



| 项目类别 | 数据指标 | 最新 | 环比 | 数据指标 | 最新 | 环比 |
|------|---|---------|---------|-----------------------|--------|---|
| 期货市场 | 主力合约收盘价甲醇(日,元/吨) | 2667 | -67↓ | 甲醇1-5价差(日,元/吨) | 173 | -2↓ |
| | 主力合约持仓量:甲醇(日,手) | 1194529 | 129105↑ | 期货前20名持仓:净买单量:甲醇(日,手) | -38442 | -53601↓ |
| | 仓单数量:甲醇(日,张) | 7118 | 0 | | | |
| 现货市场 | 江苏太仓(日,元/吨) | 2910 | 10↑ | 内蒙古(日,元/吨) | 2500 | -25↓ |
| | 华东-西北价差(日,元/吨) | 410 | 35↑ | 郑醇主力合约基差(日,元/吨) | 176 | -2↓ |
| | 甲醇:CFR中国主港(日,美元/吨) | 328 | 0 | CFR东南亚(日,美元/吨) | 370 | 5↑ |
| | FOB鹿特丹(日,欧元/吨) | 352 | 0.75↑ | 中国主港-东南亚价差(日,美元/吨) | -42 | -5↓ |
| 上游情况 | NYMEX天然气(日,美元/百万英热) | 6.48 | -0.2↓ | 收盘价:动力煤(日,元/吨) | 0 | 0 |
| 产业情况 | 华东港口库存(周,万吨) | 49.52 | -7.2↓ | 华南港口库存(周,万吨) | 9.31 | 1.42↑ |
| | 甲醇进口利润(日,元/吨) | 79.81 | 10↑ | 进口数量:当月值(月,万吨) | 105.62 | -19.56↓ |
| | 内地企业库存(周,吨) | 479400 | 91300↑ | 甲醇企业开工率(周,%) | 80.99 | 1.5↑ |
| 下游情况 | 甲醛开工率(周,%) | 42.44 | -1.96↓ | 二甲醚开工率(周,%) | 9.65 | 0.4↑ |
| | 醋酸开工率(周,%) | 77.76 | 0.38↑ | MTBE开工率(周,%) | 44.4 | -11.95↓ |
| | 烯烃开工率(周,%) | 70.76 | -1.06↓ | 甲醇制烯烃盘面利润(日,元/吨) | -1143 | 112↑ |
| 期权市场 | 历史波动率:20日:甲醇(日,%) | 27.76 | 0.67↑ | 历史波动率:40日:甲醇(日,%) | 24.51 | 0.94↑ |
| | 平值看涨期权隐含波动率:甲醇(日,%) | 27.75 | 0.39↑ | 平值看跌期权隐含波动率:甲醇(日,%) | 27.82 | 0.45↑ |
| 行业消息 | 1、据隆众资讯统计,截至2022年10月12日,中国甲醇港口库存总量在58.83万吨,较节前减少5.78万吨。其中,华东地区去库,库存减少7.2万吨;华南地区累库,库存增加1.42万吨。 2、据隆众资讯统计,截至2022年10月12日,中国甲醇样本生产企业库存47.94万吨,较上期增加9.12万吨,涨幅23.51%;样本企业订单待发25.66万吨,较上期减少7.46万吨,跌幅22.53%。 | | | | |  更多资讯请关注! |
| 观点总结 | 前期检修装置陆续回落,且有新装置投产计划,供应端预期增加,但煤炭价格坚挺给甲醇带来成本支撑,后市需关注高成本对甲醇实际供应的影响。进口方面,10月份进口量预期增加,近期港口甲醇到货量较少,主要以下游工厂船货抵港为主,中下旬船货计划相对集中。需求方面,MTO低利润或对甲醇需求形成负反馈,部分烯烃工厂已有外采单体或停产降负操作,开工率明显下降,短期供需压力增加。盘面上,MA2301合约增仓收跌,短线关注2665附近支撑力度,若有效跌破则仍有进一步下跌空间,注意风险控制。 | | | | |  更多观点请咨询! |
| 提示关注 | 周三隆众企业库存和港口库存 | | | | | |