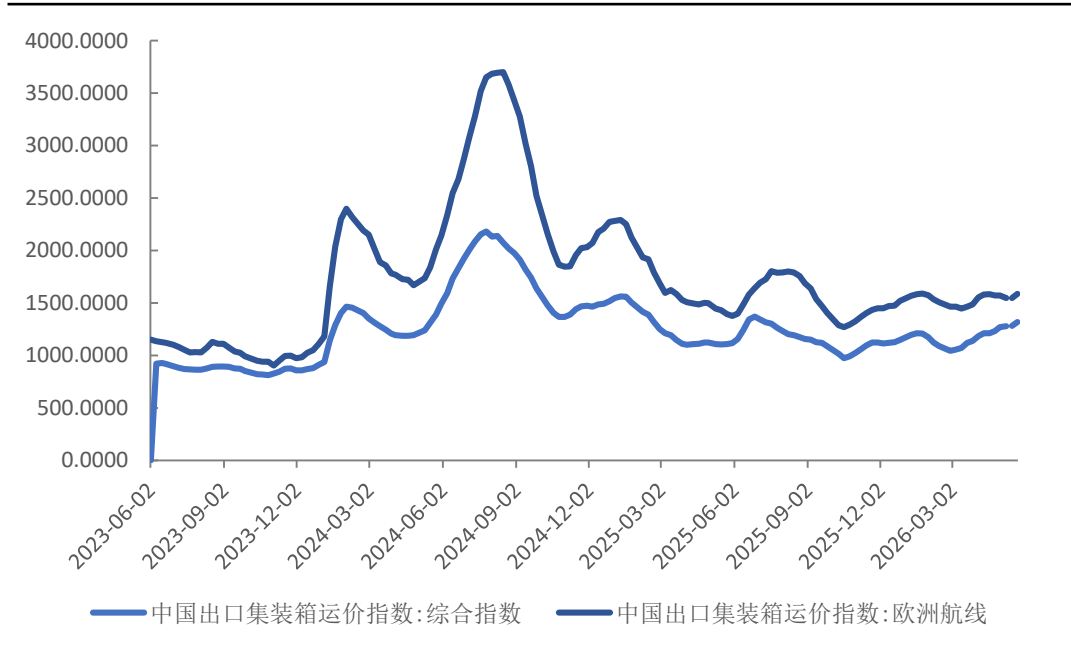
本周集运指数 (欧线) 期货合约基差、价差持续收敛。

图6、上海出口集装箱运价指数



来源: wind 瑞达期货研究院

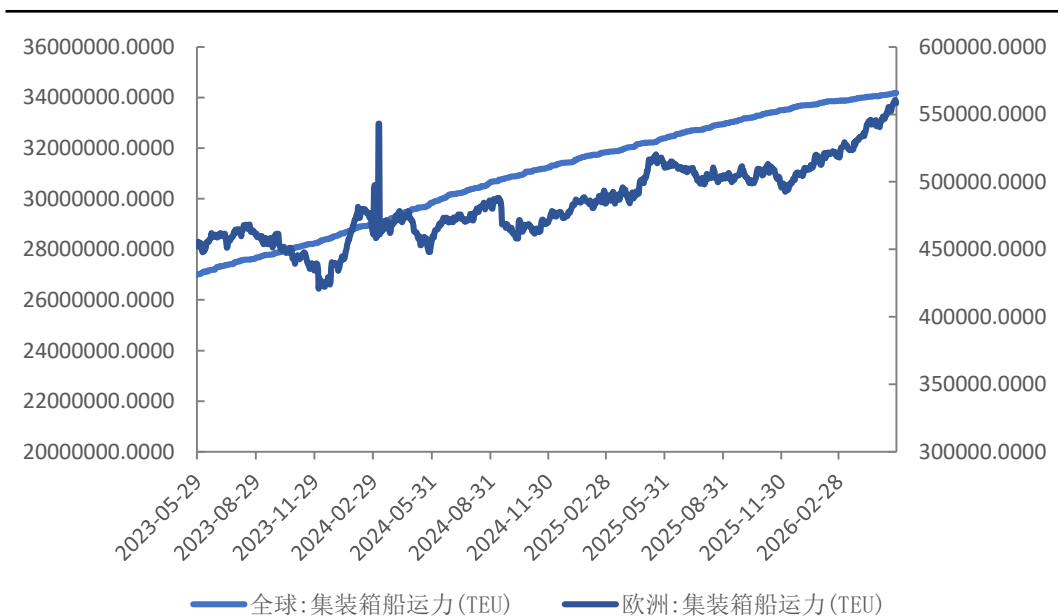
