

# 「2026.4.17」

## 集运指数（欧线）期货周报

作者：廖宏斌

期货投资咨询证号：Z0020723

联系电话：0595-86778969

关注我们获  
取更多资讯



业务咨询  
添加客服



## 目录



### 1、行情回顾



### 2、消息回顾与分析



### 3、图表分析



### 4、行情展望与策略

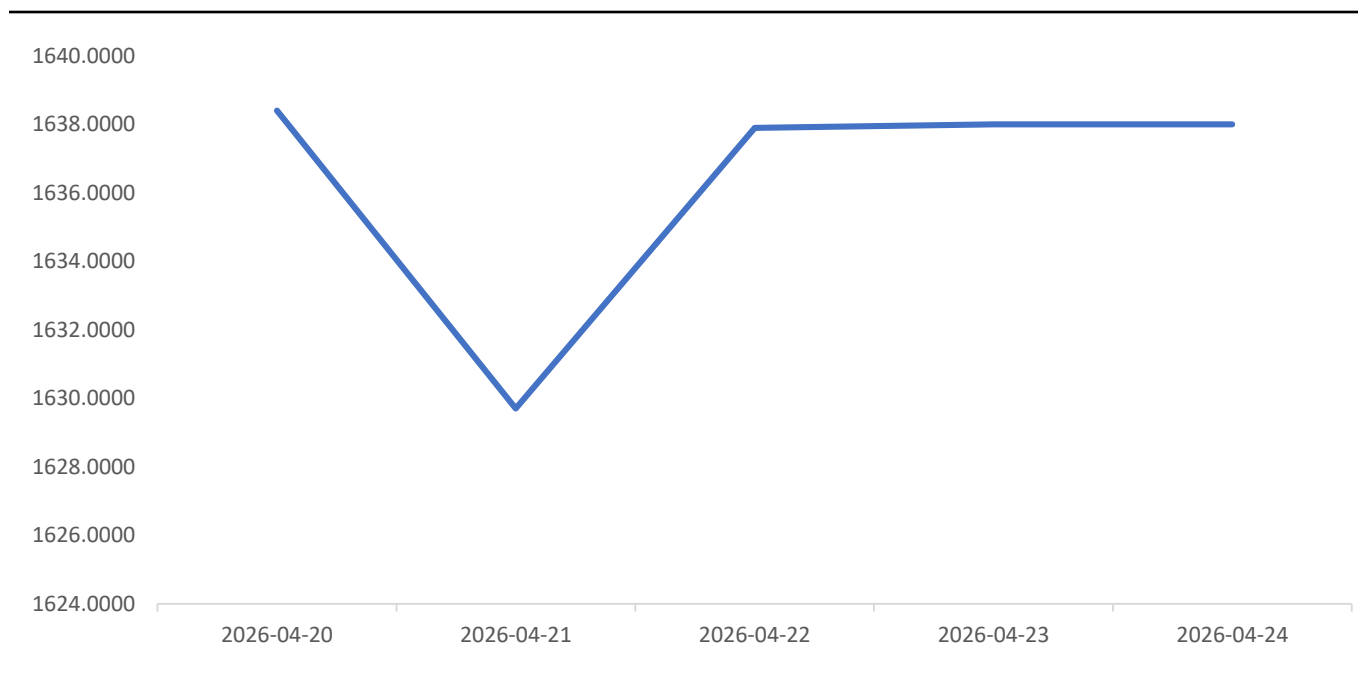
本周集运指数（欧线）期货价格小幅上涨，主力合约EC2606收涨3.67%，远月合约收涨1-3%不等。最新SCFIS欧线结算运价指数为1610.42，较上周下跌117.75点，环比下行6.8%。上周末美伊局势再度升级，美国和伊朗互相指责对方袭击船只违反停火协议，霍尔木兹海峡再度关闭。伊朗伊斯兰议会议长兼首席谈判代表卡利巴夫强调，在美方公然违反停火协议的情况下，不可能重新开放霍尔木兹海峡，地缘风险溢价料带动集运指数（欧线）期货价格中枢上移。现价端，ONE公布5月上旬表价报大柜2326美金，COSCO在19周报价大柜2500-2600美金，20周报价大柜2600-2700美金。目前19周现货运价均值大柜2370美金左右，大部分船司沿用或者小幅提涨为主，GEMINI联盟均值大柜2400美金，OA联盟均值大柜2400美金，PA联盟均值大柜2200美金，MSC现货报价大柜2636美金。德国经济景气指数大幅不及预期，能源价格日益高企、外需不确定性继续压制企业预期。虽然油价高位回落一度推动欧央行紧缩预期边际收敛，市场继续展开欧央行年内50基点的降息预期。

