



项目类别	数据指标	最新	环比	数据指标	最新	环比
期货盘面	EC主力收盘价	1291.400	19.41	EC次主力收盘价	1640.9	+78.301
	EC2510-EC2512价差	-286.00	+15.701	EC2510-EC2602价差	-115.00	+32.101
	EC合约基差	488.60	-240.601			
期货持仓头寸（手）	EC主力持仓量	52271	-9891			
现货价格	SCFIS（欧线）（周）	1773.60	-216.601	SCFIS（美西线）（周）	1,013.90	-27.481
	SCFI（综合指数）（周）	1445.06	29.701	集装箱船运力（万标准箱）	1,227.97	0.071
	CCFI（综合指数）（周）	1156.32	-18.551	CCFI（欧线）（周）	1,685.80	-71.941
	波罗的海干散货指数（日）	2025.00	-8.001	巴拿马型运费指数（日）	1,847.00	27.001
	平均租船价格（巴拿马型船）	14170.00	-224.001	平均租船价格（好望角型船）	26,105.00	782.001
行业消息	<p>1、商务部国际贸易谈判代表兼副部长李成钢访问美国，与美国财政部、商务部和贸易代表办公室相关官员举行会谈。双方围绕落实中美两国元首通话共识，就中美经贸关系、落实中美经贸会谈共识等问题进行了交流沟通。李成钢强调，中美双方应秉持相互尊重、和平共处、合作共赢原则，继续发挥好中美经贸磋商机制作用，通过平等对话协商管控分歧、拓展合作，共同推动中美经贸关系健康、稳定、可持续发展。</p> <p>2、特朗普的全球关税政策和其对美联储理事库克的免职起诉正面临美国最高法院的最终裁决。在今年多起案件中，最高法院基本都支持了特朗普阵营，然而，全球关税和试图解雇库克这两起新案件可能会打破这一连胜纪录，因为它们将使白宫与法院青睐的另一个群体-商界直接对立。</p> <p>3、日美两国政府正在探讨，拟同时发布内容为减轻对日“对等关税”负担的特例措施和降低汽车关税的总统令，以及关于5500亿美元对美投资的共同文件。原本日方不愿采取文件形式，但因关税下调的实现可能进一步推迟而被迫作出让步。</p>			 <p>更多资讯请关注！</p>		
观点总结	<p>周一集运指数（欧线）期货价格集体上涨，主力合约EC2510收涨1.53%，远月合约收涨1-5%不等。最新SCFIS欧线结算运价指数为1773.6，较上周回落216.6点，环比下行10.9%，现货指标持续回落。此前，马士基（MSK）将其第37周上海-鹿特丹的大柜报价下调至1900美元，周环比下降了200美元。Gemini联盟报价均值降至1920美元/FEU13，进一步引发了其他联盟的跟进，形成了“降价负循环”，“价格战”的开启使得基本面持续承压。美国7月就业数据大幅不及预期，叠加鲍威尔在上周的杰克逊霍尔会议上释放鸽派降息信号，降息预期由月初的50%左右水平飙升至当前的85%，使得年内两次降息成为当前市场的基准情形。此外，欧元区内部需求仍显疲软，8月消费者信心指数低于预期，家庭在劳动力市场不确定性与贸易摩擦背景下保持谨慎，二季度GDP环比仅增0.1%也印证增长动能尚弱。总体来看，贸易战不确定性尚存，集运指数（欧线）需求预期弱，期价震荡幅度大，建议投资者谨慎为主，注意操作节奏及风险控制，应及时跟踪地缘、运力与货量数据。</p>			 <p>更多观点请咨询！</p>		
重点关注	<p>9-2 17:00 欧元区8月CPI年率初值</p> <p>9-2 21:45 美国8月标普全球制造业PMI终值</p> <p>9-2 22:00 美国8月ISM制造业PMI</p>					

数据来源第三方，观点仅供参考。市场有风险，投资需谨慎！

备注：EC为集运指数（欧线）期货 CCFI：中国出口集装箱运价指数

研究员：

廖宏斌 期货从业资格号F30825507

期货投资咨询从业证书号Z0020723

免责声明

本报告中的信息均来源于公开可获得资料，瑞达期货股份有限公司力求准确可靠，但对这些信息的准确性及完整性不做任何保证，据此投资，责任自负。本报告不构成个人投资建议，客户应考虑本报告中的任何意见或建议是否符合其特定状况。本报告版权仅为我公司所有，未经书面许可，任何机构和个人不得以任何形式翻版、复制和发布。如引用、刊发，需注明出处为瑞达期货股份有限公司研究院，且不得对本报告进行有悖原意的引用、删节和修改。