图7、中国出口集装箱运价综合指数及欧线指数



来源: wind 瑞达期货研究院

本周出口集装箱运价指数受地缘局势影响抬升。

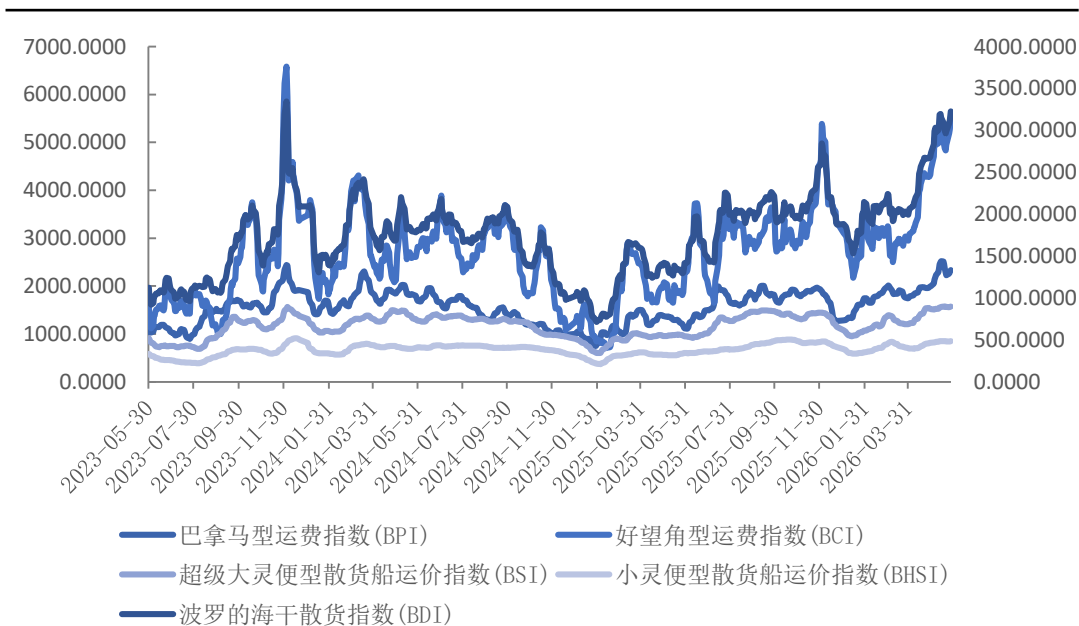
图8、 集装箱船运力 (单位: TEU)