综上，就目前美伊态度而言，地缘局势或向中长期转化。但绕行预期逐步兑现，叠加航运业基本面格局尚未改变以及传统淡季上涨空间受到限制，船司对运价的调整力度也较此前有所下调，期价受限基本面持续承压，建议投资者谨慎为主，注意操作节奏及风险控制，应及时跟踪、航司报价与货量数据、关注美伊冲突的持续性。

# 一、行情回顾

期货	合约名称	周涨跌幅 (%)	周涨跌	收盘价
	EC2604	0.29	4.70	1637.50
	EC2605	-0.19	-3.30	1775.30
	*EC2606	3.67	76.8	2172.00
	EC2607	2.99	70.40	2424.90
	EC2608	2.18	48.30	2261.00
	EC2609	2.84	47.90	1735.00
	EC2610	1.93	30.00	1588.00
	EC2612	2.46	43.70	1820.40
	EC2703	3.05	44.40	1500.00
现货	指数名称			收盘价
	SCFIS	-6.80	-117.75	1610.42

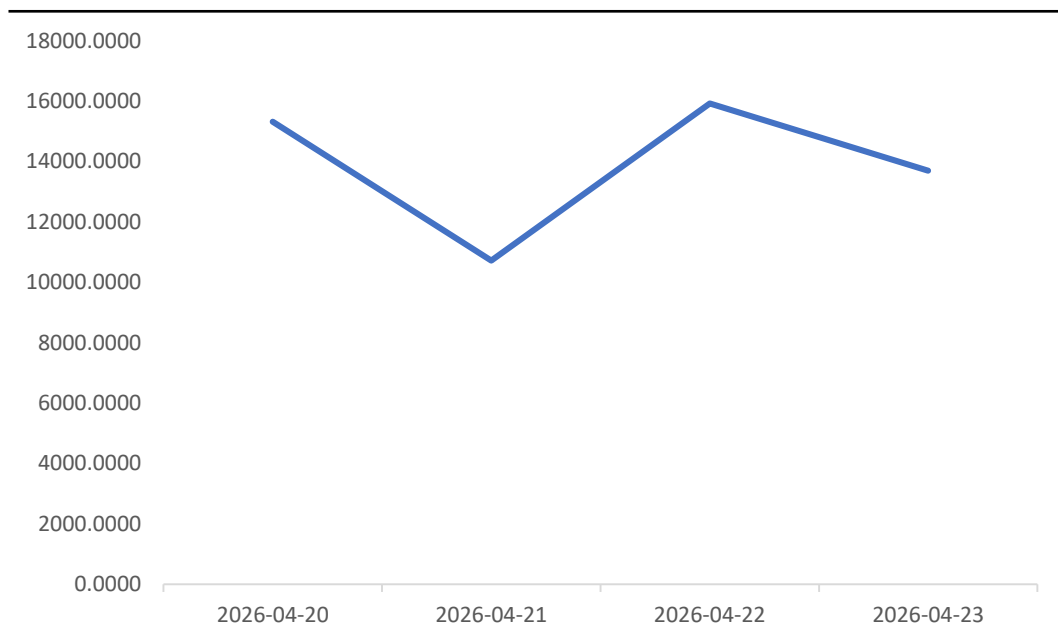
