

撰写人：蔡跃辉 从业资格证号：F0251444 投资咨询从业证书号：Z0013101

项目类别	数据指标	最新	环比	数据指标	最新	环比
期货市场	主力合约收盘价（日，元/吨）	142,600.00	+50.00↑	前20名净持仓（日，手）		
	主力合约持仓量（日，手）	107,801.00	+8292.00↑	LC1-2合约价差（日，元/吨）	5,900.00	-400.00↓
	广期所仓单（日，吨）					
现货市场	电池级碳酸锂平均价（日，元/吨）	148,500.00	-1500.00↓	工业级碳酸锂平均价（日，万元/吨）	141,500.00	-1500.00↓
	Li ₂ CO ₃ 主力合约基差（日，元/吨）	5,900.00	-1550.00↓			
上游情况	锂辉石精矿(CIF中国)平均价（日，美元/吨）	1,955.00	-20.00↓	磷酸铝石平均价（日，元/吨）	18,000.00	-400.00↓
	锂云母（日，元/吨）	3,850.00	-50.00↓			
产业情况	碳酸锂产量（月，吨）	39,900.00	+1200.00↑	碳酸锂进口量（月，吨）	13,656.23	+2813.16↑
	碳酸锂出口量（月，吨）	573.94	-365.25↓	碳酸锂企业开工率（月，%）	77.00	+2.00↑
下游情况	动力电池产量（月，MWh）	77,300.00	-100.00↓	锰酸锂（日，万元/吨）	5.70	-0.15↓
	六氟磷酸锂（日，万元/吨）	8.65	-0.05↓	钴酸锂（日，万元/吨）	23.80	-0.20↓
	三元材料(811型):中国（日，元/吨）	197,000.00	0.00	三元材料(622动力型):中国（日，元/吨）	173,500.00	0.00
	三元材料(523单晶型):中国（日，元/吨）	171,500.00	0.00	三元正极材料开工率（月，%）	62.00	-5.00↓
	磷酸铁锂（日，万元/吨）	5.72	-0.03↓	磷酸铁锂正极开工率（月，%）	77.00	+15.00↑
行业消息	1、乘联会秘书长崔东树：2023年中国汽车市场面临逐步向好的走势，商用车恢复较强，乘用车市场受到房地产回落的促进而持续走好。随着国家层面针对汽车行业的政策指引加大，进一步稳定和扩大汽车消费，10月的车市增长超预期较强。近期乘用车国内消费和出口贡献较大，总体汽车市场持续走强，全年预计达到2950万台，创历史新高。					
	2、工业和信息化部、交通运输部等八部门正式印发《关于启动第一批公共领域车辆全面电动化先行区试点的通知》，确定北京等15个城市为此次试点城市，将推广新能源汽车、建设充电桩基础设施等。推广领域：公务用车、城市公交车、环卫车、出租车、邮政快递车、城市物流配送车、机场用车、特定场景重型货车等。新能源汽车推广数量超60万辆；充电桩基础设施建设数量在70万台充电桩以上以及0.78万座换电站等。					
	3、据工信部11月14日消息，工信部副部长王江平还在北京会见智利矿业部部长威廉姆斯，与智利相关部门围绕重要矿产品开发利用、锂电池产业、精深加工产品贸易等领域，在政策制定、技术创新、市场准入等方面开展交流，鼓励和支持两国企业本着互利共赢原则，开展矿产资源开发与投资合作，共同维护全球矿产资源供应链稳定。					
观点总结	主力合约LC2401震荡偏弱，以跌幅0.14%报收，持仓量增加，现货升水，基差快速走弱。基本面供给上，前期停产盐厂陆续复工，开工、排产较明显地提升，预计现货市场供给量或有增多趋势；需求方面，下游电池材料厂外购采购意愿仍然平淡，成交量偏少，多为按需补库。整体上仍是供强需求的局面，现货价格走势走弱，期货亦受影响。技术上，30分钟MACD，双线位于0轴下方，红柱初现。操作建议，轻仓短线震荡交易，注意交易节奏控制风险。					
重点关注						



更多资讯请关注！



更多观点请咨询！

数据来源第三方，观点仅供参考。市场有风险，投资需谨慎！

研究员：	蔡跃辉	期货从业资格号F0251444	期货投资咨询从业证书号Z0013101	
助理研究员：	李秋荣	期货从业资格号F03101823	王凯慧	期货从业资格号F03100511
	王世霖	期货从业资格号F03118150		

免责声明

本报告中的信息均来源于公开可获得资料，瑞达期货股份有限公司力求准确可靠，但对这些信息的准确性及完整性不做任何保证，据此投资，责任自负。本报告不构成个人投资建议，客户应考虑本报告中的任何意见或建议是否符合其特定状况。本报告版权仅为我公司所有，未经书面许可，任何机构和个人不得以任何形式翻版、复制和发布。如引用、刊发，需注明出处为瑞达研究瑞达期货股份有限公司研究院，且不得对本报告进行有悖原意的引用、删节和修改。