来源: wind 瑞达期货研究院

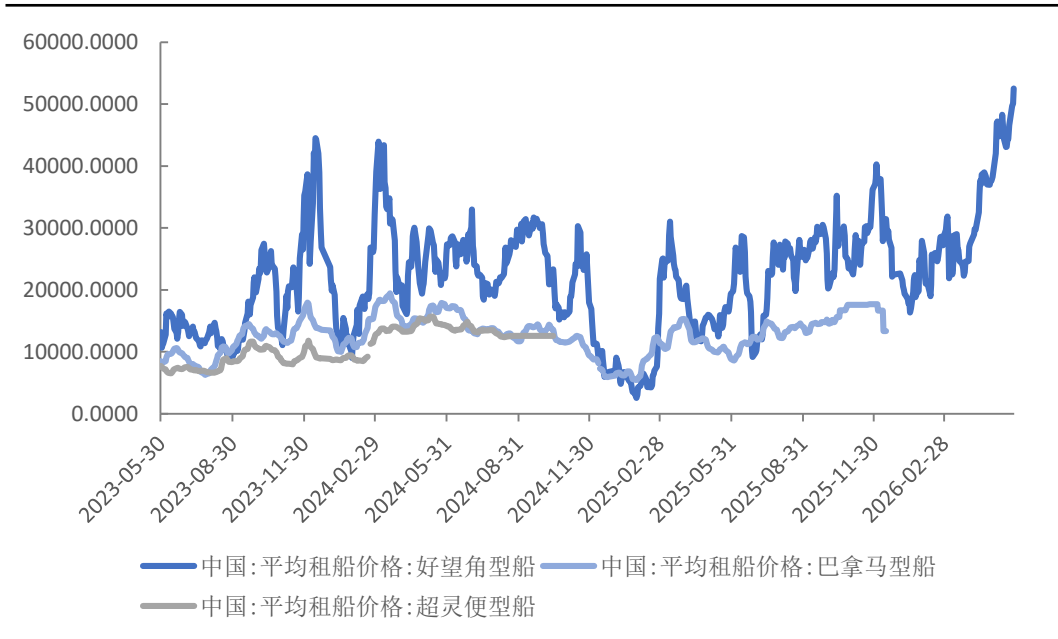
全球集装箱运力持续增长，欧线运力波动回升；
本周BDI及BPI反弹，运价小幅波动。