图1、EC2606收盘价



来源：wind 瑞达期货研究院

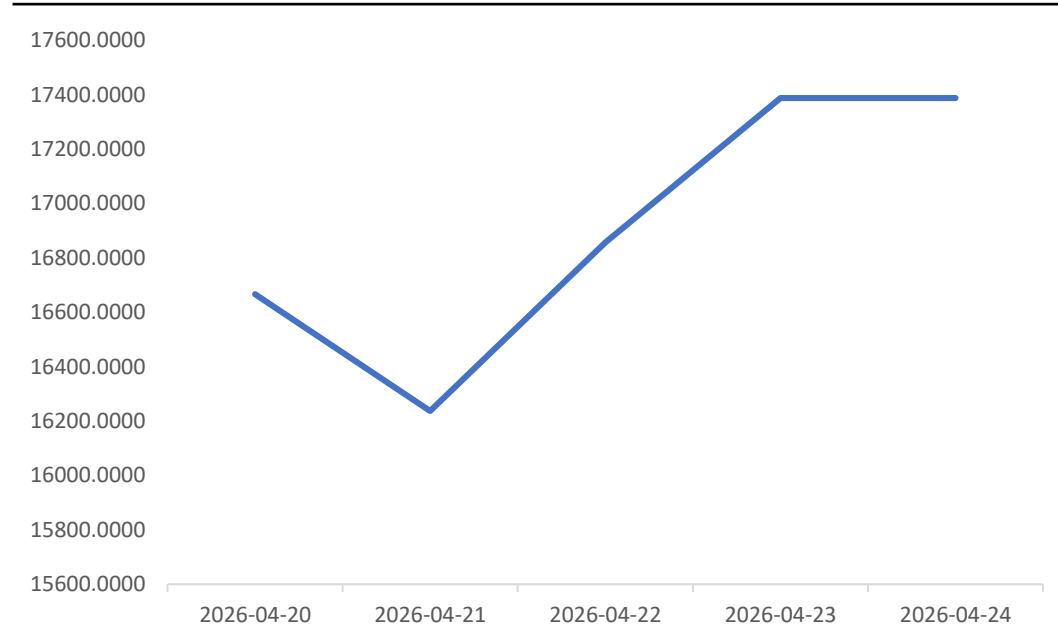
本周集运指数（欧线）期货主力合约价格在地缘局势不明朗的背景下走高。

图2、主力合约成交量



来源: wind 瑞达期货研究院

图3、主力合约持仓量



来源: wind 瑞达期货研究院

本周EC2606合约成交量、持仓量宽幅波动。

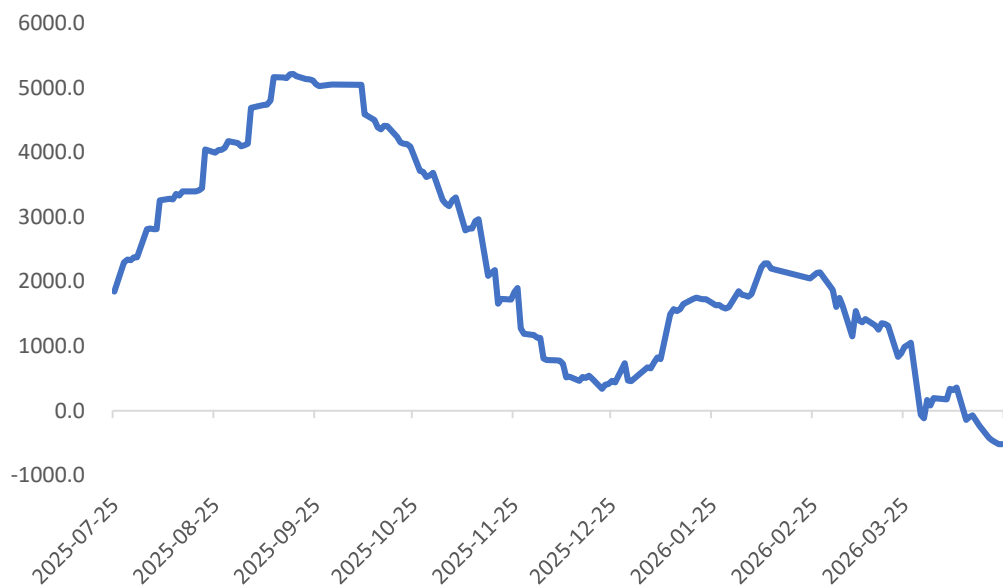
## 二、消息回顾与分析

# 消息回顾与分析

消 息	影 响
<p>美国总统特朗普表示，美国已完全掌控了霍尔木兹海峡。未经美国海军批准任何船只都无法进出该海峡，海峡已被“彻底封锁”，直至伊朗愿意达成协议为止。他已下令美国海军，对于任何在霍尔木兹海峡水域布设水雷的船只一律予以开火击沉。伊朗议会副议长称，首笔霍尔木兹海峡通行费收入已汇入中央银行账户。特朗普表示，在与伊朗谈判持续推进之际，他“不想仓促行事”，强调伊朗领导层目前处于“动荡之中”。目前正等待达成协议结果，“如果对方不愿达成协议，将通过军事方式完成行动”。</p>	偏空
