

项目类别	数据指标	最新	环比	数据指标	最新	环比
期货市场	主力合约收盘价:合成橡胶(日,元/吨) 合成橡胶10-11价差(日,元/吨)	11135 -55	240 170	主力合约持仓量:合成橡胶(日,元/吨) 仓单数量:丁二烯橡胶:仓库:总计(日,吨)	18411 3070	-6057 0
现货市场	主流价:顺丁橡胶(BR9000,齐鲁石化):山东(日,元/吨) 主流价:顺丁橡胶(BR9000,大庆石化):上海(日,元/吨) 基差:合成橡胶(日,元/吨)	10950 11000 -35	-100 -50 -190	主流价:顺丁橡胶(BR9000,大庆石化):山东(日,元/吨) 主流价:顺丁橡胶(BR9000,茂名石化):广东(日,元/吨)	10900 11000	-100 -100
上游情况	布伦特原油(日,美元/桶) 东北亚乙烯价格(日,美元/吨) WTI原油(日,美元/桶) 产能:丁二烯:当周值(周,万吨/周) 港口库存:丁二烯:期末值(周,吨) 顺丁橡胶:产量:当月值(月,万吨) 生产利润:顺丁橡胶:当周值(周,元/吨) 厂商库存:顺丁橡胶:期末值(周,吨)	61.91 785 58.27 15.54 27750 13.57 -544 26600	-0.48 0 -0.43 0.01 0 0.65 114 0	石脑油:CFR日本(日,美元/吨) 中间价:丁二烯:CFR中国(日,美元/吨) 市场价:丁二烯:山东市场:主流价(日,元/吨) 产能利用率:丁二烯:当周值(周,%) 开工率:山东地炼常减压(日,%) 产能利用率:顺丁橡胶:当周值(周,%) 社会库存:顺丁橡胶:期末值(周,万吨) 贸易商库存:顺丁橡胶:期末值(周,吨)	549 1010 8650 67.37 50.43 66.41 3.23 5700	-4 0 75 0.72 -3.06 -3.31 -0.14 0
下游情况	开工率:国内轮胎:半钢胎(周,%) 全钢胎:产量:当月值(月,万条) 库存天数:全钢轮胎:山东:期末值(周,天)	55.26 1303 39.87	-18.32 28 0.36	开工率:国内轮胎:全钢胎(周,%) 半钢胎:产量:当月值(月,万条) 库存天数:半钢轮胎:山东:期末值(周,天)	50.87 5806 45.7	-14.85 109 -0.23
行业消息	1、据隆众资讯统计,截至10月16日,中国半钢胎样本企业产能利用率为71.07%,环比+28.92个百分点,同比-8.57个百分点;中国全钢胎样本企业产能利用率为63.96%,环比+22.43个百分点,同比+4.98个百分点。检修企业按计划复工,目前多数企业产能利用率恢复至节前水平,带动样本企业产能利用率明显提升。2、根据第一商用车网初步掌握的数据,2025年9月份,我国重卡市场共计销售10.5万辆左右(批发口径,包含出口和新能源),环比今年8月上涨15%,比上年同期的5.8万辆大幅增长约82%。累计来看,今年1-9月,我国重卡市场累计销量超过了80万辆——达到82.1万辆,同比增长约20%。3、隆众数据显示,2025年9月份,顺丁橡胶产量及产能利用率均略微下滑,顺丁橡胶产能利用率69.91%,较上期减少0.49个百分点,较去年同期增长12.16个百分点。					
观点总结	前期多数检修顺丁橡胶装置陆续重启,国内产量恢复性提升,齐鲁、扬子、浙石化顺丁橡胶装置均有检修预期,但也有装置重启,另外茂名石化、裕龙石化顺丁橡胶装置提负运行,整体产量预期环比有所增长。节后原料及合成胶价格均现跌势,现货市场流通情况普遍低价成交,现货端跌价趋势下,贸易企业库存量有所下降,但价格跌至相对低位后,随着现货市场流动性好转,下游积极入市有望带动现货库存量下降。需求方面,假期检修企业按计划复工,目前多数企业产能利用率恢复至节前水平,带动样本企业产能利用率明显提升,但整体市场表现未见明显转好,为控制库存增加,部分企业仍处灵活控产状态,预计短期企业装置运行平稳为主。br2512合约短线预计在10600-11200区间波动。					
重点关注	今日暂无消息					

数据来源第三方,观点仅供参考。市场有风险,投资需谨慎!

研究员: 林静宜 期货从业资格号F03139610 期货投资咨询从业证书号Z0021558



更多资讯请关注!



更多观点请咨询!

免责声明

本报告中的信息均来源于公开可获得资料,瑞达期货股份有限公司力求准确可靠,但对这些信息的准确性及完整性不做任何保证,据此投资,责任自负。本报告不构成个人投资建议,客户应考虑本报告中的任何意见或建议是否符合其特定状况。本报告版权仅为我公司所有,未经书面许可,任何机构和个人不得以任何形式翻版、复制和发布。如引用、刊发,需注明出处为瑞达期货股份有限公司研究院,且不得对本报告进行有悖原意的引用、删节和修改。