图9、 各类运价指数



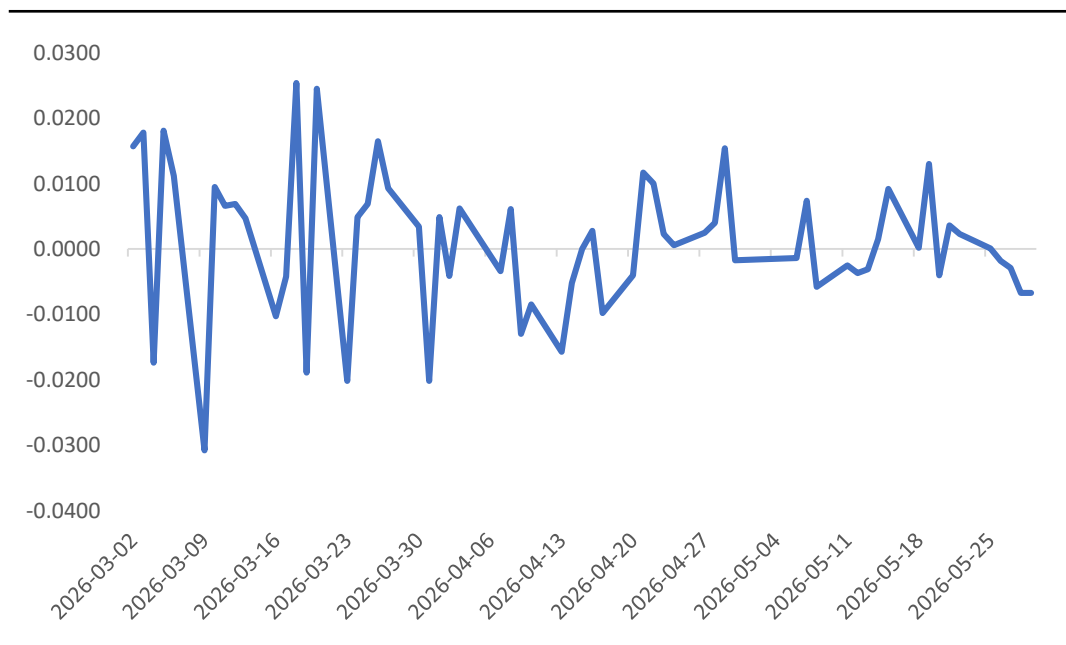
来源: wind 瑞达期货研究院

图10、平均租船价格



来源: wind 瑞达期货研究院

图11、人民币兑美元（离岸-在岸）价差



来源: wind 瑞达期货研究院

本周好望角型船租船价格大幅上涨；
人民币兑美元离岸和在岸价差收敛。

四、行情展望与策略

周度观点：本周集运指数（欧线）期货价格多数上涨，主力合约EC2607收涨7.33%，远月合约收得-1-3%不等。最新SCFIS欧线结算运价指数为2500.89，较上周上涨462.80点，环比上行22.7%。中东局势上演戏剧性反转，美国总统特朗普6月11日在社交媒体发文称，鉴于与伊朗磋商结果已提交至伊朗最高领导层并获得批准，他已取消原定于当晚针对伊朗实施的打击与轰炸行动。特朗普表示，在本次协议最终签署之前，美国对伊朗海上封锁措施将继续全面有效执行。特朗普此前威胁将对伊朗实施“猛烈打击”，并称在不久的将来将占领哈尔克岛和其他石油基础设施，完全控制伊朗石油和天然气市场。反复不断的发言使得地缘局势格局未定，运价波动大。现价端，马士基25周开舱大柜4300美金，对比下旬大柜4700美金的宣涨，此轮马士基开舱相对保守，落地情况不及预期，导致运价有所回落，后续观察其他船司的定价跟进情况。需求方面，欧元区目前能源再通胀与增长下行风险并存，综合PMI跌破荣枯线，服务业PMI降至多年低位，显示内需、服务消费和企业信心均受到地缘风险及能源成本上行压制。

综上，美伊冲突通过能源渠道对全球经济造成巨大冲击，外加红海运输再度绕行，多因素共同导致运价维持高位水平。随着现货市场逐步进入涨价季，预计运价上涨趋势将在短期内延续。按照往年季节性，欧线运价高点多在7月底达成，因此EC2607价格及涨幅料高于其余合约。建议投资者谨慎为主，注意操作节奏及风险控制。

免责声明

本报告中的信息均来源于公开可获得资料，瑞达期货股份有限公司力求准确可靠，但对这些信息的准确性及完整性不做任何保证，据此投资，责任自负。本报告不构成个人投资建议，客户应考虑本报告中的任何意见或建议是否符合其特定状况。本报告版权仅为我公司所有，未经书面许可，任何机构和个人不得以任何形式翻版、复制和发布。如引用、刊发，需注明出处为瑞达期货股份有限公司研究院，且不得对本报告进行有悖原意的引用、删节和修改。

瑞达期货研究院简介

瑞达期货股份有限公司创建于1993年，目前在全国设立40多家分支机构，覆盖全国主要经济地区，是国内大型全牌照期货公司之一，是目前国内拥有分支机构多、运行规范、管理先进的专业期货经营机构。2012年12月完成股份制改制工作，并于2019年9月5日成功在深圳证券交易所挂牌上市，成为深交所期货第一股、是第二家登陆A股的期货上市公司。

研究院拥有完善的报告体系，除针对客户的个性化需要提供的投资报告和套利、套保操作方案外，还有晨会纪要、品种日评、周报、月报等策略分析报告。研究院现有特色产品有短信通、套利通、市场资金追踪、持仓分析系统、投顾策略、交易诊断系统、数据管理系统以及金尝发服务体系专供策略产品等。在创新业务方面，积极参与创新业务的前期产品研究，为创新业务培养大量专业人员，成为公司的信息数据中心、产品策略中心和人才储备中心。

瑞达期货研究院将继续往开来，向更深更广的投资领域推进，为客户的期货投资奉上贴心、专业、高效的优质服务。