<p>针对议长卡利巴夫出任伊斯兰堡谈判伊方代表团团长一事，伊朗外交部发言人作出正式回应。发言人强调，近期谈判性质已发生根本转变，核心议题不再是核问题，而是彻底终结战争。发言人明确指出，首要任务是保障国家核心利益。谈判桌上的关键诉求包括索要战争赔偿、解决霍尔木兹海峡争端、全面解除制裁。</p>	偏多
<p>霍尔木兹海峡的航道依然紧锁，全球能源与供应链的“大动脉”面临严峻的挑战。国际货币基金组织发出严厉警告称，如果冲突持续数月，2026年全球经济增长率可能萎缩至2%。</p>	偏空
<p>中办、国办发文部署更高水平、更高质量做好节能降碳工作，要求把节能降碳贯穿经济社会发展全过程各方面，坚决遏制能源消费总量不合理增长。大力发展非化石能源和新型储能，加快建设新型电力系统。加快数字基础设施节能降碳。全面提升钢铁、有色、石化、化工、建材等重点行业能效水平。</p>	中兴

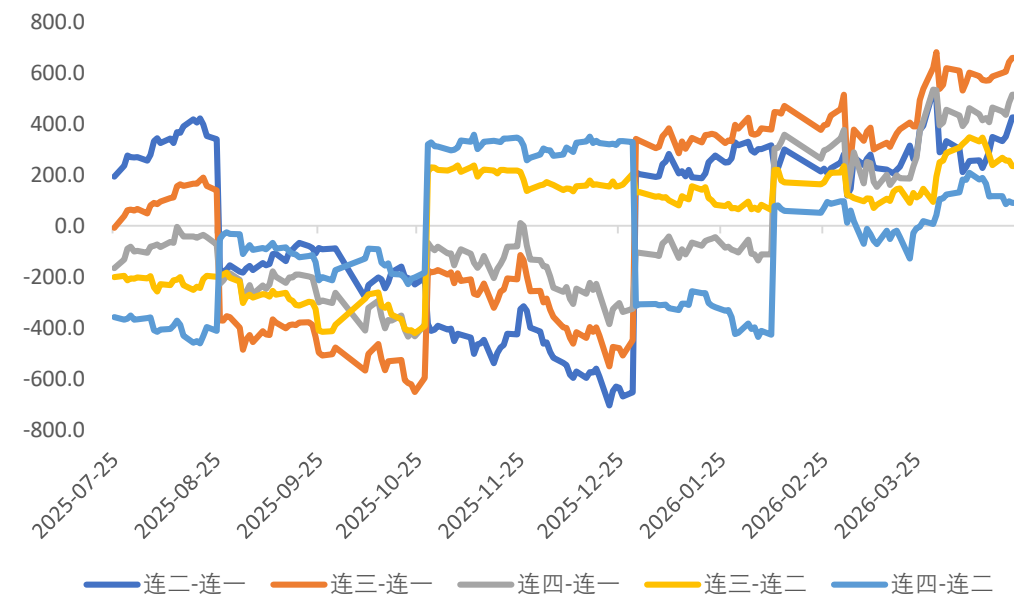
## 三、周度市场数据

图4、期现基差走势图



来源: wind 瑞达期货研究院 (基差= SCFIS-集运指数 (欧线) 主力合约期货价格)

