

项目类别	数据指标	最新	环比	数据指标	最新	环比
期货市场	新加坡RSS3主力结算价(日,美分/公斤)	152.6	1.3↑	新加坡TSR20主力合约结算价(日,美分)	132.2	-4↓
	沪胶主力合约收盘价 (日, 元/吨)	12405	125↑	20号胶主力合约收盘价 (日, 元/吨)	9520	80↑
	沪胶9-1价差 (日, 元/吨)	-815	30↑	20号胶10-11价差 (日, 元/吨)	-100	30↑
	沪胶与20号胶价差 (日, 元/吨)	2885	45↑	沪胶主力合约持仓量 (日, 手)	197417	-6057↓
	20号胶主力合约持仓量 (日, 手)	63039	1041↑	沪胶前20名净持仓	-33464	1218↑
	20号胶前20名净持仓	-852	251↑	沪胶交易所仓单 (日, 吨)	261730	-540↓
现货市场	20号胶交易所仓单 (日, 吨)	60119	707↑			
	上海市场国营全乳胶 (日, 元/吨)	11575	75↑	上海市场越南3L (日, 元/吨)	11450	50↑
	泰标STR20 (日, 美元/吨)	1380	-30↓	马标SMR20 (日, 美元/吨)	1375	-30↓
	泰国人民币混合胶 (日, 元/吨)	10850	-110↓	马来西亚人民币混合胶 (日, 元/吨)	10820	-110↓
	齐鲁石化丁苯1502 (日, 元/吨)	11700	200↑	齐鲁石化顺丁BR9000 (日, 元/吨)	12400	0
	沪胶主力合约标准品基差 (日, 元/吨)	-830	-50↓	沪胶主力合约非标准品基差 (日, 元/吨)	-1430	-45↓
上游情况	20号胶主力合约基差 (日, 元/吨)	70	-28↓			
	泰国合艾烟片(日,泰铢/公斤)	47.03	0	泰国合艾生胶片 (日, 泰铢/公斤)	45.75	0.1↑
	泰国合艾胶水 (日, 泰铢/公斤)	45.5	0	泰国合艾杯胶 (日, 泰铢/公斤)	39.9	-2.1↓
	云南产区原料(日,元/吨)	10950	-450↓	海南产区原料(日,元/吨)	10900	-200↓
	泰国3号烟片加工利润(日,美元/吨)	22.52	6.29↑	泰国标胶加工利润(日,美元/吨)	11.87	-17.35↓
	技术分类天然橡胶月度进口量 (万吨)	9.58	-0.41↓	混合胶月度进口量 (万吨)	28.27	2.25↑
下游情况	标胶进口利润 (日, 美元/吨)	-30	-10↓			
	全钢胎开工率 (周, %)	58.05	-0.58↓	半钢胎开工率 (周, %)	62.41	0.75↑
期权市场	重卡销量 (辆, %)	45000	-4000↓			
	标的历20日波动率 (日, %)	24.38	-0.27↓	标的历40日波动率 (日, %)	9.63	0.3↑
行业消息	平值看涨期权隐含波动率 (日)	21.41	-0.17↓	平值看跌期权隐含波动率 (日, %)	19.33	-0.03↓
	未来第一周(2022年9月4日-9月10日)天然橡胶东南亚主产区整体降雨量较上一周期出现明显增加, 泰国南部, 东北部大部分区域、柬埔寨、越南南部均出现大面积红色高位预警, 其他区域降雨量也攀升至中高位状态, 对割胶工作影响增加, 赤道以南马来西亚以及印度尼西亚降雨情况出现缓和, 红色高位预警区域出现减少, 但大部分区域维持在中偏高状态, 对割胶工作依旧存在影响。					
	1、据隆众资讯统计, 截至2022年08月28日, 青岛地区天胶保税和一般贸易合计库存量39.02万吨, 较上期增加0.79万吨, 环比上涨2.07%, 涨幅较上周小幅扩大, 同比缩减5.94万吨, 跌幅13.22%, 维持近期同比跌幅不断收窄走势。 2、中国汽车工业协会根据重点企业上报的周报数据推算, 2022年8月汽车销量为229.5万辆, 环比下降5.2%, 同比增长27.2%; 2022年1-8月, 汽车销量为1677.2万辆, 同比增长1.2%。					
观点总结	近期东南亚主产区整体降雨增加明显, 对割胶工作影响增加, 但整体而言今年全球天然橡胶供应增量相对明确。近期青岛天然橡胶库存小幅增加, 涨幅有所扩大, 考虑到月初入库量环比存在缩减可能, 预计短期青岛地区天然库存存在降速累库可能。需求方面, 上周轮胎厂开工率环比小幅下降, 为控制库存, 月底山东地区样本企业安排检修降负, 据悉本周仍有企业存减产降负计划, 将拖拽样本企业开工小幅走低。盘面上, ru2301合约减仓收涨, 短线关注12600附近压力, 建议在12200-12600区间交易。					
	 更多资讯请关注!					
提示关注	周四隆众轮胎样本企业开工率					

数据来源于第三方, 仅供参考。市场有风险, 投资需谨慎!



更多资讯请关注!



更多观点请咨询!