

项目类别	数据指标	最新	环比	数据指标	最新	环比
期货市场	沪胶主力合约收盘价(日,元/吨)	16930	115	20号胶主力合约收盘价(日,元/吨)	14645	110
	沪胶9-1差(日,元/吨)	-905	5	20号胶9-10价差(日,元/吨)	-20	5
	沪胶与20号胶价差(日,元/吨)	2285	5	沪胶主力合约 持仓量(日,手)	71598	-9869
	20号胶主力合约持仓量(日,手)	48614	-2364	沪胶前20名净持仓	-21685	1943
	20号胶前20名净持仓	-3450	155	沪胶交易所仓单(日,吨)	149370	0
	20号胶交易所仓单(日,吨)	18344	-1108			
现货市场	上海市场国营全乳胶(日,元/吨)	17050	150	上海市场越南3L(日,元/吨)	17750	-200
	泰标STR20(日,美元/吨)	2200	-20	马标SMR20(日,美元/吨)	2200	-20
	泰国人民币混合胶(日,元/吨)	16630	-120	马来西亚人民币混合胶(日,元/吨)	16580	-120
	齐鲁石化丁苯1502(日,元/吨)	13600	0	齐鲁石化顺丁BR9000(日,元/吨)	13600	0
	沪胶基差(日,元/吨)	120	35	沪胶主力合约非标准品基差(日,元/吨)	-185	50
	青岛市场20号胶(日,元/吨)	14908	-142	20号胶主力合约基差(日,元/吨)	263	-252
上游情况	市场参考价:烟片:泰国生胶(日,泰铢/公斤)	88.55	-1.56	市场参考价:胶片:泰国生胶(日,泰铢/公斤)	87.52	0.96
	市场参考价:胶水:泰国生胶(日,泰铢/公斤)	78	-1	市场参考价:杯胶:泰国生胶(日,泰铢/公斤)	70.5	0
	RSS3理论生产利润(美元/吨)	138.6	13.6	STR20理论生产利润(美元/吨)	-53	-25
	技术分类天然橡胶月度进口量(万吨)	10.42	-2.72	混合胶月度进口量(万吨)	22.26	-4.4
下游情况	全钢胎开工率(周,%)	62.1	2.12	半钢胎开工率(周,%)	60.66	-2.01
	库存天数:全钢轮胎:山东:期末值(周,天)	39.43	-0.76	库存天数:半钢轮胎:山东:期末值(周,天)	45.09	-0.73
	全钢胎:产量:当月值(月,万条)	1323	16	半钢胎:产量:当月值(月,万条)	5813	98
期权市场	标的历史20日波动率(日,%)	22.77	0.02	标的历史40日波动率(日,%)	20.56	0.12
	平值看涨期权隐含波动率(日)	20.66	0.06	平值看跌期权隐含波动率(日,%)	20.66	0.05
行业消息	未来第一周（2026年7月19日-2026年7月25日）天然橡胶东南亚主产区降雨量较上一周期减少，北纬10°线以北红色区域主要分布在缅甸南部、泰国南部等零星地区，其余大部分区域降水处于偏低状态，对割胶工作影响减弱；北纬10°线以南红色区域主要集中在马来西亚西部地区，其他大部分区域降雨量处于中偏低状态，对割胶工作影响小幅增强。1、根据第一商用车网初步掌握的数据，今年6月份，我国重卡市场共计销售11.5万辆左右（批发销量口径，包含出口和新能源），环比5月增长约5%，比上年同期的9.8万辆上涨约18%，同比增速较3-5月有所放缓。这也是最近五年来6月份销量的历史新高。今年1-6月，我国重卡行业累计销量达到约66万辆，同比增长约22%。2、据隆众资讯统计，截至2026年7月19日，青岛地区天胶保税和一般贸易合计库存量66.74万吨，环比上期减少0.19万吨，降幅0.29%。保税区库存6.92万吨，降幅1.63%；一般贸易库存59.83万吨，降幅0.13%。青岛天然橡胶样本保税仓库入率增加0.88个百分点，出库率增加1.30个百分点；一般贸易仓库入库率减少0.76百分点，出库率减少0.70个百分点。本期青岛港口总库存延续去库态势，保税库及一般贸易库双库齐降。3、据隆众资讯统计，截至7月16日，中国半钢轮胎样本企业产能利用率为57.08%，环比-3.54个百分点，同比-11.05个百分点；全钢轮胎样本企业产能利用率为62.65%，环比+2.09个百分点，同比+0.67个百分点。部分半钢胎样本企业存3-5天检修安排，拖拽样本企业产能利用率走低；部分前期检修样本企业装置排产逐步恢复至常规水平，带动全钢胎样本企业产能利用率恢复性提升。				 更多资讯请关注！	
观点总结	近期国内云南产区原材料收购价稳中小降，产区又将迎来大雨，浓乳仍有低价出现；海南产区天气情况尚可，割胶作业陆续开展，原料逐渐恢复至季节性上量，胶水收购价格波动有限。近期青岛港口总库存延续去库态势，保税库及一般贸易库双库齐降，海外美金船货到港增加，保税库入库量增加，下游企业装置排产逐步恢复至常规水平，提货量增加，青岛港口总库存维持窄幅去库态势。需求端，上周轮胎企业产能利用率涨跌互现，部分半钢胎企业存3-5天检修安排，拖拽半钢胎企业产能利用率走低；部分前期检修全钢胎企业装置排产逐步恢复至常规水平，带动全钢胎企业产能利用率恢复性提升。短期随着检修企业逐步复产，装置排产量将逐步提升，带动企业产能利用率向上修复，但企业订单表现一般，将会有企业延续控产，进而限制整体产能利用率提升幅度。ru2609合约短线预计在16500-17300区间波动，nr2609合约短线预计在14200-15100区间波动。				 更多观点请咨询！	
提示关注	周四隆众轮胎样本企业开工率					

数据来源于第三方，仅供参考。市场有风险，投资需谨慎！

研究员: 林静宜 期货从业资格号F03139610 期货投资咨询从业证书号Z0021558

免责声明

本报告中的信息均来源于公开可获得资料，瑞达期货股份有限公司力求准确可靠，但对这些信息的准确性及完整性不做任何保证，据此投资，责任自负。本报告不构成个人投资建议，客户应考虑本报告中的任何意见或建议是否符合其特定状况。本报告版权仅为我公司所有，未经书面许可，任何机构和个人不得以任何形式翻版、复制和发布。如引用、刊发，需注明出处为瑞达期货股份有限公司研究院，且不得对本报告进行有悖原意的引用、删节和修改。

瑞达研究