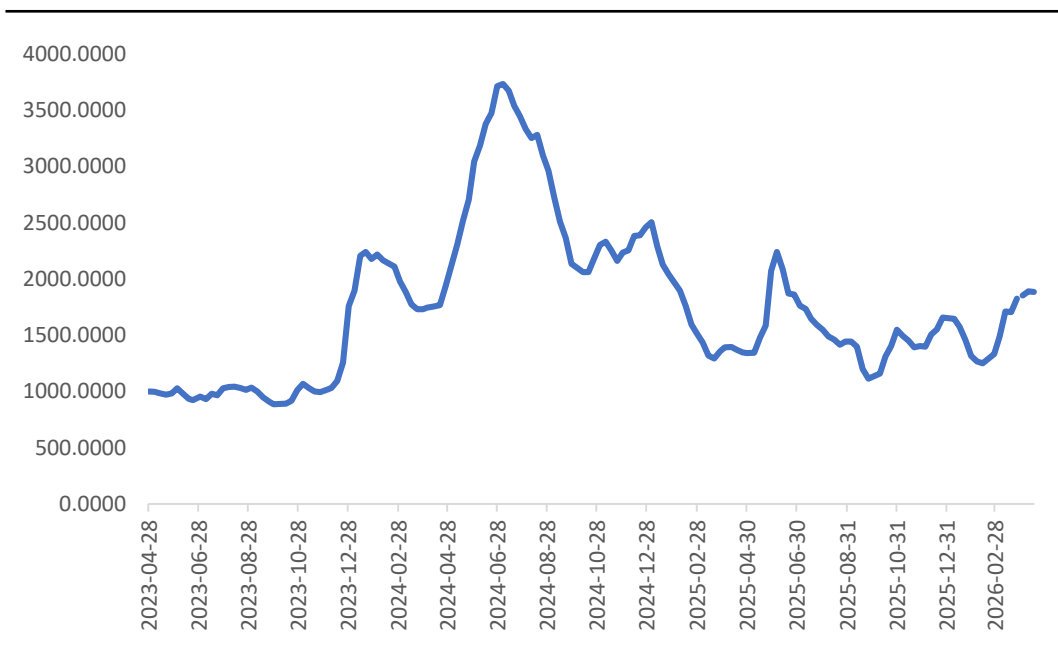
图5、近远月合约价差



来源: wind 瑞达期货研究院 (连一: EC2604 连二: EC2605 连三: EC2606 连四: EC2607)

