


| 项目类别 | 数据指标 | 最新 | 环比 | 数据指标 | 最新 | 环比 |
|------|---|---------|---------|------------------------|---------|---|
| 期货市场 | 沪铅主力合约收盘价(日,元/吨) | 14820 | -90↓ | LME3个月铅15:00报价(日,美元/吨) | 1885 | -29↓ |
| | 沪铅主力-下月价差(日,元/吨) | -5 | 5↑ | 沪铅持仓量(日,手) | 85873 | 11478↑ |
| | 沪铅前20名净持仓(日,手) | 1261 | 2334↑ | 沪铅仓单(日,吨) | 74391 | -177↓ |
| | 上期所库存(周,吨) | 79745 | 12455↑ | LME铅库存(日,吨) | 34150 | -250↓ |
| 现货市场 | 上海有色网1#铅现货价(日,元/吨) | 14800 | -100↓ | 长江有色市场1#铅现货价(日,元/吨) | 14925 | -100↓ |
| | 铅主力合约基差(日,元/吨) | -75 | -50↓ | LME铅升贴水(0-3)(日,美元/吨) | -15 | -4.75↓ |
| | 铅精矿50%-60%价格,济源(日) | 13900 | 25↑ | 国产再生铅:≥98.5%(日,元/吨) | 14525 | -50↓ |
| 上游情况 | WBMS:供需平衡:铅(月,万吨) | -10.8 | 1.9↑ | LIZSG:铅供需平衡(月,千吨) | -20.4 | -37.9↓ |
| | ILZSG:全球铅矿产量(月,千吨) | 407.8 | 16.7↑ | 国内精炼铅产量(月,万吨) | 61.6 | -2.6↓ |
| | 铅矿进口量(月,万吨) | 9.03 | 2.76↑ | 昆明铅车板价加工费(周,元/吨) | 1400 | 0 |
| | 济源铅到厂价加工费(周,元/吨) | 1150 | 0 | | | |
| 产业情况 | 精炼铅进口量(月,吨) | 20.28 | -27.23↓ | 精炼铅出口量(月,吨) | 2864.12 | -32726.52↓ |
| | 废电瓶市场均价(日,元/吨) | 8471.43 | 0 | 沪伦比值(日) | 7.92 | 0.06↑ |
| 下游情况 | 出口数量:蓄电池(月,万个) | 40513 | 4018↑ | 汽车产量(月,万辆) | 242.6 | -1.9↓ |
| | 新能源汽车产量(月,万辆) | 61.9 | 1.4↑ | 镀锌板销量(月,万吨) | 213 | -10↓ |
| 行业消息 | 据国家发改委方面消息,今年以来,在稳增长、促消费等政策支持下,我国汽车产业克服疫情等因素冲击,呈现出恢复增长的良好态势,为稳住经济大盘发挥了积极作用。其中,新能源汽车保持快速增长,今年1—8月,新能源汽车产销分别完成397万辆和386万辆,同比增长1.2倍和1.1倍;出口34万辆,同比增长97.4%;新能源汽车销量占全部汽车销量比重达到22.9%;新能源汽车保有量超过1000万辆。此外,国家发改委新闻发言人孟玮19日在新闻发布会上表示,下一步,国家发展改革委将认真落实新能源汽车产业发展规划,持续促进新能源汽车产业高质量发展。 | | | | |  更多资讯请关注! |
| 观点总结 | 上周Mysteel数据铅精矿港口库存周环比下降,矿端供应偏紧格局未变,硫酸及副产品的下行让冶炼厂上调加工费保证生产;限电结束叠加检修复产,原生铅冶炼厂维持稳定生产,交割因素解除后,炼厂散单出货或增多;废电瓶价格下走弱,再生铅冶炼亏损区间缩小,本周或有新增检修企业,地域性供应或有收紧;铅蓄电池消费未有明显下降,替换需求大于配套需求;汽车产销数据政策加持持续向好。盘面上,美联储加息日临近,近期沪铅期价或受宏观面影响较大。操作上建议沪铅pb2210合约在加息落地前观望为主。 | | | | |  更多观点请咨询! |
| 提示关注 | | | | | | |

数据来源第三方,观点仅供参考。市场有风险,投资需谨慎!