



项目类别	数据指标	最新	环比	数据指标	最新	环比
期货盘面	EC主力收盘价	1323.000	-41.5↓	EC次主力收盘价	1701.2	-53.90↓
	EC2510-EC2512价差	-378.20	+14.60↑	EC2510-EC2602价差	-211.00	-1.60↓
	EC合约基差	450.60	+17.70↑			
期货持仓头寸(手)	EC主力持仓量	51946	-2211↓			
现货价格	SCFIS（欧线）（周）	1773.60	-216.60↓	SCFIS（美西线）（周）	1,013.90	-27.48↓
	SCFI（综合指数）（周）	1445.06	29.70↑	集装箱船运力（万标准箱）	1,227.97	0.00↑
	CCFI（综合指数）（周）	1156.32	-18.55↓	CCFI（欧线）（周）	1,685.80	-71.94↓
	波罗的海干散货指数（日）	1986.00	38.00↑	巴拿马型运费指数（日）	1,764.00	49.00↑
	平均租船价格（巴拿马型船	14170.00	274.00↑	平均租船价格（好望角型船	26,105.00	-359.00↓
行业消息	1、财政部、税务总局发布通知，明确4项免税举措，以支持划转充实社保基金国有股权及现金收益运作管理。4项免税举措自2024年4月1日起执行。通知发布前已缴税款，符合条件的可予以退回。此次税收优惠通过降低承接主体的运营成本，直接提升了社保基金的投资回报率。					
	2、美国总统特朗普表示，将就全球关税案裁决向美国最高法院提起上诉，并重申，他推出全球关税是鉴于美国处于经济紧急状态。特朗普称，如果上诉到最高法院后，他仍在全球关税案中败诉，将会造成“一种也许前所未有的震荡”。如果他在关税案中获胜，股市将会“直冲云霄”。他认为，不确定性造成股市下跌。如果取消关税，美国最终可能会成为第三世界国家。					
	3、日本央行副行长冰见野良三表示，基于经济与物价改善态势，继续推进加息是合适的政策选择。他强调，尽管日本央行已三次上调利率，但受持续通胀影响，日本实际利率仍维持在显著低位，货币政策正常化进程仍有空间。					
观点总结	周三集运指数（欧线）期货价格集体下跌，主力合约EC2510收跌3.04%，远月合约收跌1-3%不等。最新SCFIS欧线结算运价指数为1773.6，较上周回落216.6点，环比下行10.9%，现货指标持续回落。此前，马士基（MSK）将其第37周上海-鹿特丹的大柜报价下调至1900美元，周环比下降了200美元。Gemini联盟报价均值降至1920美元/FEU13，进一步引发了其他联盟的跟进，形成了“降价负循环”，而“价格战”的开启使得基本面持续承压。美国7月就业数据大幅不及预期，叠加鲍威尔在上周的杰克逊霍尔会议上释放鸽派降息信号，降息预期由月初的50%左右水平飙升至当前的85%，使得年内两次降息成为当前市场的基准情形。此外，欧元区内部需求仍显疲软，8月消费者信心指数低于预期，家庭在劳动力市场不确定性与贸易摩擦背景下保持谨慎，二季度GDP环比仅增0.1%也印证增长动能尚弱。总体来看，贸易战不确定性尚存，集运指数（欧线）需求预期弱，期价震荡幅度大，建议投资者谨慎为主，注意操作节奏及风险控制，应及时跟踪地缘、运力与货量数据。					
重点关注	9-4 17:00 欧元区7月零售销售月率					
	9-4 20:15 美国8月ADP就业人数(万人)					
	9-4 20:30 美国至8月30日当周初请失业金人数(万人)					
	9-4 20:30 美国7月贸易帐(亿美元)					



更多资讯请关注！



更多观点请咨询！

数据来源第三方，观点仅供参考。市场有风险，投资需谨慎！

备注：EC为集运指数（欧线）期货 CCFI：中国出口集装箱运价指数

数据来源第三方，观点仅供参考。市场有风险，投资需谨慎！

备注：EC为集运指数（欧线）期货 CCFI：中国出口集装箱运价指数

研究员：廖宏斌 期货从业资格号F30825507

期货投资咨询从业证书号Z0020723

免责声明

本报告中的信息均来源于公开可获得资料，瑞达期货股份有限公司力求准确可靠，但对这些信息的准确性及完整性不做任何保证，据此投资，责任自负。本报告不构成个人投资建议，客户应考虑本报告中的任何意见或建议是否符合其特定状况。本报告版权仅为我公司所有，未经书面许可，任何机构和个人不得以任何形式翻版、复制和发布。如引用、刊发，需注明出处为瑞达期货股份有限公司研究院，且不得对本报告进行有悖原意的引用、删节和修改。