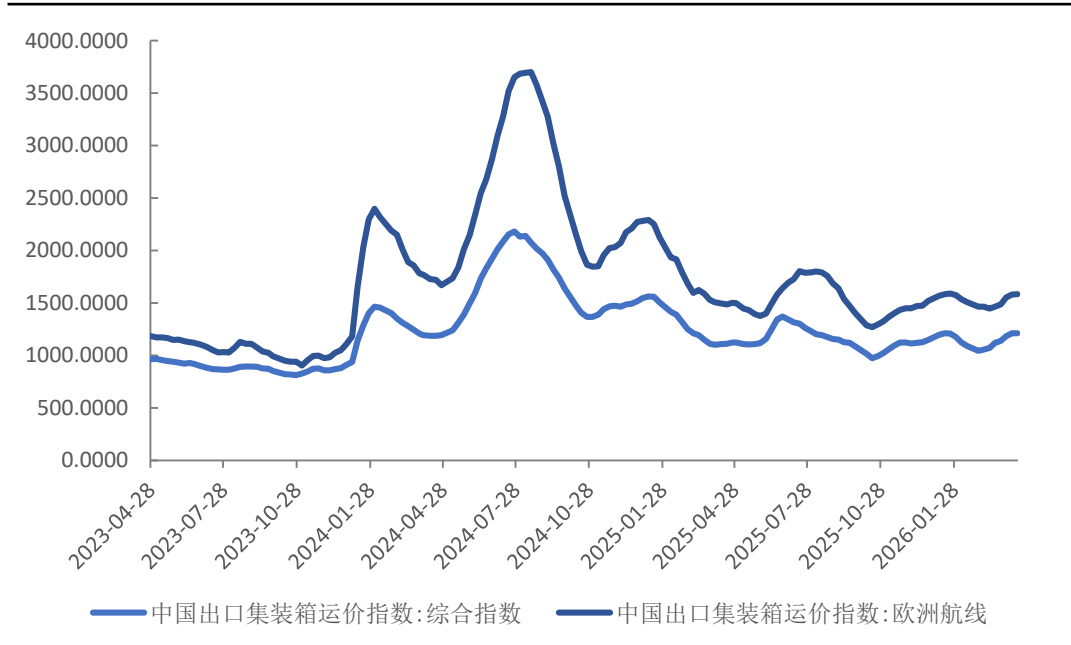
本周集运指数 (欧线) 期货合约基差收缩、价差收敛。

图6、上海出口集装箱运价指数



来源: wind 瑞达期货研究院

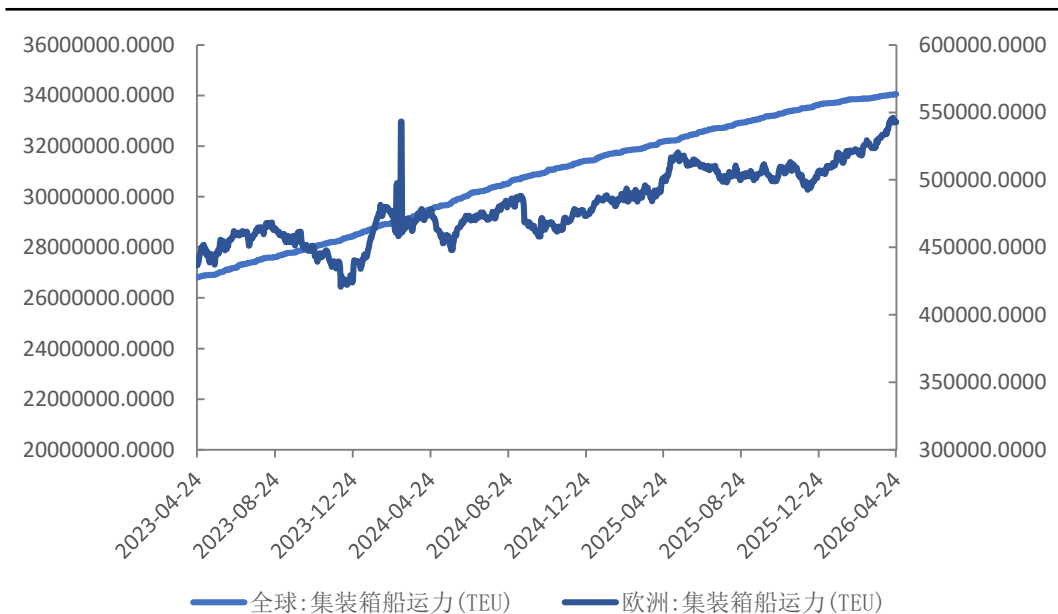
图7、中国出口集装箱运价综合指数及欧线指数



来源: wind 瑞达期货研究院

本周出口集装箱运价指数受地缘局势影响抬升。

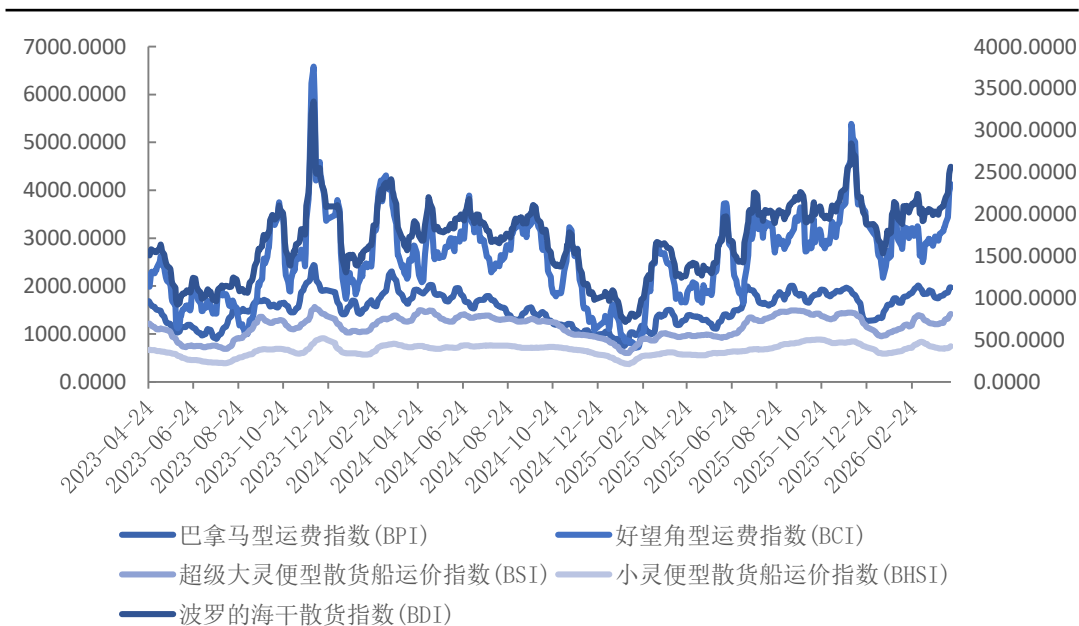
图8、 集装箱船运力 (单位: TEU)



