

项目类别	数据指标	最新	环比	数据指标	最新	环比
期货盘面	EC主力收盘价	1665.200	54.91	EC次主力收盘价	1080.7	+6.10↑
	EC2602-EC2604价差	584.50	+38.30↑	EC2602-EC2606价差	439.60	+38.90↑
	EC合约基差	-156.10	-45.40↓			
现货价格	EC主力持仓量	31382	6691			
	SCFIS (欧线) (周)	1509.10	25.45↑	SCFIS (美西线) (周)	960.51	11.74↑
	SCFI (综合指数) (周)	1397.63	-5.50↓	集装箱船运力 (万标准箱)	1,227.97	0.11↑
行业消息	CCFI (综合指数) (周)	1114.89	-6.91↓	CCFI (欧线) (周)	1,447.56	-1.78↓
	波罗的海干散货指数 (日)	2557.00	137.00↑	巴拿马型运费指数 (日)	1,786.00	27.00↑
	平均租船价格 (巴拿马型船)	16670.00	0.00↑	平均租船价格 (好望角型船)	37,465.00	-400.00↓
观点总结	1、商务部部长王文涛在京会见国际货币基金组织总裁格奥尔基耶娃。王文涛强调，中方希望国际货币基金组织就有关国际经贸热点问题开展客观研究，愿加强双方政策沟通，携手应对挑战，为全球经济持续稳定发展贡献力量。 2、联合国贸易和发展会议（贸发会议）发布的年终《全球贸易更新》报告显示，在东亚、非洲和南南贸易推动下，2025年全球贸易额将增长约7%（增加2.2万亿美元），创下35万亿美元的纪录。 3、美国总统特朗普表示，他将把支持立即大幅降息作为选择新任美联储主席的“试金石”，并称可能通过调整关税政策帮助降低部分商品价格。					
重点关注	周三集运指数（欧线）期货价格集体上涨，主力合约EC2602收涨3.41%，远月合约收涨1-2%不等，船司开启12月下旬宣涨，带动集运指数（欧线）期价上行。最新SCFIS欧线结算运价指数为1509.10，较上周回升25.45点，环比上行1.7%。11月份中国的制造业PMI数据小幅回暖，总体符合季节性规律，新出口订单指数回升至47.9，反映终端运输需求在圣诞节前有所回暖。现货运价方面，马士基52周大柜报价2300美金，PA联盟仍维持2800-3000美金，MSC现货报价2640美金，OA报价2400-2700美金不等，各船司报价环比12月上旬均有上涨，带动集运指数（欧线）期价上行。地缘端，俄乌冲突进入第4年，如今战场较量与谈判博弈同步进行，双方陷入“阵地战+消耗战”。乌克兰获得的西方援助因美国内部分歧、欧洲能源与经济压力有所缩减，乌克兰反攻未能取得突破性进展，地缘冲突持续僵持。欧元区经济景气延续回暖势头，在大型财政刺激政策提振下，德国服务业延续强劲修复，综合PMI稳定运行于50上方，通胀分项延续下行趋势，为欧洲央行维持“耐心观望”创造条件，欧元区经济有望延续三季度以来积累的相对强势。综上，贸易战局势改善，航运旺季到来，均有利于期价回升；而地缘局势迎来僵持期，短期内对运价的影响减弱。当前运价市场总体受季节性需求影响大，建议投资者谨慎为主，注意操作节奏及风险控制，应及时跟踪地缘、运力与货量数据。					
	12-11 03:00 美国至12月10日美联储利率决定(上限) 12-11 21:30 美国至12月6日当周初请失业金人数(万人) 12-11 21:30 美国9月贸易帐(亿美元) 12-11 23:00 美国9月批发销售月率					

数据来源第三方，观点仅供参考。市场有风险，投资需谨慎！

备注：EC为集运指数（欧线）期货 CCFI：中国出口集装箱运价指数

研究员：

廖宏斌 期货从业资格号F30825507

期货投资咨询从业证书号Z0020723

免责声明

本报告中的信息均来源于公开可获得资料，瑞达期货股份有限公司力求准确可靠，但对这些信息的准确性及完整性不做任何保证，据此投资，责任自负。本报告不构成个人投资建议，客户应考虑本报告中的任何意见或建议是否符合其特定状况。本报告版权仅为我公司所有，未经书面许可，任何机构和个人不得以任何形式翻版、复制和发布。如引用、刊发，需注明出处为瑞达期货股份有限公司研究院，且不得对本报告进行有悖原意的引用、删节和修改。



更多资讯请关注！



更多观点请咨询！