来源: wind 瑞达期货研究院

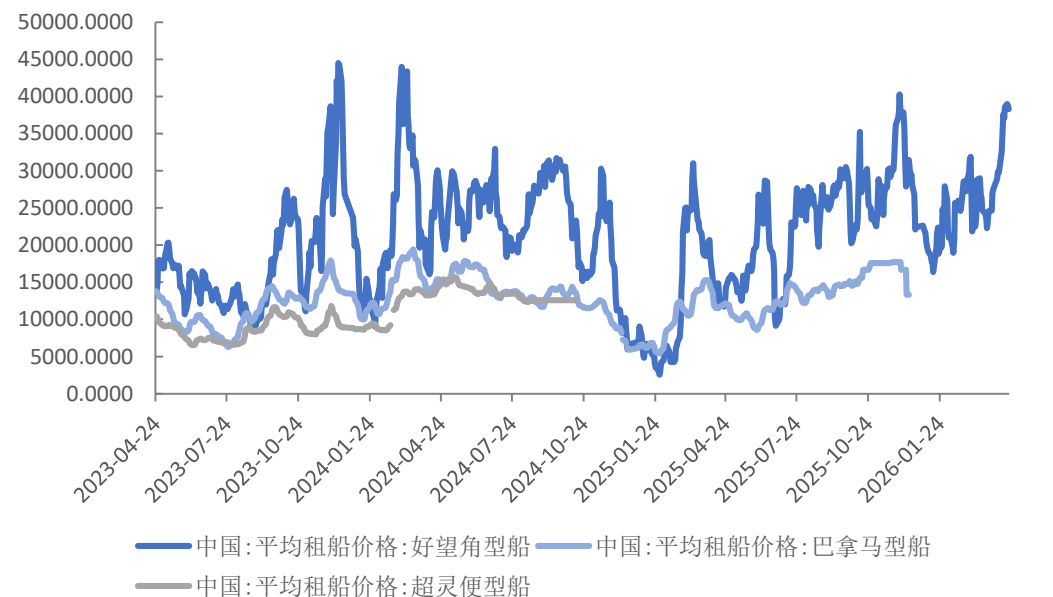
全球集装箱运力持续增长，欧线运力波动回升；  
本周BDI及BPI反弹，运价小幅波动。

图9、 各类运价指数



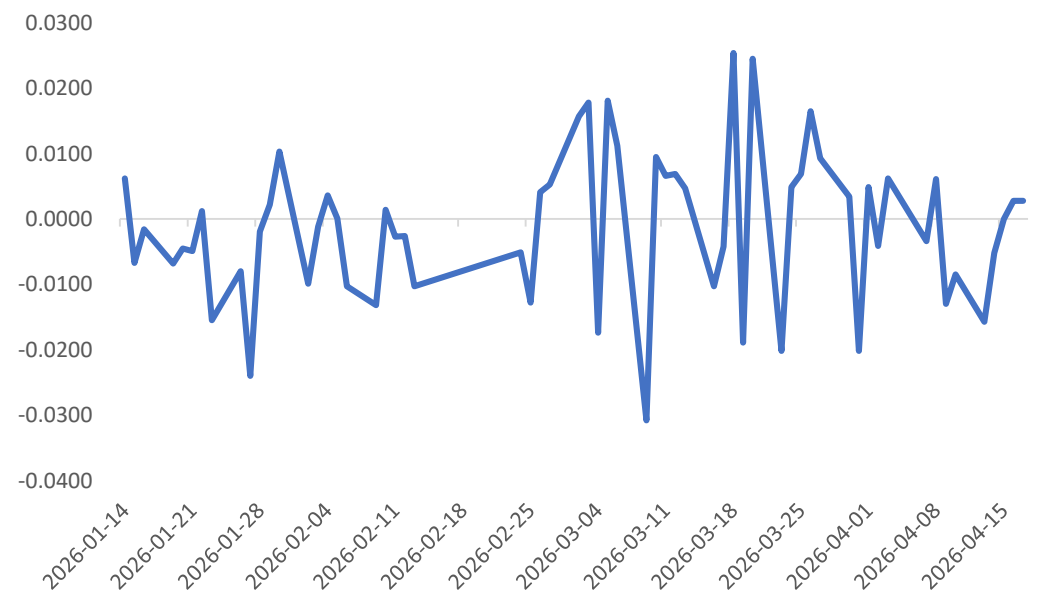
来源: wind 瑞达期货研究院

图10、平均租船价格



来源: wind 瑞达期货研究院

图11、人民币兑美元（离岸-在岸）价差



来源: wind 瑞达期货研究院

本周好望角型船租船价格大幅上涨；  
人民币兑美元离岸和在岸价差小幅走阔。

## 四、行情展望与策略

**周度观点：**本周集运指数（欧线）期货价格小幅上涨，主力合约EC2606收涨3.67%，远月合约收涨1-3%不等。最新SCFIS欧线结算运价指数为1610.42，较上周下跌117.75点，环比下行6.8%。上周末美伊局势再度升级，美国和伊朗互相指责对方袭击船只违反停火协议，霍尔木兹海峡再度关闭。伊朗伊斯兰议会议长兼首席谈判代表卡利巴夫强调，在美方公然违反停火协议的情况下，不可能重新开放霍尔木兹海峡，地缘风险溢价料带动集运指数（欧线）期货价格中枢上移。现价端，ONE公布5月上旬表价报大柜2326美金，COSCO在19周报价大柜2500-2600美金，20周报价大柜2600-2700美金。目前19周现货运价均值大柜2370美金左右，大部分船司沿用或者小幅提涨为主，GEMINI联盟均值大柜2400美金，OA联盟均值大柜2400美金，PA联盟均值大柜2200美金，MSC现货报价大柜2636美金。德国经济景气指数大幅不及预期，能源价格日益高企、外需不确定性继续压制企业预期。虽然油价高位回落一度推动欧央行紧缩预期边际收敛，市场继续展开欧央行年内50基点的降息预期。

综上，就目前美伊态度而言，地缘局势或向中长期转化。但绕行预期逐步兑现，叠加航运业基本面格局尚未改变以及传统淡季上涨空间受到限制，船司对运价的调整力度也较此前有所下调，期价受限基本面持续承压，建议投资者谨慎为主，注意操作节奏及风险控制，应及时跟踪、航司报价与货量数据、关注美伊冲突的持续性。

## 免责声明

本报告中的信息均来源于公开可获得资料，瑞达期货股份有限公司力求准确可靠，但对这些信息的准确性及完整性不做任何保证，据此投资，责任自负。本报告不构成个人投资建议，客户应考虑本报告中的任何意见或建议是否符合其特定状况。本报告版权仅为我公司所有，未经书面许可，任何机构和个人不得以任何形式翻版、复制和发布。如引用、刊发，需注明出处为瑞达期货股份有限公司研究院，且不得对本报告进行有悖原意的引用、删节和修改。

### 瑞达期货研究院简介

瑞达期货股份有限公司创建于1993年，目前在全国设立40多家分支机构，覆盖全国主要经济地区，是国内大型全牌照期货公司之一，是目前国内拥有分支机构多、运行规范、管理先进的专业期货经营机构。2012年12月完成股份制改制工作，并于2019年9月5日成功在深圳证券交易所挂牌上市，成为深交所期货第一股、是第二家登陆A股的期货上市公司。

研究院拥有完善的报告体系，除针对客户的个性化需要提供的投资报告和套利、套保操作方案外，还有晨会纪要、品种日评、周报、月报等策略分析报告。研究院现有特色产品有短信通、套利通、市场资金追踪、持仓分析系统、投顾策略、交易诊断系统、数据管理系统以及金尝发服务体系专供策略产品等。在创新业务方面，积极参与创新业务的前期产品研究，为创新业务培养大量专业人员，成为公司的信息数据中心、产品策略中心和人才储备中心。

瑞达期货研究院将继续往开来，向更深更广的投资领域推进，为客户的期货投资奉上贴心、专业、高效的优质服务。